

根据规定，在台湾公务员不得经营商业或投机事业，也不得任意兼职。(资料图片)



千人逾规捞外快 最高涉及副市长 台湾公务员 违法兼职行不通了

本报记者 张盼

台湾桃园帅哥消防员陈柏翰因长相酷似明星吴尊，受邀成为综艺节目《康熙来了》的嘉宾，并被主持人小S评为“近半年来看过最帅的男生”。近来他接拍多条广告，频频曝光。在人气爆棚之际，烦心事也随之而来。有人投诉说，他身为公务员，兼职拍广告的行为涉嫌违法，严重的話可能饭碗不保。

如台南市长赖清德，目前身兼台南市肉品市场、台南农产运销公司董事长，属于法定兼职，但均未支领每月各1.6万元(新台币，下同)的酬劳。副市长曾旭正从台南艺术大学借调，每周需义务返校授课4小时，同样不算兼职。

人，挂名或明知并兼任公司负责人等职务，均属于明确违法。李顺保说，如果违法兼任董事、监事却“有对价关系”，就算是继承家中事业也“不可以”。

关商议建立查核平台，每年定期查核。据台媒报道，陈柏翰爆红后仍在消防队服役，也未表明踏入演艺圈的意愿，但接连被保养品及药妆厂商相中拍广告，贩卖商品属商业行为，因此被人投诉“违法兼职”。联系4年前某消防员替人拍婚纱照遭停职，若比照前例处理，他恐怕饭碗不保。

“副市长”引媒体猜想

连消防员兼职都违法？在台湾，像陈柏翰这样的消防员也有公务人员身份，而台湾“公务员服务法”第13条明确规定，公务员不得经营商业或投机事业，也不得任意兼职。如果有公务员违反规定，应先予撤职。如今台湾公务员违法兼职问题突出，更是把陈柏翰推到风口浪尖上。

据台湾《中国时报》报道，台当局“铨叙部”(台“考试院”下设机构，主管公务员事务)近日确认，涉及违法兼职担任公司或商号负责人的台湾公务员有近千人。而台湾“监察院”下辖的“审计部”早在今年5月就采取大动作，彻查全台公务员违法兼职，让陈柏翰可能面临停职危机。

“审计部”发言人李顺保说，这次清查针对所有考试进来的正式公务员、约聘雇人员、工友技工及公立学校教师的兼营商业行为。全台清查中，涉及职务最高者为某县市“副市长”。“铨叙部”未公开这位“副市长”的姓名，由此引发媒体对违法“副市长”的广泛猜想。

台湾记者由此展开调查。部分县市正副首长，若不是因工作关系需挂名兼任职务，就是在大学院校兼课，前者皆属于法定兼职，也少有支薪，后者则合乎规范。比

清查标准越来越严

台大新闻所教授彭文正于电视台主持谈话节目，曾引发公务人员“兼职”是否合法的争议，坊间有人怀疑“审计部”此次大清查是受彭文正案波及。李顺保称，清查重点在于公教人员是否违法“兼营商业”，像彭文正“兼职”主持谈话节目问题，由于不涉及商业登记，并不在此次清查的范围。

此前台湾“监察院”曾对某公教人员个案进行调查，而清查全台公务员兼职尚属首次。

每年11月开始，近6万名台湾公务人员都要集体做一件事——申报个人财产。20多年前，台湾当局出于端正政风，确立公职人员清廉行为的考虑，公布实施了“公职人员财产申报法”，此后经过不断修订完善，形成了包括“公职人员利益冲突回避法”、“政治献金法”等在内的一整套“阳光法案”，对维护岛内公务员廉洁奉公发挥了重要的引导作用。但法律网络并非牢不可破，仍有一些空子可钻。对于游走于灰色地带的违法兼职现象，当局曾经长期睁只眼闭只眼。

如今，民意所指，律法所禁，违法兼职问题被放在了镁光灯下，再想混水摸鱼恐怕就行不通了。根据“铨叙部”的规定，兼任停业中、未申请停业却查无营业事实的公司负责人、董事或监察

