



成都高新区

资料图片

世界500强瞄准“成都制造”

本报记者 陆培法

2015年7月，我国最大水陆两栖飞机机身对接完成，而机头则是地道的“成都造”。2015年9月3日，抗战胜利日阅兵现场，数十架成都制造的歼10飞机在天安门广场上空呼啸而过，壮观的场面令人瞩目。

最新的统计数据表明，去年成都高新区每平方公里经济产出9.06亿元，相当于用占四川省万分之2.67的面积，贡献了全省4.1%的产业增加值；用占成都市1%的面积，贡献占全市11.7%的产业增加值。

成都，作为全国高端制造的重要基地，正越来越受到世界的关注。



成都制造 资料图片

高端技术渐入“蓉城”

“这个高端技术我们简称ATT高端测试技术，在美国实验室开发了12年左右，现在成都工厂全线封闭，就是为了早期保护知识产权。”英特尔技术与制造事业部副总裁兼英特尔产品(成都)有限公司总经理卞成刚介绍，该项技术拥有2400多个专利，是对芯片、晶圆测试具有颠覆性的技术，其成本周期进行大量的颠覆性的浓缩，“三四年以后，这个技术将在成都工厂全面量产，运行得比较稳定的时候，我们将向外界披露一些技术性的细节。”

英特尔中国于8月17日在其成都工厂举行“英特尔众创新”之创新日活动。英特尔技术与制造事业部副总裁兼英特尔产品(成都)有限公司总经理卞成刚在会上透露，英特尔美国实验室最新开发的ATT高端测试技术，三四年后将在英特尔成都工厂全面量产，这项技术目前除美国外，仅成都工厂拥有这项技术。

据资料显示，英特尔成都工厂是英特尔全球集中进行晶圆处理的三大工厂之一。在这里，每秒钟可生产9片芯片，全球超过50%的笔记本电脑处理器来自于此。英特尔作为最早在西部进行大规模投资的跨国公司，从2003年宣布建厂至2009年，共经历了3次增资，总投资额达6亿美元。2014年，英特尔宣布将在未来15年内投资16亿美元，对晶圆预处理、封装及测试业务进行全面升级。

“工业4.0”设计“成都版本”

在英特尔、华为等IT制造业巨头云集的成都高新区(西区)，一个看似“不起眼”的全球工厂——西门子成都数字化工厂，却是另一种“别有洞天”的存在。

决定在德国之外布局首个数字化工厂之时，西门子高管层考察城市的足迹遍布全球300多个城市。“百里挑一”地将这个直指工业4.0时代的数字化工厂落定成都之时，“成都制造”工业4.0时代的高度再一次被重新定义。

这个被称为SEWC的“数字化工厂”，全称为西门子工业自动化产品成都生产研发基地。它是全球最先进的电子工厂之一，也是全球电子电气巨头西门子在德国之外建立的首家“数字化企业”，工厂从产品设计到制造过程高度数字化，而作为首款由SEWC研发和制造的工业计算机也已在蓉实现量产。西门子成都工厂利用制造执行系统(SIMATICIT)和全集成自动化解决方案(TIA)，能够将产品及生产周期进行集成，缩短高达50%的产品上市时间。

与传统生产工厂不同，走进西门子成都数字化工厂，先进的生产线上技术操作工人寥寥，取而代之的是全自动化的生产线，工人只需置身生产线后，操作鼠标、键盘，发出数据指令，一切都井然有序地推进……在蓉产业化的SEWC主要生产工业自动化产品，为工业企业提供可靠的控制系统和解决方案，其生产的工业自动化产品主要应用于汽车、冶金、石化、食品饮料、制浆造纸及基础设施项目等工业领域。

“成都制造”走向世界

今年6月6日，22辆“成都造”沃尔沃S60系豪华轿车在上海港完成装载，正式启程出口美国，中国汽车工业史上中国制造豪华轿车整体出口至美国的“零纪录”被打破。美国消费者在9月有望购买到这批“成都造”豪华轿车。

在此之前的5月22日，随着现场观众的阵阵掌声，沃尔沃汽车集团全球高级副总裁兼亚太区首席执行官拉尔斯·邓轻轻揭开搭在车上的红绸：沃尔沃汽车S60 Inscription在成都工厂正式下线。该车型是沃尔沃成都工厂以S60L轿车顶配车型为基础，按照美国市场准入的特定标准和法规要求，对车辆前大灯造型、内部结构等方面进行适应性改造后的产品。该车型完全按照沃尔沃全球质量标准进行生产，预计该车型2015年出口量为3000辆。

拉尔斯·邓表示，中国是沃尔沃全球最大的市场，在沃尔沃全球复兴中扮演独特的角色。此次S60 Inscription出口美国将成为沃尔沃在中国发展的又一个里程碑，翻开了沃尔沃“中国成长计划”的新篇章。

