

# 优步在台遭重罚 目前夹缝求生存 台“专车”合法上路要闯三道关

本报记者 任成琦

就在滴滴、神州等“打车神器”风靡大陆时，台湾的手机召车服务正在夹缝中生存，虽然之前Uber（译为“优步”）屡遭重罚，LINE（类似于大陆微信）也有意在台湾推出“LINE Taxi”叫车服务。消息传出后，台“交通部”就先打预防针，提醒业者“必须注意合法性问题”，管理从严的意思很明显。另一方面，“专车”在台

也不乏赞成族，比如传言台“经济部”为了刺激消费和增加工作机会，有意开放优步合法化。台湾逢甲大学运管系副教授李克聪也是“专车”的拥护者，他认为对优步应尽快给予合法化，并探讨在法规规范的范围用什么方式生存。综合来看，虽然服务、车辆均优于出租车，但优步们要在台湾合法化，依旧关卡重重。

关卡一：便宜但「不公平」

在台湾，优步一般车的起步价是50元（新台币，下同），比起正规车行少了20元，可用信用卡付款，有些司机还会替你开车门。而优步的到来也起到了鲶鱼效应。今年10月1日起，台北市、新北市及基隆市将同步调整出租车运价，民众如果打车，同样距离将比以前从荷包中掏得更多。对于平民百姓来说，省钱就是硬道理。虽然优步在法令上尚未获得许可，却有许多消费者跃跃欲试。身为主管机关的台湾“交通部”持反对

态度，主因就是“不公平竞争”。有什么道理可以让白牌车（没有营业执照的自用车）司机跟辛苦考照的出租车站同一个立足点抢生意？“交通部长”陈建宇曾在8月表示，虽然认同优步的创新，但“交通部”很难为此开绿灯放行。事实上，台当局对执意上路载客的非出租车司机以及优步公司予以处罚，台北市计程车公会也发动民众检举，检举者可获奖金500元。但因为优步价格较便宜，顾客检举意愿不高。

有趣的是，虽然优步被台当局封杀，但不妨碍它的“业务拓展”，在台北的街头，现在仍然跑着不少优步。一度旅居台北的著名媒体人简丘露薇日前在微博上透露平时都用优步，“查到会罚款，不过遇到的司机都说怕，因为优步会帮他们交罚款”。据统计，至今优步共接到罚单近500张，所缴罚款达3700多万元。有了优步撒钱支持，“禁而不止”也就理解了。

关卡二：出了问题谁来保障？

LINE Taxi也好，优步也罢，其实与大陆的滴滴、神州等打车软件类似，即本身不提供车辆、不雇佣司机，它们只是一个开放的网络平台，作为消费者与驾驶员之间的中介者，从中收取一定的提成。这种模式能整合民间部分闲置车辆，大大提高了车辆使用效率，顺应了全球“共享经济”的新潮流。事情分两面看。虽然“共享经济”和创新看起来不错，但是少了中间监督管理的机制，一旦出现消费纠纷或司机心怀不轨，乘客就会求偿无门。有出租车业者批评说，“专车”司机没有经过专门的考试，公司对其背

景的考核机制也不严谨，很难掌握申请人和实际驾车者是否同一人。此外，公司和与其合作的私家司机并不存在严格的雇佣关系，一旦发生意外，公司就有卸责的空间。台湾“行政院”表示，各界关注的优步营运模式，究竟是属于台乘媒介平台，还是属于实质运输业，目前仍在邀集各界学者与专家咨询阶段。因为优步在台湾并未设立分公司和负责平台，也未依法申请运输业登记，仅在台登记1家信息公司，某种程度上是在钻法律的空子。反观台湾的正规出租车，顾客车费中已经含有保险费用，万一碰到问

题，按照保险公司的程序走即可。有媒体评论说，事实上民众搭乘出租车，要的不过是一份“便利性”及“安全感”。优步“便利性”占优，但毕竟没有“官方认证”的筛选机制，在全球各地也多次跟抢劫等负面信息扯在一起，消费者信不信是一个大问题。如果现有的出租车能够提供与之同等级的服务，在有“执照”的保障之下，又何必担心优步来抢生意？反过来讲，如果优步要实现可持续发展，就必须在乘客保障等深层次问题上上下工夫，寻求更多“安全性”上的创新。

关卡三：满岛运将不答应

优步去年进军台湾后，就吹皱计程车市场的满池涟漪。和大陆不同，台湾计程车众多，打车通常不会难。本来已经接近饱和的出租车市场，迎来号称“价格屠夫”优步的进逼，影响到计程车司机的生计。去年7月，台湾民间团体发动近千辆计程车包围“交通部”，群情激昂抗议优步的“违法营运”，更有运将（出租车司机）当众烧毁营业登记证。在外界压力下，“交通部”确认优步属于违法营运，同时吊扣每车牌照两个月。众声喧哗中，台湾《中华日报》的社论指出，破坏性的创新难免冲击现有制度，给

