

移民香港人数在减少 过去一年名额剩万余

赴港单程证含金量降低了么?

本报记者 汪灵犀

据香港统计处最新统计显示,2014年中至2015年中,香港一年增长5.69万人,除了人口自然增长的1.81万人,还包括3.78万名从内地持单程证到香港定居的新移民。有

社会学家表示,每年超过5万个的单程证名额过去几年都几乎早早用完,2014至2015年度却有1万多个名额剩余,反映香港对内地的吸引力下降。事实是否真的如此?



左为赴港单程证,右为双程证

红极一时的“香饽饽”

单程证,即《前往港澳通行证》,是内地居民赴港定居的必要证明。在过去的二三十年间,说它是人见人爱的“香饽饽”也不夸张。对很多内地人而言,带着这一纸金文,跨过深圳罗湖口岸,外面就是一个崭新的世界。香港特区政务司司长林郑月娥说,回归以来,已有超过80万名内地人通过单程证制度来港定居。

境和医疗福利、财富机会、低税率、健全法制、优良教育资源。而成功通过单程证制度赴港定居的人士,很大一部分是港男在内地的妻子,俗称“内地新娘”。数据显示,2004年至2011年,持单程证抵港的新移民逾31万,其中73.7%为女性,即“内地新娘”。

更多人则没有她这么幸运。在香港社区组织协会2014年的调查访问中,有37%的“内地新娘”在获发单程证前,曾以双程证身份赴港照顾子女长达10年至15年,最长的甚至排队排了20年,从年轻小姑娘熬成了大妈。双程证每3个月就须重签,费时费事且不能工作帮补家计。

郑雁瑶是个比较特殊的例子。她原本应于2006年获批单程证,但由于丈夫在2005年突然失踪,未能完成手续。2008年,丈夫在内地单方面宣布离婚,她只得靠双程证经常往返两地照顾两个儿子,每月靠7000港元的综合社会保障援助金过活。她最盼望的,就是拿到单程证,来港定居。

延伸阅读

单程证的前世今生

1950年以前,中国内地的居民是可以自由往来香港与内地之间的。1950年左右,大批内地人无序涌入香港,香港当局与中国政府商定,内地人赴港必须使用通行证。到1980年10月24日,香港当局为解决日趋严重的非法入境问题,确定持单程证为内地居民唯一合法赴港定居与亲人团聚的途径,随后确定由内地负责审批。1995年敲定单程证每日配额为150个,其中60个给予港人子女,30个给予长期分居(10年以上)的配偶,60个给予分居不足10年的配偶、随行子女等。1997年以后,内地公安机关加强了对单程证的审批,流程更加严格公开透明,采用打分割,基本上防止那些没有资格定居香港的人利用贪污贿赂等手段取得单程证。

香港根本没有能力审批、限制大量的内地人口来港,正是中国内地执行单程证制度,才为香港“守好了大门”,这是单程证由内地政府审批不能忽略的历史渊源。

拿到“船票”后的酸甜苦辣

然而,拿到单程证这张“船票”后,并不是每个人都能“从此过上幸福的生活”。

一位来自河南驻马店的女士,在等待4年多后,终于拿到单程证。她说,原以为嫁到香港很风光,来了才知道,老公家里很穷。目前,公婆、自己两口子两个孩子一家六口人挤在一个40平方米房子里,老公在外工作,公婆60多岁了,也在外打卫生挣钱,自己负责带娃做家务,

基本没什么朋友。申请公屋(即香港的廉租房)5年过去,还没有结果。

她说,自己生大儿子的时候,父亲兴冲冲从河南老家过来看她。看到她一家子挤在这么一个小房子里,当时就气得生病了,回家后就再也没有来过。“在河南农村,咱家住的都是自己修的几层楼的房子,不能比。”

这就是内地新移民在开启“香江梦想之旅”后可能遇到的挑战。住房、语言、文化、

价值观,哪个问题解决起来都不容易。有港媒报道称,针对近年来出现的内地新移民不适应香港生活的情况,公安部正计划推出“返回机制”,让他们可以放弃香港身份,重新申请内地户籍。

今年38岁的福建泉州人余先生,再三权衡后放弃了移民香港申请。他不想重新适应环境。余先生说,近年内地发展快,两地物价、收入、生活质量等差距逐步接近,而且他在泉州拥有两家贸易公司,如果去了香港,恐怕只能做一名打工仔,所以还是留在内地吧。

未来发展还需外来人才

内地移民香港人数回落,是不是反映了香港对内地的吸引力下降了?

