

解放军驻港部队完成第18次轮换

据新华社香港8月31日电(记者王小旎)中国人民解放军驻香港部队新闻发言人姜波31日表示,根据《中华人民共和国香港特别行政区驻军法》关于“香港驻军实行人员轮换制度”的规定及中华人民共和国中央军委的命令,驻军于8月31日组织了进驻香港特区以来第18次建制单位轮换行动,并于当日顺利完成。

部队轮换后,驻军在香港特别行政区的部队员额和装备数量保持不变。姜波表示,此次轮换出港的官兵及退出现役的士兵出色地完成了驻防香港的任务,并以实际行动向祖国和人民交了一份满意的答卷;他们也通过驻军新闻发言办公室,感谢香港社会各界及市民对他们工作、生活的关心与支持。

记得1941年12月8日日军入侵香港,12月25日港督杨慕琦到半岛酒店会见日军代表签署投降书,香港正式沦陷。香港陷入三年零八个月的痛苦岁月。

日本人占领香港后随即成立军政府,将所有货币、银行账户及保险箱全部冻结。先父亦因银行账户、货仓被封,汇款给上海一洋行代买芝麻款无法收回,精神受了打击终于病倒,当时只有17岁的我不得不辍学协助家父经营小生意以维持生计,这也是青年时期最艰苦、伤痛的岁月。

为掠夺更多的资源、财富,日本统治香港后在没有任何储备金的情况下,发行一种不断贬值的“军票”取代港币,强购大量物资、物品运回日本。日本投降,军票一夜变成废纸,当时被迫换成军票超过57亿港元,市民损失惨重却一直没得赔偿。

当时各种物资匮乏、民不聊生,1943年开始定额配给粮食、砂糖,每日只能排队购买6两4钱米粮,后来再减少,1/3的市民吃不饱只能以木炭粉及番薯充饥,市民因营养不良死亡率高。日占时期西医、西药都非常缺乏,疟疾大增,我也患上差点没命,因病乏医及被驱逐还乡途中饿死、病死的不计其数。

日军入城后无法无天、作恶多端,四处抢夺珠宝、手饰及名表等贵重物品,羞辱妇女。沦陷期间香港不但经济重创,思想上还被“洗脑”,他们强迫当时的华人代表发布安民告示,把占领各地说成是脱离殖民统治,推行日化政策。日军在各区设立宪兵站岗,路过市民要鞠躬敬礼,如腰弯得不够低就要被掌掴,受尽凌辱;强迫劳工扩建启德机场及海南机场军事设施,应付盟军反攻……日军犯下的罪行真是罄竹难书。

作为一名幸存的九旬长者,每当提起这段历史,对我来说都是伤痛的回忆。在此重要的纪念日子,回顾历史是要让子孙后代不忘国耻,提醒世人防止日本军国主义复燃,促进世界和平。



8月30日,为了纪念抗战胜利70周年,香港14队青少年制服团队连同部分退伍军人士,在香港尖沙咀举行纪念巡游。图为原东江纵队港九独立大队老战士黄立光(右一)出席巡游。 新华社记者 何靖嘉摄

香港那段苦涩的日占岁月

方润华

马路停车有章法 细致管理信号灯

治拥堵,台北怎么念管理经?

本报记者 张稚丹

台北的秩序感,很大程度上来源于交通的井然有序:令行禁止,所有车辆和行人都严格依照信号灯行止;道路上车流很顺,很少出现拥堵和混乱;捷运宽大干净。除了台北的道路格局和人口密度因素外,交通管理的成功是重要原因。

台北市政府交通局技正(在科长和股长之间的一种偏技术的行政职务)杨静婷在接受本报记者采访时说,先给后要,是台北交通管理的重要原则。比如希望减少私人交通工具,就要先做好大众交通;要减少马路停车,就要提供较大的停车空间,而不是一味禁止。