传统业者带来竞争与痛苦。但站在鼓励创新立场，应抱持宽容态度，这对一般计程车司机虽然不公平，却只能视为创新的必要之恶。有数据显示，自优步在台营运以来，已有数十万民众注册为使用者，也有数千民众成为合作司机，每月为家庭提升高达50%的经济收入。再说，优步等“专车”和传统出租车也不是水火不容。比如，优步们背后隐含的共享概念和运用到的科技，是现有的出租车业者可以师法的。只要有心，从车辆的整洁、司机的仪容这种表面功夫，到乘客的叫车模式、付款方

式等“软实力”，应该都是不难克服的问题。优步台北总经理顾立楷表示，当局希望优步能取得运输执照后合法上路，如此一来并没有任何“创新”的意义，只是再替台湾增加一家车行而已。不管是保护消费者权益还是保证司机的收入管道，期盼当局更与时俱进，“修改现行法令制度，接纳新的召车模式，而不是一味打压。”顾立楷说。



9月13日，在香港中环举行的“港铁竞步赛2015”精英组10公里比赛中，澳大利亚选手戴恩·伯德-史密斯与中国选手刘虹分别获得男子组和女子组冠军。图为刘虹率先冲过终点线后庆祝胜利。新华社记者 卢炳辉摄

## 两岸三地电影人聚台北 呼唤华语电影美好时光

本报台北电（记者王连伟、陈原）来自两岸三地的电影制片人9月10日聚集在台北市，参加由中华电影制片协会主办的首届“两岸三地制片人研讨会”，共同探讨华语电影的走向。中华电影制片协会理事长李佑宁、中国电影制片人协会理事长韩三平、香港电影工作者总会会长吴思远分别代表三地电影制片人致辞，表达了对华语电影发展趋势的看法。

研讨会上，在《痞子英雄》监制陈鸿元的主持下，《我的少女时代》监制叶如芬、投资《一代宗师》《窃听风云》等影片的博纳影业总裁于冬，从明星成功转型为导演和监制的尔冬升等10多位电影界名流相继发言。大家都特别看好华语电影票房近些年的一路走高，认为将崇尚导演个人色彩的导演制转型为专业制片人掌旗，有助于迎接好莱坞大片的冲击，可以有力带动两岸三地电影业的蓬勃发展。中国电影合作制片公司副总经理徐淑君在发言中希望两岸三地要把握当今华语电影的美好时光，倾力合作，创作出属于本土的佳作。她还呼应吴思远的建议，希望在两岸三地互设办事处，加强沟通与交流。

## 海峡两岸舞蹈学子在台交流

本报花莲电（记者王连伟、陈原）9月10日晚，台湾花莲原住民文化馆气氛热烈，来自大陆的北京师范大学、中央民族大学、北京舞蹈学院的舞蹈学子登上舞台，与当地的原住民组成的“原舞者艺术团”一起，为花莲观众表演了精彩的节目。一出出韵味浓郁的民族舞和意象悠远的现代舞，将人们带入了辽阔的草原和想象中的未来，引发了观众热烈的掌声。

这次演出是“2015海峡两岸青少年舞蹈交流与展演”的最后一站。一周来，大陆的舞蹈学子与台湾艺术大学、台北市立大学等学校的师生表演了多部舞蹈作品。两岸舞蹈家还参加了名家论坛，知名艺术家赵汝菁、冯双白、陈碧涵、赖秀峰、蔡永文、王云幼等纷纷登台发言，阐述了各自的研究成果，就两岸的舞蹈现状和未来发展发表见解。

中国舞蹈家协会主席赵汝菁表示，活动创立于2009年，以“海峡两岸共舞未来”为主题，强调“一对一”、“舞对舞”、“心对心”的深度交流，对于促进两岸舞蹈的相融与发展产生了久远的影响。



## 到厦门来看立体书

“第十一届海峡两岸图书交易会”9月12日在福建厦门市美术馆举行。本次交易会共有250余家大陆单位、200余家台湾单位参展，参展图书共有20万种70万册。图为一名父亲带着孩子在交易会上观看立体图书。新华社记者 林善传摄

本报厦门电（慧群）为集中展示全国涉台图书、期刊及数字出版成果，促进两岸出版业界深度合作，由国台办海峡两岸出版交流中心举办的第六届涉台图书联展9月12日在厦门美术馆开展，共展出大陆近两年的涉台出版物500余种，主要包括反映两岸关系现状与历史，研究台湾政治、经济、历史、人文、地理等方面的出版物。围绕纪念抗战胜利70周年、台湾光复等主题，联展重点展示了“台湾文献史料出版工程”“国民党史料出版工程”国家重点图书出版规划项目；海峡两岸出版交流中心组织编纂的《血与火的记忆——台湾抗日档案文献诗选编》，遴选有关台湾抗日档案、文献、文章、诗词，全面展现了台湾同胞半个世纪的抗日事迹。《国民政府收复台湾纪实》、《目击台海风云》、《寻找真实的蒋介石》等图书也引起观众的兴趣。

