



画面描绘的是四川人民欢送爱国将士出川抗日的场景。 柴逸扉摄

抗战胜利的成都力量

本报记者 陆培法



2015年8月15日，98岁抗战老兵马定新用自己的拐杖还原“拼刺刀杀鬼子”。

张浪摄 中新网

流沙河，原名余勋坦，成都人，当代著名诗人、作家。1931年生于成都，少年时亲历日机对成都大轰炸、中国军民修建广汉飞机场等事件。很多年后，流沙河率中国作家代表团在菲律宾马尼拉参观。他注意到，在菲方二战纪念馆的一面墙上，有一幅东亚巨型地图，在中国西南方向，画出一个很大的红色箭头，向东越过整个中国，直插日本的八幡、东京。他说，不看图片说明，我就知道那个地图是指轰炸机从成都平原的机场起飞，就是我修过的广汉机场。

① 数十万川西农民夜以继日建机场

2015年8月15日，记者在成都市大邑县安仁古镇的爱国主义教育基地——建川博物馆，看到了两个特别引人注目的石碾子。石碾子大的重15吨，小的重5吨，这就是当年民工修建新津、邛崃机场碾压跑道时所使用的工具。目睹着这历经岁月风霜的石碾子，70多年前那些头裹白帕、腰系麻绳、脚穿草鞋、衣衫褴褛的民工们，在“嗨哟嗨哟”的号子声中，顶风冒雨修建抗战军用机场的壮观场面，又一幕幕浮现在眼前。

抗日战争时期，成都是中国空军的大后方。太平洋战争爆发后，作为同盟国的美军开始介入中国战场，1943年8月，美国制定了从中国基地起飞轰炸日本的计划。当时美军的轰炸机主要是重量达64吨的B-29型，由于该机机体庞大，需要在大型机场起飞和降落，为配合美军对日军的空中打击，1944年1月，新津、邛崃、彭山、广汉4个轰炸机机场的建修工程陆续动工。

半个多世纪过去了，当年那些机场建设的施工者和组织者有的已不在人世，而进入古稀之年的健在者，只要提到那段难忘的往事便会滔滔不绝、感叹不已。在艰难的抗战岁月里，四川共新建扩建空军基地达33处，先后在全省29个县调集民工50多万人。经过半年的紧张施工，如期完成了建设任务，为抗日战争的胜利作出了积极贡献。

他们清楚地记得：施工期间正值旧历腊月，数九严寒寒风袭人。为了加快建设进程，

③ 竭尽全力支援国家抗战

龙泉驿位于成都市东郊，自古是成都东面屏障、军事要地。现在龙泉驿已经扩展为市区了。时隔多年，龙泉驿人杨义富对当年百姓支持抗战的记忆仍然鲜活如新。由于连续苦旱3年，1941年杨义富一家的收成刚好只够缴公粮，“我们没有半点怨言，如数缴给了公家，一家八口只是望着空空的箩筐大哭一场。可怜的母亲迈着小脚，一跛一颠地跟在父亲身后，隔两天去‘佛显圣’大庙后面，排队挖回白色的‘观音土’，掺和着少许玉米粉，先让孩子们果腹，剩余的才是他们两位老人家吃。其他左邻右舍，家家户户亦莫不如此。宁愿自家饿得半死，也从欠缴公家的一分一厘公粮！”

正是在这样灾荒不断，食不果腹的困境中，四川百姓节衣缩食，为抗战提供必须的粮食。据统计，1941年至1945年，四川共征收稻谷8228.6万市石，占全国征收稻谷总量的38.75%，稻麦总量的31.63%。以一省之力提供了全国1/3的粮食需求，使四川成了牙缝里挤出来的“天下粮仓”。1944年，四川全省征收、征购粮食总数已超出了当年全省粮食产量的80%。

1943年，伴着隆冬的第一场雪，冯玉祥从重庆溯嘉陵江、沱江、岷江，去合川、南充、内江、隆昌、自贡、乐山、泸州以及新津、成都等20余县市，他在从事一项国民节约献金救国运动。



成都地区的民工靠着人力拉石碾子，压平新机场。 资料图片



四川抗战将士雕塑。 柴逸扉摄



忍辱负重，一切为了抗战——牙缝里的“天下粮仓”。 资料图片

力争在较短时间内完成施工任务，机场建设者们不畏艰辛，不怕劳累，克服了重重困难。没有压路机，民工们就用石碾子这种最简单的原始工具，顶着凛冽的寒风昼夜轮番作业。经过数月艰苦卓绝的辛勤劳动，1944年5月至6月，4个军用机场，包括12个航空燃料库、24个弹药库、8个无线电通讯所、4个容纳35架B-29轰炸机的机库、8个发动机配备以及导航台、指挥所、兵营宿舍等配套设施如期建成。机场的每条跑道各长2600米，宽60米，厚1米，为当时亚洲机场之冠。