多条捷运线形成完整网络,台北注重发展公共交通。来源:网络

疏导禁止有技巧

台北给人印象最深的是呼啸而过的成群机车(摩托车)和随处可见的空驶计程车。

据市交通局统计,台北市共拥有机车上百万辆,每户平均一辆,超过了汽车的保有量(每户平均0.74辆)。从高中生到四五十岁的成年人,很多人都以机车为交通工具。

机车盛行一是因为比较便宜,轻型机车一般价格不超过10万元新台币(约2万元人民币),大众能承受;二是因为停放方便、机动性高,与整个城市的出行半径很适合;三大原因是男孩子那种风驰电掣的驾控梦想了。悠游卡(公交卡)使用者65%-75%为女性,这从侧面印证男性对机车的依赖。

让管理部门头痛的是机车的安全性,毕竟是肉包铁,和汽车发生剐蹭时受伤的多是骑机车的人。台风天气,机车尤其容易失控。虽然很希望大家少骑机车,但管理部门没有采取激烈的方式禁止,而是一边大力发展公共交通引导,一边为机车创造尽量安全的环境。比如在没有专用道的地段,规定机车使用外侧车道。因为机车起步快,所以在路口汽车终止线前会规划一块长方形的机车等待区。机车在外车道左转弯和直行车发生交集,于是采取“左转两段式”,先转到右边路口等待区,变灯后直行完成左转。

计程车有总额控制,但显然台北的额度偏大,有人甚至认为台北有75%的计程车空载。但还有那么多人肯开,说明计程车依然有利可图。

台北的计程车分属车行、合作社和个人三种模式。刚入行者必须加入车行或合作

社,接受其管理,因为这一行对驾龄、个人信用有一定要求。车行或合作社管理费很低,据一位澎湖的司机说,如果车辆是自己买的,每月只要交1000元新台币(约200元人民币),就可以享受信息服务。在车行或合作社6年后可以申请转为个人计程车。

Uber在台湾是违法的。因为这些车辆不纳税,对别的营业车不公平。

发展公共网是上策

除了公共停车场和私人停车场外,台北还有部分路边可以停车。路边画红线的完全禁止停,黄线可以临时停车3分钟,白线就可以随意了。

交通局目前正力图清理道路。用市长柯文哲的话来说,马路是给车行走的,不是让车停的。但他们首先不是罚款,而是先检讨停车位是不是不足,怎么解决?是建筑内增加,还是私人停车位开放给公众使用?一个地方会不会汽车位多而机车位不够?新建筑则要求“停车内部化”,每户至少一个车位。杨静婷说:“你不给人路走,大家只好乱走。”

自从5条捷运线形成完整网络,Ubike(公共自行车租赁)普及,再加上现在停车位短缺,不少人开始卖掉私人汽车,改乘公共交通工具,周末或假日租车出游。有数据显示,台北机车的增长率在下降。

台北市交通管制工程处交通控制中心的林育生主任,向我们展示了公共交通网的各个细节。从宽敞洁净准时的完整捷运网到人

性化设计的公共汽车,再到最后一公里Ubike,方便是最基础的要求。

大多数捷运车厢,门上电子屏都以很大的字体标示出前一站、正要到达的车站和下一站,显示行进方向的箭头和站名依次闪烁,乘客能很清晰地了解列车的状态。

公交车站牌电子显示屏显示出每一路车即将在几分钟内到达,和公交车上的电子报站牌一样,它们都是用GPS定位,传输到运算中心,再传回到屏幕。各路车的车行路线做成了可转动的滚筒式,查看者不用绕着走。

“号志”管理精细化

在交通局采访时,听到杨静婷由衷称赞台北的号志(信号灯)系统,她说比海外还要先进些,设计合理,能做到让车辆快速通过拥堵地带,虽然别的路口因此等红灯时间稍长,却达到了畅通平衡。

林育生主任介绍说,台北道路呈棋盘式分布,好处是不会因干钱拥堵一堵百堵,坏处是需要监控和调整的点大大增多。

十几年前,号志设计开始向行人及绿色交通工具(BBMW)倾斜,即自行车、公交车、捷运和行走。既要在尖峰时段增长有效绿灯,减少损耗,又要考虑到行人每秒1米的速度。为形成绿灯连锁,不同路口采用不同的号志群组。99.3%的号志都连接到中心,便于整体管理调度。