不能绝对地看,定居香港仍有种种好处,申请单程证的门槛还是较高的。这里不得不提一下“双非”儿童这个现象。过去10年间,为了让下一代享受香港教育,内地孕妇纷纷来港产子,宝宝出生后即拥有香港永久居民身份,其父母也就具备申请单程证的资格,有望举家迁港。然而,香港自2013年4月开始禁止“双非”(父母均不是香港人)孕妇

来港产子后,过去一年单程证申请人数就有下降,这无疑与“双非”零配额有莫大关系。并不是香港对这部分人的吸引力下降,而是政策调整后,他们没有申请资格了。前两年有机构的移民调查报告显示,香港还是内地移民的首选地区。

当然,近两年来内地人移居香港的热情确实有所降温。内地与香港差距的拉近、香港的高楼价高物价,加上近年来香港社会弥漫的仇视内地的情绪,都

让内地人觉得去香港不是那么舒服。

香港一直以来就是一个移民城市,有着“海纳百川”的传统,未来发展迫切需要外来人才。近年来香港人口增长率每年平均只有0.6%,本地生育率也偏低,预计2041年的人口仅为847万,1/3是65岁或以上的长者。而持单程证来港的内地居民是香港人口增长的一个主要来源。他们中有14%是大专及以上学历,大部分自食其力,不依赖社会援助,其中的佼佼者在香港落地生根,成为融入香港社会的新精英。客观看,还有很多的内地人愿意来这里施展才华。所以,大可不必持悲观论调,唱衰香港的吸引力和发展前景。



香港人口逼近730万人

《经济学人》:

全球宜居城市排名 香港下跌15位

新华社香港8月19日电(记者王欣)英国《经济学人》智库18日公布一年一度全球宜居城市排行榜,香港因受早前的“占领中环”非法集会活动影响,排名由去年的第31位,跌15位至第46位。

《经济学人》表示,香港的宜居度因去年的“占中”活动而大受冲击,虽然仍比相近地区新加坡优胜,但相距微乎其微。

香港宜居城市排名下滑,引发香港舆论关注。香港有学者在接受媒体采访时指出,“占中”令香港气氛紧张,政治与民生无法分割,不排除香港在全球宜居城市的排名会继续下降。

《经济学人》对140个城市进行调查,按照稳定性、医疗保健、文化和环境、教育以及基础设施等5个项目进行评分。墨尔本第五度夺冠,维也纳排第二,温哥华排第三。

涉三亚特大抢劫杀人案 台籍男子被刑拘

据新华社三亚特8月19日电(记者郑玮娜)三亚特警方近日成功破获“7·31”特大恶性抢劫杀人案,追回被抢现金4.95万元和奔驰越野车一辆。两名犯罪嫌疑人宋某喆(男,30岁,台湾新北市人)、黄某凯(男,30岁,台湾台北市人)已被公安机关依法刑事拘留,案件正在进一步审理中。

7月31日,三亚特市公安局河东分局接到一居民报案称:其老板许某于7月27日凌晨3时许在三亚商品街打完麻将后,驾驶一辆车牌号为浙F17XXX的银色奔驰越野车离开,失踪多日,杳无音信。

经侦查,7月27日凌晨4时许,宋某喆和黄某凯开着假牌五菱面包车在三亚海螺村附近跟踪上了受害人许某驾驶的银色奔驰越野车,开车将许某的车撞停,将许某绑至一处荒山,搜身并用多种手段逼问出银行卡密码。取钱后,两人残忍将许某杀害,并于次日开车将许某的尸体负重沉尸于育才镇大隆水库中。