最少百人接受惩处

“铨叙部长”张哲琛透露，后续将由各机关根据原则提报“监察院”，再由其做出惩处。依据相关条例，公务员惩戒处分可依情节程度分为免除职务、撤职、剥夺、减少退休(职、伍)金、休职、降级、减俸、罚款、记过、申诫等。

此次违法兼职的千余人中，实际参与经营或领有报酬者，属情节重大，依法均应停职并移送“公惩会”处理的，约有百余人左右。另有政务人员、简任常任人员及地方民选负责人等约50人，需送请“监察院”项目调查。为杜绝公务员违法兼职再次发生，“铨叙部”将与“行政院”人事行政总处、“经济部”等主管机



台湾帅哥消防员陈柏翰兼职拍广告遭人投诉。他在广告影片中说：“我来拯救你！”问题是若因违法兼职而饭碗不保，谁来“拯救”他呢？(资料图片)

港珠澳大桥 208座墩台全线完工



9月6日，在海上撑起港珠澳大桥的208座墩台全部完工。这标志着这座连接香港大屿山、澳门半岛和广东省珠海市的跨海大桥建设，已进入工程冲刺阶段。新华社记者 魏蒙摄

内地与香港 首批互认基金落地在即

据新华社上海9月7日电(记者王淑娟)内地与香港基金互认已经“开闸”两个多月，两地金融机构近期纷纷发力争抢跑道。据悉，目前内地和香港都有10余只基金互认产品正式上交注册申请，华夏基金、工银基金、上投摩根等基金公司都争相加入申请队伍，相关注册审查工作正稳步推进，投资者很快将迎来首批互认基金产品。

所谓基金互认，是指在香港注册的基金可以向内地投资者直接销售，内地符合条件的基金也可销售给香港的国际投资者。清科研究中心分析师苏楠认为，内地和香港基金互认的开闸，将盘活两地资本市场，有利于香港成为海内外基金产品的进出口平台，内地、香港两个市场将迎来多元化的长期投资时代。

台南 登革热确诊病例逾五千

据新华社台北9月7日电(记者孟昭丽、陈键兴)台南市政府登革热流行疫情指挥中心9月7日公布数据显示，截至9月6日，台南市今年累计已发现登革热确诊病例5247例。

今年5月以来，台湾登革热疫情不断蔓延，累计已发现登革热确诊病例近6000例，其中台南市最为严重，高雄、屏东、新北、台中、桃园、新竹、嘉义、台北等地也先后发现病例。目前，台湾各地持续开展环境管理、定期巡查及孳生源清除等各项防治工作。台南市更是开展灭蚊大作战。



9月8日，2015年厦门国际投资贸易洽商会(厦洽会)在福建厦门举行，约1500家企业和机构到馆参展。图为参观者在香港展位前咨询。新华社记者 林善传摄

纪念台湾光复七十周年座谈会举行 在京台胞痛批李登辉媚日言论

本报北京9月8日电(记者汪灵犀)中华全国台湾同胞联谊会今天举行在京台胞纪念抗战胜利暨台湾光复70周年座谈会。与会者从不同角度回顾了台湾民众奋勇抗日的辉煌历程，痛批李登辉等人的媚日言论是彻头彻尾的汉奸行径。

全国台联副会长杨毅周说，台湾同胞的抗日历史事实存在，是任何人也不能抹杀的。而李登辉之流竟然愿意与耻辱站在一起，为法西斯军国主义大唱赞歌，丧失了现代人类的基本理性思维，违背了国际社会的基本正义感。他说，回顾这段历史，就是希望能够正本溯源，让台湾先烈的鲜血不白流。

原全国台联副会长、台湾抗日义勇队队员郑坚说，台湾民众抗日运动是发起时间最早、持续时间最长的，其条件之艰苦，牺牲之惨烈，在中华民族反抗外来侵略的斗争史上留下了可歌可泣的光辉篇章。然而，李登辉之流大放厥词，公然侮辱抗日先贤、赞美殖民统治，根本就是认贼作父、卑劣至极。

台湾抗日英烈林正亨之子林为民说，李登辉之流痴迷皇民化历史观，完全无视日本军国主义法西斯给人类带来的灾难。“身为雾峰林家后人，我们对日本帝国主义侵略台湾的历史深恶痛绝，对李登辉等人的卖台行径绝不容忍。”

