

8月7日，青岛市在北京举办“丝路对话”海上港口合作对话会，会议由青岛商务局具体承办。柬埔寨、巴基斯坦、缅甸、孟加拉国、斯里兰卡、沙特、马来西亚、英国、荷兰等国驻华大使馆官员，新加坡国际企业发展局、马士基中国公司等机构负责人以及青岛港集团、海尔、海信、青啤、青建、电建三公司、澳柯玛、海丰集团、中远货运、中海集运等青岛相关部门和企业负责人近百人参加了会议。

会上播放的纪录片《通商青岛》，诠释着青岛对接“一带一路”的强烈愿望。一端连着历史，一端指向未来；一端系着中国，一端通往世界，沿着“一带一路”，青岛用行动搭建与世界合作的新平台。

# 对接「一带一路」共商港口合作

## 世界上有多大的船舶 这里就有多大的码头

始于4500年前，青岛胶州古板桥镇作为“海上丝绸之路”东起航线，是当时整个胶州湾甚至整个胶东半岛最繁忙的古港口。到了宋代，唯一一个设立在北方的市舶司使得这里成为当时中国重要的对外贸易口岸。

而今天，闻名世界的青岛港连接着世界上180多个国家和地区的700多个港口。作为港口吞吐量、集装箱吞吐量双双位居世界第7的全球知名大港，青岛港集装箱装卸效率连续4年保持世界第一。青岛在中国政府的战略规划中被定位为“21世纪海上丝绸之路”的海上合作战略支点城市。

“青岛是中国重要的区域性经济中心城市，与‘一带一路’沿线国家有着良好的经贸合作基础，加强与‘一带一路’沿线国家的海上港口合作，是青岛‘一带一路’建设的重要内容。希望通过对话会，共商海上港口合作，深化青岛与各国在贸易、投资、工程建设等领域的经贸交流与合作。”青岛市副市长刘明君表示。

世界上有多大的船舶，青岛港就有多大的码头。这句毫不夸张的描述，让世界见识了青岛港的胸怀与气魄。正在建设中的董家口港区面积多达150平方公里，是标准的第四代世界物流大港，为国家“海上丝绸之路”战略提供了新的合作支点。

进入21世纪，青岛港加快拓展全球航线，全力打造区域航运物流中心。建设了世界级大码头，吸引了世界知名船公司全部登陆青岛港。开通航线150多条，形成了东南亚、日韩等“优势航线组群”和直通欧洲的最快最近航线，航线数量和密度稳居中国北方港口之首。

与此同时，海上港口合作的脚步也从未停歇，青岛港与巴基斯坦瓜达尔港、柬埔寨西哈努克港签署了友好港口正式协议，与马来西亚关丹港签署友好港口意向书，与斯里兰卡科伦坡港交换了建立友好港口关系协议书；与法国布雷斯特港签署了战略合作框架协议。据悉，目前青岛港正在积极推进与立陶宛、希腊、德国等国家的港口合作。

## 建“海、陆、空、铁”枢纽门户 东连亚太、西连欧洲经济圈

青岛在“一带一路”中的角色，远不止海上合作的战略支点。

这座城市还是“一带一路”的交汇点，在中国政府制定的战略规划中，青岛拥有“一带一路”新亚欧大陆桥经济走廊主要节点城市和海上合作战略支点城市的双重定位。

海陆两头并进，青岛港作为“一带一路”沿线地区最佳出海口和亚欧大陆桥东桥头堡的地位作用日益增强。20条通达山东、辐射西部、直抵中亚的铁路班列线路相继开通，并在河南郑州、陕西西安与当地合作共建了内陆港，通过新疆阿拉山口和霍尔果斯两个边境口岸，开通了连接日韩、东南亚和中亚5国、贯穿东西的“过境海铁联运大通道”。今年，青岛港将加快推进内陆港建设选点，同时对对接上合组织的自贸园区建设计划，争取在中亚国家选点建设境外内陆港。

青岛港集团总裁成新农表示，海陆双向的突出优势，显现了青岛港在中国“一带一路”战略布局中的重要地位，使青岛港逐步发展成为“东北亚和东南亚海铁联运至中亚和欧洲”、“东北亚海运至欧洲”的“中转枢纽港”。