新华社台北9月13日电（记者陈键兴、曹槟）台湾疾病管制部门13日公布的数据显示，12日全台新增426例本地登革热确诊病例，使今年入夏以来累计病例数增至9103例。据统计，台湾今年出现的登革热病例广布20个县市，98.8%集中在台湾南部的台南市、高雄市和屏东县，尤以台南最为严重。12日新增病例中，台南市有362例，高雄市51例，屏东县5例，当日没有新增疑似登革热死亡病例。台湾疾病管制部门表示，12日新增病例数虽首见下降且无新增疑似死亡病例，但民众和医师仍应提高警惕，加强防护及诊治。据了解，台湾疾病管制部门在今年7月疫情暴发初期，约需花费72小时才接获医师通报确诊病患，目前已缩短到24小时内，有助于病患的早发现、早治疗和减少社区传播的风险。

## 台登革热确诊病例破九千

## 老是赶客“反水货” 香港市民真烦了

俞晓

今年2月初，香港激进团体频繁的“反水货客”示威活动，令香港旅游大幅降温。在社会界的反对声中，示威活动一度销声匿迹。谁料时隔半年，近日香港“本土派”团体再度作乱，在香港上水发起“反水货客”游行。香港《文汇报》社评指出，绝大多数香港人不会认同“本土派”赶客，而对其行径反感厌恶。如今“本土派”胡作非为已令香港经济受重伤，威胁香港的繁荣稳定。香港市民不能再做“沉默的大多数”，要像183万人集体签名反“占中”一样，再次挺身而出，大声向排外反同胞的激进分子说“不”。

## “光复”游行滋扰商区

香港《东方日报》报道，近日，约100人响应网上号召，参与“本土派”团体发起的“光复上水”游行。活动发起人、“本土同盟”梁成员称，近来水货活动重现，严重影响区内居民生活，政府不可只顾零售业寒冬，而不理居民苦况。示威者高喊“打击水货走私”及“还我宁静家园”等口号，由上水港铁站出发，途经上水地区多家商场和药店。部分人穿黑衣戴黑口罩，还有人高举港英旗。期间不断辱骂内地旅客和店铺人员，严重滋扰商区。商铺职员见状如临大敌，用身体挡住店门，防止示威者闹事。有店铺索性暂停营业，落闸避风。警方派出上百名军装和便衣警员沿途戒备，又用胶带隔出游行路线，控制人群。另有约20名反对排外的香港民众到场抗议，与示威者隔着警方防线对骂，怒斥游行人士破坏社会安宁、打击旅游及零售业。

## 周边产业或将雪上加霜 香港市民不能再沉默

“反水货客”危害不浅。有上水地产代理称，近月访港内地旅客减少，区内有两成药房倒闭，反水货抗议可能使整体零售业雪上加霜。再次发生“反水货客”示威后，香港特区政府商务及经济发展局局长苏锦梁立即公开回应，所谓“光复上水行动”会导致内地旅客进一步减少，影响内地旅客来港意愿，这些激烈的行动极不负责，影响香港整体旅游业的发展和香港旅客之都的形象。苏锦梁认为，“光复上水行动”的代价，将由其他普通香港市民承担，影响香港零售业34.4万从业者，饮食业界23.9万从业者的生计。

香港旅游发展局主席林建岳质疑有关行动的真正目的，希望有关示威者“将心比己”，“不要把快乐建筑在别人的痛苦上”。林建岳表示，这些“反水货客”和“占领”行动直接损害香港的形象，令内地旅客担心来港旅游的安全。为解决香港旅游和零售业下滑的情况，港府上半年便已开展一系列针对内地游客的宣传活动，并不断地呼吁旅游业界不能再“吃老本”。但从目前的数据来看，并未收到明显成效。苏锦梁认为，香港近期游客人数减少及旅游业低潮受多重因素影响。相对于外部环境的变化，来自香港内部的因素，则是类似“光复上水”这样不负责任的行为。应停止类似激烈行动，向各地旅客发出一个信息：香港是一个好客之都。

《文汇报》社评则指出，年底区议会选举临近，“本土派”激进组织为吸引激进选民的支持，从而在区选中有所斩获，蛰伏近半年时间后又张牙舞爪。去年“占领”行动最终退场，很大程度上源自民意的强烈反弹。面对183万个反“占中”签名、八成民意反对的强大压力，激进分子不得不知难而退。如今，为了香港和自己的利益，广大市民要再次坚决表示反对，以遏止赶客情况泛滥恶化。



九月六日，有香港民众组成团体到场抗议“反水货客”活动搞乱香港。（资料图片）