两岸大学生共舞未来



2015海峡两岸青少年舞蹈交流展演近日在台湾艺术大学举办，来自大陆3所高校和台湾6所高校的百余名大学生同台表演，以舞会友。图为台湾艺术大学学生表演舞蹈《印象山林》。新华社记者 韩瑜庆摄



在台湾坐飞机 告别“全程关机”时代

王大可

细心的乘客近期打开台湾长荣航空公司的官方网站时，会发现“乘客须知”里面有了显著的修改，尤其是下面这段说明文字特别引人注目：“(飞机上)全程开放使用手机、平板、电子书，或重量在1公斤(含)以下之‘小型随身电子用品’。”据台湾媒体报道，由于台“民航局”已经修法放宽电子产品的机上管制措施，华航、华信、长荣、立荣等台湾航空公司也自9月初起陆续“解禁”。在飞机机舱内，乘客只要把智能手机或平板电脑转换为“飞行模式”，就可以全程不受限制地拍照、听音乐、看影片或是玩单机游戏啦。此外，只要飞机降落离开跑道，就可以使用手机通话。这在以前是不可想象的。

技术进步了，规定放宽了

根据台湾“民航局”过去的规定，航空器要在高度1万米以上、开通飞行模式的情况下，才允许民众使用个人电子用品；且关上舱门后，直到舱门打开前，都不能通话。如果违反规定，可处5年以下徒刑或罚款15万元新台币。先前就有乘客因在飞机上拍照被检举送办。

据专家介绍，原因是手机所发射的信号频率与飞机上的仪表工作频率处在同一范围内，相互干扰。当飞机在最为紧张的起飞和降落阶段时，干

扰尤其可怕。这些干扰会导致驾驶员无法和地面联系并使某些仪表失灵。在美国曾传出旅客在飞机内使用手机，导致飞机起飞发生事故的报道。不过，随着飞机制造技术的进步，以及个人电子用品的功率缩小，加上目前新型飞机都有抑制干扰的装置，美国和欧盟都已大幅开放机上个人电子用品的规定，台湾今年也决定跟进放宽上述限制。

空中玩电游，更加便捷了

据了解，华航、长荣和复兴等公司都决定，开放全机队和航线的个人电子用品使用范围，只要在飞行模式下并关闭WiFi，包括相机、智能手机、平板电脑等，乘客都可以全程使用，且华航和长荣还允许使用蓝牙传输功能。但体积较大或超过1公斤的电子用品，比如大家常用的笔记本电脑，仍需待飞机至1万米以上高度才开放使用。且笔记本电脑只有在国际航线飞行中才能使用，岛内航线则完全禁止。

另外，目前规定的必须等飞机停妥，打开舱门后，才能恢复手机通话和网络等通讯功能，台湾各航空公司也一并放宽——只要飞机降落，由跑道转进滑行道上，经机长或机组人员广播，民众就可以开启通讯功能。不过各航空公司都强调，实际状况仍由

机长做最后决定，乘客必须配合。

并非一刀切，安全最重要

台湾“民航局”也提醒，即使是同一机型，各航空公司的规定也可能不一样，乘客要特别注意，否则违反各公司规定，同样算违规。

以同样拥有A321机型的复兴航空和廉价航空威航为例，复兴开放手机在飞行模式下可全程使用，但威航则要求飞机自1万米下降后电子用品就要关机，且要直到舱门开启后，手机才能恢复使用通话和网络功能。原因是威航还没有跟上最新步伐，向台湾“民航局”提出解禁申请所致。此外，远东航空因为飞机的机型较旧，在低空无法通过防止频率干扰的验证，因此不论是岛内线还是国际线，都必须依照旧规，乘客到万米高空才能启用电子产品。旅客若搭乘就必须依规定关机，以免影响飞行安全。

台“民航局”标准组组长林俊良指出，是否要开放乘客在机上使用电子产品，国际上的规范都差不多，但各航空公司仍要先询问航空器制造商，了解该机型的相关规范，才能进一步做安全评估，再根据自身条件，定出许可范围，并经民航单位审核通过。另外，若前往目的地的政府或机场有特殊规定，航空公司也会要求乘客配合。