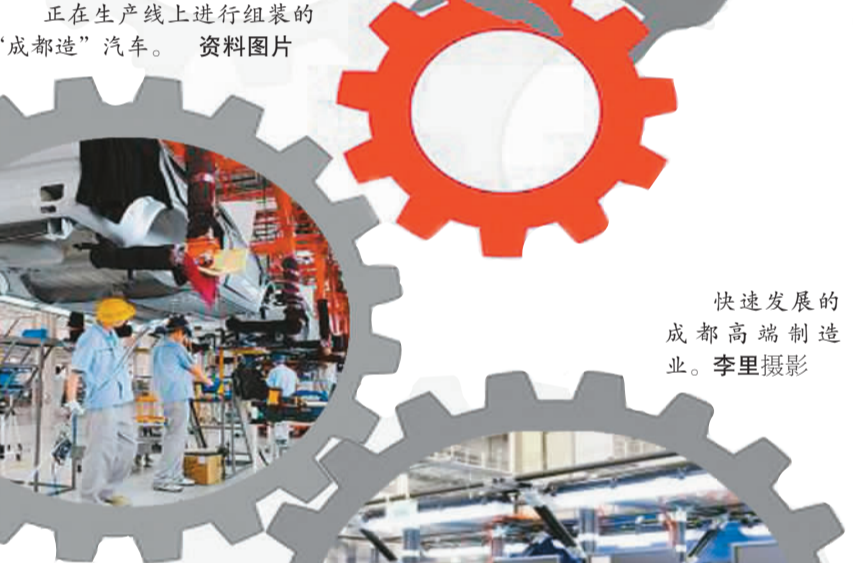
目前，包括施耐德电气、大众汽车、壳牌公司在内的268家世界500强企业已落户成都，数量位居中西部城市之首。



成都天马轴承有限公司风电轴承制造车间。资料图片



西门子工业自动化产品成都生产研发基地(SEWC)内景。资料图片



正在生产线上进行组装的“成都造”汽车。资料图片

快速发展的成都高端制造业。李里摄影

立足西部 辐射全球

成都制造产业凸显『国际化』

陆培法

2015年4月21日，由海特集团投资1亿美元、建立的新加坡航空培训中心(AST)在新加坡樟宜商业园盛大开幕。这是海特首次在海外进行大规模投资，也是中国航空企业首次在新加坡进行重大投资，它标志着海特在打造亚太地区航空产业链迈出了第一步，也代表着海特经营目光早已盯上了世界市场。

作为第一批进入成都高新区的民营企业，在这十多年中，海特集团企业得到了翻天覆地的大发展。经海特集团董事长李鹰审定整理出的资料表明，海特集团在国内竟连续创造了“22个第一”，让人大开眼界。

海特集团旗下“海特新高”于2004年7月，登陆A股市场，为中国航空维修业第一家上市公司，为中国航空产业民营企业上市第一股；海特研制出海特公司乃至中国第一台半自动航空维修检测设备STE5000，可对波音737等现代飞机机载电子设备进行相对高效的全面检测；海特也是第一个研制出航空自动检测技术的企业；海特是第一家民营航修企业，并建成了第一个民营航修基地。

海特在成都联手川航、港机工程成立了四川飞机维修工程有限公司，打造中国第一个以维修空客系列飞机为主的专业维修基地。

2002年海特取得美国联邦航空局“FAA认证”，成为中国第一家获得该资质认证的独立航空维修企业。海特首家获得中国民航CAAC认证，成为具备加拿大普惠公司PT6A发动机维修能力的民营企业，也是国内唯一一家获得捷克PBS公司授权的SAFIR 5K/G MI型APU维修资质的企业。

海特也是民用航空最早介入军品生产的第一个“参军”企业，是最早最大民营从事军工维修的企业。先后取得解放军总装备部“装备和承制单位资格证书”，国家科工局“武器装备和科研生产许可证”，总参陆航部装备局“维修许可证”及“军工产品质量体系认证证书”、“保密资格证书”。

把博士们请出研究机构，增强企业的科技活力。这是成都高新区另一家有非常实力的科技型企业做法。

成都硅宝科技股份有限公司，是有机硅室温胶行业唯

一家获得国家工商总局认定的“中国驰名商标”企业。据该董事长王有治介绍，公司的巨大成功主要利益于把博士们请出研究所，给企业服务。

该企业目前聚集了一大批行业顶尖技术专家、知名顾问团队，组建了由博士、硕士为主的中青年研发团队，具有领先的产品研发、技术创新和技术服务能力。公司目前拥有3位国标委技术委员会委员，主导或参与编制起草了32项国际标准、国家标准和行业标准。该公司已获得52项国家专利。

该公司目前拥有全世界最先进的立式自动化生产线和智能化控制系统，同时拥有同行业试验设备最先进、检测手段最完善、资产规模最大的省级企业技术中心。

同样，成都硅宝公司去年专程在印度孟买开设的实验室及销售公司也在去年创造了上千万的销售额，王有治的话是“市场前景无限光明。”

电磁制动器就是其中之一。这是一种广泛应用于机电一体化核心部件，电梯、立体车库、重型起重机等涉及到刹车的装备都离不开，之前国内基本靠进口。

“从2004年立项算起，投入的研发费用总量肯定以千万元计。”2004年开始，成都瑞迪机械公司“下血本”投入到电磁制动器研发，2007年，电磁制动器产品产生效益，但占比非常低。然而，到了2014年，这一产品的销售额达到近5000万元，目前已成为能够与国外品牌相抗衡的国内第一，“超过前5年的产值总和，预计未来10年内每年增长不低于40%。”