史料记载：1944年5月底，美国空军“飞虎队”司令陈纳德抵达成都接收机场，并在新津机场召开军事会议，布置“马特霍恩”作战计划。6月16日，第一批B-29轰炸机群从成都附近各机场起飞，对日本八幡市钢铁厂进行空袭。

到1944年底，从成都附近各机场起飞的B-29轰炸机对日本本土及其占领地成功实施多次空袭，沉重地打击了日本法西斯的嚣张气焰。

作家流沙河回忆说，当时机场已经基本完工，美国空军进来了，机场停了很多架翅膀很大的B-29。后来才知道，广汉机场是当时世界上最大的重型轰炸机B-29的机场。这种飞机有4个螺旋桨，载重量75吨，续航能力12个小时，能从成都平原起飞，直接轰炸日本本土，然后飞回来。更让我惊奇的是，全球最大的机场，竟出自10万川西农民的原始手工劳动，而且仅用了半年时间。



1944年8月14日，成都一机场工人和技师在修理P-47战机。 资料图片



向抗战老兵敬礼。 资料图片



成都妇女为战士做衣服。 资料图片

② 川军将士奔赴前线英勇杀敌

在成都市人民公园门口，树立着一座川军抗日阵亡将士纪念碑。该纪念碑是为了纪念在抗日战争中阵亡的60多万川军而于1944年修建的。

纪念碑上一位川军士兵，穿着短裤、绑着绑腿，背着斗笠大刀、手握步枪，胸前悬挂两颗手榴弹，注视前方，就像即将冲锋的战士。

据资料显示：四川一省征兵，无论配额与应征数额，均约占全国总额的1/5，居全国第一。全国抗日军队中每5个人中就有1个是四川人，因此，中国军队有了一句俗语，叫“无川不成军”。

1937年7月7日卢沟桥事变爆发，10日，川军总司令刘湘通电请缨，13日，再次通电，主张全国总动员，与日本拼死一决。7月25日，刘湘亲率各军、师长，于3日内驰返原防，遵令整军。8月7日，刘湘到南京，在国防会议上慷慨陈词近两小时：“抗战，四川可出兵30万，供给壮丁500万，供给粮食若干万石！”会后，周恩来、朱德、叶剑英等亲临刘湘寓所访问，称赞他积极抗战的决心。

1937年8月，各路川军将领集议抗战事宜，决定统兵

14个师开赴抗日前线。

1937年9月5日，在成都少城公园（今人民公园），上万川军代表、上万成都群众在此举行出川抗战誓师大会。之后，奔赴烽火连天的抗日战场。首批出川川军奉命分三路开赴抗日前线：第一路由第22集团军总司令邓锡侯率领，从成都徒步经川陕公路，过潼关、渡黄河，进入山西境内对日作战；第二路由第23集团军总司令刘湘率领，从重庆朝天门码头乘船东下，参加南京保卫战；第三路由川军将领杨森率领第20军，从贵州出发，直接开赴上海，参加淞沪会战。

当时在皇城坝后子门广场，成都各界来欢送出征军人。一位女歌手登台歌唱：“去吧，兄弟呀！去吧，兄弟呀！我望你鲜红的血液，染遍祖国大地的自由之花。”满场出征军人、亲属和所有欢送者，都感动得热泪盈眶……成都全力以赴支援抗日战争，为抗日战争取得完全

胜利做出了巨大贡献，也充分体现出成都人民爱祖国、爱家乡而奋不顾身的思想境界和城市精神。

据统计，川军七个集团军，另有一军一师一旅共40余万人，先后开赴抗战前线浴血奋战。此后8年中，四川提供了近350万人的兵源充实前线部队。也就是说，四川为全国提供了20%的抗战兵源，当年大约每15个四川人中就有1人上了抗日的前线！

在台儿庄，王铭章率部与日军反复争夺外围阵地后，决定率领机关勤务部队和小部作战部队，加上警察和保安队，合计3000人的“杂牌军”固守滕县，抵御发动“二二六”政变的日本少壮派部队板垣、矶谷两师团一部。王铭章知道无生还希望，命令将城门堵死，与城共存亡，直至战死。这场战役守城官兵仅二三百人突围生还，其余全部壮烈牺牲。战后，毛泽东为王铭章师长题词：“奋战守孤城，视死如归，是革命军人本色；决心

歼强敌，以身殉国，为中华民族争光！”

据不完全统计，川军出兵抗战，在战斗中伤亡共计64万余人，伤亡比例达到20%。出川的6名中，有4名（饶国华、王铭章、许国璋、李家钰）壮烈殉国，第一批出川的400多位团级军官基本全部在前线牺牲。



川军出川 资料图片