台北号志每天有10到12个时制,应对早晚上班上学高峰、闲时段及假日等诸多情况。除控制中心的常规值班外,分区域由技工和交通工程师随时处理设备和时制不善造成的异常情况。对车行不畅地段,要观察是道路容量不足造成的重现性的,还是施工、车祸、抗议、庙会活动等造成的非重现性的,分别处理。每年他们都会对路口交通量进行调查,看时制设定是否妥当,或从网络信箱中听取里长及民意代表的意见进行微调。

这些年来,除了车祸和台风雨季外,台北很少出现大的拥堵。究其原因,除了倒计时号志、车辆侦测器等先进设备外,最重要的是充满责任心的精细化管理。

(本报台北电)



台湾创客

点名时间

这个夏天,讲述乐观顽强抗击病魔故事的电影《滚蛋吧!肿瘤君》,收获了无数观众的笑与泪。鲜为人知的是,正因3年前众筹平台“点名时间”的鼎力相助,该片原著漫画才得以顺利发行。

“众筹为创新项目发起人及投资者之间架起了一座沟通桥梁,大大降低了创新门槛,也极大活跃了社会资本。”“点名时间”创始人、台湾青年张佑说,这是一种新颖的创业模式,成功秘诀就在于不断从新出发。图为张佑在工作间。

新华社记者 陈晔华摄

香港人民币存款7月增至9941亿元

据新华社香港8月31日电 香港金融管理局31日发表的统计数字显示,7月底香港人民币存款共9941亿元,较6月底增加0.1%。

此外,香港跨境贸易结算的人民币存款总额7月份为5836亿元,而6月份的数字为5929亿元。

数字显示,2015年7月份香港认可机构的存款总额微跌0.2%。由于活期及定期存款的跌幅大于储蓄存款的升幅,港元存款于月内下跌0.8%。7月份外币存款总额上升0.4%。

7月份贷款与垫款总额减少0.6%,其中在香港使用的贷款(包括贸易融资)较6月减少0.9%,在香港境外使用的贷款则增加0.2%。由于港元贷款跌幅略高于港元存款,港元贷款存比率由6月底的79.9%,稍降至7月底的79.7%。

经季节因素调整后,7月份港元货币供应量M1下跌3.2%,与去年同期相比增加14.0%。未经季节因素调整的港元货币供应量M3于7月份下跌0.7%,与去年同期相比增加9.2%。

据港媒报道,为打造“港人之港,活力之港”,香港知名景点“星光大道”定于今年10月至11月封闭并扩建,名人手印及铜像将分批搬往尖沙咀海滨平台花园。特区康文署与新世界发展集团共同提出“活化”计划2.0版,即改造梳士巴利花园、星光大道及尖沙咀海滨花园,将海滨长廊划分为美食、游玩及休闲三大区域,预计施工期为3年。

设备老化引来“活化”

香港特区城市规划委员会近日审议批准“活化”尖沙咀海滨计划,希望将其打造成香港最受欢迎的去处,并成为世界级旅游目的



港澳在线

香港星光大道将华丽转身

俞晓



李小龙铜像是星光大道的亮丽一景,在接下来的扩建活动中将被暂时安置在海滨平台花园。来源:网络

地。其中最引人关注的是星光大道的变更。

星光大道位于香港九龙尖沙咀东部的尖沙咀海滨花园,沿新世界中心对出的维多利亚港。2003年,由新世界发展集团斥资4000万港元赞助兴建,在2004年4月27日开幕,并移交香港特别行政区政府,供市民休憩及游客观光。

香港《文汇报》报道,星光大道自启用至今超过10年,设施已略显破损。2011年8月,

升级看点提前曝光

星光大道是为表扬香港电影界杰出人士而打造的特色景点,仿效好莱坞星光大道,将杰出电影工作者的名字与手印镶嵌在特制的纪念牌匾上,并在星光大道上以年代依次排列,成为很多游客尤其是港片迷的必到之处。如今要“活化”升级,新的看点在哪里?

动工并改为“星光花园”开放,同时将邀请资深电影人打造设计概念,由本地画师在花园绘制壁画,呈现《胭脂扣》、《花样年华》、《食神》等经典影视作品的片段。

整个优化计划将分阶段完成,梳士巴利花园可最先于2017年第一季度完成,而星光大道原址及尖沙咀海滨花园则于2018年重新启用。至于星光大道重开后,如何展出手印,管理方称仍在研究中。