“近年公司研发投入每年都超过了千万元。”研发投入可能“打水漂”，因此在不少企业眼中是在“烧钱”，瑞迪机械相关负责人蒋景奇却说：“如果没有几年前的大手笔投入，我们这两年很可能走下坡路。”目前，瑞迪机械拥有各项专利70多项，其中发明专利17项，80%以上集中在电磁制动器项目。

“企业不是到了要跨越的时候才升级，而是一路都要升级。”蒋景奇说，瑞迪一方面要建立研究院，瞄准最前端对战略产品的长期研发。

9月6日，四川省委、省政府召开成都高新区建设国家自主创新示范区动员大会。会上，成都提出了未来10年成都高新区的发展新目标：到2025年，力争实现总产值1.5万亿元，聚集科技企业2万家，形成3—5个新的千亿级产业集群，把成都高新区建设成为创新驱动发展引领区、高端产业集聚区、开放创新示范区和西部地区发展新的增长极。

成都市高新区相关负责人最新透露，下一阶段，成都高新区将围绕新一代信息技术、生物、高端装备、节能环保和生产性服务业“4+1”主导产业和下一代信息网络、电子核心基础、高端软件和新兴信息服务、生物医药、生物医学工程、航空装备、先进环保产业和金融、商务服务业“7+2”重点产业领域，进一步优化产业发展结构，深入对接“中国制造2025”“互联网+”等国家战略，为国家自主创新示范区建设提供发展新动力。

高端制造产业的 天府之城

柴逸扉

8月6日，中国南车成都轨道交通产业园建设项目(一期工程)环境影响报告书获四川省环保厅批复，至此，中国南车成都轨道交通产业园建设项目完成了环评、立项等前期准备工作，将于近期全面动工。

中国南车成都轨道交通产业园(一期)总占地面积超过1500亩。这一产业园将作为中国南车西南地区轨道交通装备整车制造与维保基地和关键系统、重要部件的专业化制造基地，全面建成后，预计年销售收入150亿元，实现税收6亿元。

“这个项目规模很大，需要协调的事项很多，没有成都各级政府的大力支持是无法顺利进行的。”中国南车轨道交通产业园相关负责人表示，这个投资额超过50亿元的项目目前正按照规划稳步推进，项目目前已经全面动工。而根据先前规划，明年一期项目的厂房将顺利封顶，随后，成都地铁7号线所使用的车辆样车也将在这里下线，未来成都地铁用的车辆将在这里生产。

今年上半年，位于成都新都区工业东区的“深基地”成都赤湾国际油气基地正式奠基，总投资36亿元。

四川省五大高端成长型产业，页岩气位列第一。而成都基地的定位是“面向四川盆地的石油和天然气勘探开发的高新产业平台”，建设内容包括油气后勤服务基地、高端装备制造基地、高端专业人才培养基地、高新企业孵化基地等。计划通过整合现有资源，引入油气钻采、储运及相关工程服务等行业内的跨国企和本土龙头企业入驻，在高起点的基础上延伸整个产业链，形成高端油气产业聚集区。

“成都基地项目将以‘高端服务、高技术、节能环保’为核心理念，为石油及相关技术服务公司和石油装备制造企业在川渝地区提供专业化的服务。”“深基

地”总经理刘伟说。

今年3月，中检集团测试有限公司到成都高新区调研考察成都信息处理产品检测中心、IC设计公共技术平台和生物医药分析测试公共技术平台和相关企业。在此期间，与成都高新区管委会进行座谈，双方就建立中检集团西部综合检测技术服务战略合作意向进行了沟通。

6月4日，成都高新区管委会与中国检验认证集团有限公司(下称中检集团)签署战略合作意向书，联手打造中国一流高端产业检测基地，建设具有国际国内先进水平的产品检测、技术及标准研发能力的大型综合性技术机构。

根据协议，中检集团将依托成都高新区的区位优势与产业优势，以软件评测、生物制药测试、基因测试为基础，大力建设立足成都、服务四川、辐射西南的公共检测技术服务平台。此举不仅可为众多本地企业带来便利，也将进一步完善四川省、成都市的高新技术产业体系，助推区域招商引资和产业升级。

6月3日，中国商飞集团在蓉落子——中国商飞民机示范产业园正式奠基，建成后这里将打造飞行模拟训练、航空器维修、航材支援、工程技术支援四大业务板块，构建全方位的保障体系，支持和服务国产飞机商业化运营。

另外，成都市在高端成长型、战略性新兴产业项目引进和建设取得新突破，新签约香港光大天府新区环保能源项目、汉富轨道交通配套产业园等项目，奠基和开工中国节能环保装备产业园，新引进万达电商云基地、浙江嘉源九鼎易付通科技项目、中国医药集团养生项目等新兴先导型服务项目，促进了全市产业结构进一步优化。