8月11日下午16时许,警方在掌握充分证据的前提下,在三亚特将犯罪嫌疑人宋某喆和黄某凯抓获。经审讯,犯罪嫌疑人宋某喆和黄某凯对其租借车辆劫持受害人许某,取走其银行卡内4.9万元人民币现金,最后将其残忍杀害的犯罪事实供认不讳。

游客持续增长 惠及各行各业

台湾拟上调陆客自由行单日限额

简 介

据台湾《经济日报》报道,台当局“交通部长”陈建宇8月18日表示,为让各行业感受到陆客赴台观光的利多,规划赴台自由行的人数由目前每日限额4000人增至5000人,而透过离岛“小三通”方式赴台的陆客,则规划每日限额增加一倍至1000人,这两项放宽方案已呈报“行政院”,核定后即可实施。

“小三通”配额也将上调

陈建宇说,自由行的陆客到处旅游、消费,可直接获益的商家和业者较多,也不会像团客被部分业者绑住只到特定饭店、餐厅和专卖店消费,且现在两岸直航城市已增至61个,班次也扩增,预期自由行的陆客人数量会快速增加,决定再放宽每日赴台的限额。至于是否会同步增加自由行的城市,陈建宇表示,须由两岸观光小两会协商,达成共识后才能实施。

大陆民众赴台自由行从2011年6月开启至今,开放了4批共36个大陆城市,人数配额也从2011年6月的每日500人逐步增加至当前的4000人。据台当局“移民署”统计,今年1至6月陆客赴台自由行人数平均每日为3300多人,有时单日近4000人,故台观光部门研究提高至5000人。

台“观光局长”谢谓君表示,金门、马祖、澎湖三个县的县长反

映,为刺激离岛观光产业发展,希望以“小三通”方式先赴离岛观光再转到台湾旅游的陆客人数可再增加,“交通部”研议将目前每日500人的限额,扩增一倍至1000人。

谢谓君指出,现在以“小三通”方式赴金、马、澎等离岛再转赴台湾观光的每日限额,分别为金门200人、澎湖200人、马祖100人,研议三个离岛各增加一倍。

大陆游客购买力最强

根据“行政院主计总处”的统计数据,今年上半年,赴台旅游的旅客共有499万人次,同比增长3.4%,其中大陆游客排第一名,占到了四成,大陆游客赴台旅游持续热络。

与团体旅游相比,于2011年6月开启的自由行表现更为抢眼。2014年,大陆居民申请赴台旅游超过331.6万人次,相比2013年增长超过40%;同期赴台自由行增长则是翻了一番,申请人次从2013年的59.8万变成2014年的123.8万。

根据大陆旅游企业所做的市场调查,大陆民众赴台自由行的意愿很高,台湾自由行市场需求旺盛。台湾观光协会调查显示,六成大陆游客希望以自由行个人游的形式赴台旅游。岛内旅游业者也对陆客赴台自由行发展态势持积极肯定态度,有人提出台湾接待大陆游客赴台“自由行”的潜力极大,未来每日入境游客上万都没有问题。

大陆游客为台湾经济注入活水。台湾《旺报》18日刊文说,自2008年开放大陆居民赴台旅游,游客人数年年增长,台湾的旅游收入也屡创新高,7年来陆客在台消费累计将突破1万亿元新台币。数据显示,跟其他地区的游客相比,大陆游客仍是“最爱买”一族,平均每人每天购物128.46美元,高于港澳54.98美元、新加坡50.83美元、日本49.08美元,更高于美客和欧客的20.70美元和20.62美元。



来自安徽芜湖的小伙在台自由行

试图呼应安倍谈话 被狠批为“滞台倭奴”

李登辉“媚日”言行不受待见

王大可

李登辉的哥哥李登钦是日本海军陆战队队员,1944年在菲律宾战死。用他的话说,是“不幸为国牺牲”。2007年6月,李登辉终于与毙命62年的李登钦相见,地点是臭名昭著的靖国神社。李登辉说,他“由衷感激”日本人将兄长奉祀在这里。据台媒报道,李登辉的一本新书即将上市,其中有相当篇幅是二战回忆和媚日言论,比如上述李登钦为日本当兵做炮灰的往事。

从未摆脱“皇民情结”

日本首相安倍不得不谈话道歉时,也点出台湾在当时蒙受苦难。不过,身为台湾地区前领导人的李登辉,显然不觉在二战时期是受日逼迫,而是“接受日本统治时代教育,并且成为志愿士兵的台湾青年”,不但认同日军行为,还和他哥哥一起自愿成为日本兵,“一心怀抱着为国家挺身作战、光荣赴死的理想”。他透露说,“在军队里,有时被捆绑,或被逼迫洗了字布,但我并不记得有什么特别严苛的待遇”。

事实上,李登辉的哥哥所谓“挺身作战、光荣赴死”之日,正是日本军队横行中国及东南亚,大肆屠杀平民之时。李登辉的自愿当兵,实际上也是自愿地成为日本殖民的刽子手,自愿地成为日本侵略者的帮凶。

靖国神社是日本供奉“二战”甲级战犯的地方。历史上,台湾深受日本侵略者殖民之害,大批热血台胞为抵抗侵略洒血捐躯,反抗牺牲的台湾同胞更是多达几十万人。从未摆脱“皇民情结”的李登辉,毫不遮掩地感谢日本这个侵略者将其兄安置在靖国神社,是对台湾人民的莫大羞辱,是对反抗侵略而牺牲的几十万岛内同胞的极大不敬。

“媚日”言论挟洋自重

台湾时事评论员邱毅说,在日本读书、当兵,有过日本名字的李登辉,有着严重“媚日情结”。7月中旬,李登辉窜访日本,外传安倍趁早餐与他进行了1个多小时的密谈。李登辉也投桃报李,公开大放厥词,声称“钓鱼岛是日本的”。如今安倍刚刚发表避重就轻的战后70周年谈话,李登辉的“媚日”新书就紧接上市,让外界感觉是如此巧合。

有舆论分析认为,李登辉此举的目的是挟洋自重,拉抬“台独”声势。李登辉曾称台湾人感谢日本殖民统治,否认日本有过侵略行为,很明显的,是在为安倍“战后谈话”助阵。还有台湾舆论认为,李登辉就是日本当年在台湾栽培的“台

独”种子,也是为日本日后“南进”的重要棋子。

其实,李登辉兜售此种“媚日”言论已有多年,两岸舆论早已给他贴上“认贼作父”、“数典忘祖”的标签。近日有宜兰渔民激动地说,“李登辉现在领台湾薪水,却说钓鱼岛是日本的”,“这种走狗要赶出台湾去”!国民党正在建议修法停止李登辉卸任领导人礼遇。新党主席郁慕明更是为李登辉创造了一个新词——“滞台倭奴”,赠言“慢走不送”。

日本人也不见得买账

有日本议员曾表示,李登辉的表现“比日本人还日本人”。在上海国际问题研究院台港澳研究所所长严安林看来,李登辉不仅以自己是日本人为荣,而且从他的言行看,他不是普通的、善良的日本人,他是颂扬军国主义、赞扬侵略、以哥哥的屠杀为荣的日本人。

其实这些年,李登辉多次发表媚日言论,还曾大放厥词称“日本和台湾是命运共同体,日本好则台湾好,反之亦然”。在两岸关系和平发展的今日,他却企图把台湾的命运与日本的命运拴在一起,其企图分裂中华、投靠日本的野心昭然若揭。

但这种以“台独”、分裂为图谋的输诚,很容易被人看破手脚,自然也就难以让人买账。台湾资深媒体人徐宗懋近日投书媒体发表《日本人看台湾人》一文,援引前驻日代表林金荃的话说,有些台湾人老是把“日本统治非常卓越,战后的国民党统治不行”挂在嘴上,他们也许想用这类发言讨日本人欢心。“在我看来,就算是日本人,其实内心也看不起这群人吧!”



台湾抗日将领在大陆筹组的台湾义勇队