位于青岛胶州湾的海关多式联运监管中心，是全国特大型铁路集装箱中心站，是中国东部沿海地区第一家多式联运监管中心，也是山东境内唯一的铁路集装箱中心站，与全国铁路近600个集装箱办理站合作办理运输业务，全力增开国际国内班列，青岛号中亚班列经阿拉山口—多斯特克和霍尔果斯—阿腾科里两条线路，运往中亚的哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦等国家。随着董家口港以及青岛胶东国际机场建设启用，青岛将打造“海、陆、空、铁”多式联运枢纽门户，直接通达“一带一路”沿线国家。

而区域通关一体化政策以青岛海关为龙头，

维多利亚市举行了“通商青岛新丝路 经济合作新伙伴”青岛/塞舌尔商务对话会。这是青岛市商务局今年以来推进实施“一带一路”战略，在沿线国家举办的第七场“丝路对话”系列活动。

5月15日，青岛市商务代表团在斯里兰卡首都科伦坡市举行了“通商青岛新丝路 经济合作新伙伴”青岛-斯里兰卡商务对话会。这是青岛市商务局今年以来推进实施“一带一路”战略，在沿线国家举办的第八场“丝路对话”系列活动。

7月9日，津巴布韦副总统、津民盟副主席、第二书记姆南加古瓦率团访问青岛。青岛市人民政府举办了以“通商青岛新丝路 经济合作新伙伴”为主题的津巴布韦-青岛商务对话会，这也是青岛“丝路对话”系列经贸活动的第九场活动。

5月12日，青岛市商务代表团在塞舌尔

(宋晓华整理)

将青岛、济南、郑州、太原、西安、银川、兰州、西宁、乌鲁木齐、拉萨等10个海关，改革整合为“丝绸之路经济带”海关区域通关一体化平台，实行“统一货物放行等一系列贸易便利化措施。丝绸之路经济带检验检疫“9+1”区域一体化，使得山东、山西、内蒙古、河南、四川、陕西、甘肃、青海、宁夏、新疆10个检验检疫局实施区域内通关证明互认、无纸通关，推动了青岛与国内城市的区域贸易便利化合作，进一步强化了青岛的贸易口岸作用。

## 深耕“一带一路”国家 多国主动赴青寻商机

统计数据显示，去年，青岛与沿线国家进出口总额413亿美元，占全市的69%；青岛对沿线国家的投资额占全市的44.59%，青岛企业在“一带一路”国家中的11个国家承包工程，占全青岛市对外承包工程总额的79%。今年1—6月，青岛与沿线国家进出口总额170.3亿美元，青岛对“一带一路”沿线国家投资13.7亿美元，同比增长193.5%；吸引沿线国家到青投资14.6亿美元，同比增长25%。

“一带一路”一经提出，青岛就积极行动，研究出台“一带一路”战略规划，制定了加快“走出去”实施“一带一路”战略经贸合作行动计划，为这座城市进一步发挥港口、品牌、海洋、产业优势，建设“一带一路”综合枢纽城市制定了具体的实施目标。

目标愈加清晰，行动却早已开始，“走出去”亮点纷呈。

从西哈努克港往东南方向出发，行至20公里外的云壤海滩上，驻扎着一位来自青岛的投资者——中启控股集团。这片规划面积为99公顷的土地，未来将成为集海边度假酒店、大型游乐场、会议、餐饮、购物中心等于一体的旅游度假区。这只是青岛企业“走出去”到柬埔寨的典范之一。

沿着“一带一路”看去：有青岛恒顺电气在印尼开发煤矿，自办电厂，建设园区；青岛即发、青岛金王在越南设厂，太平洋资源国际公司在印尼投资开发建设了橡胶工业园；海尔集团在2006年在巴基斯坦与鲁巴集团共同创建经济园区，引领了中国在海外建立工业园区的步伐。如今，深耕海外市场，海尔集团已经在国内、亚洲、澳大利亚、欧洲、美洲成立了五大研发中心，收购了三洋电机在日本和东南亚的白色家电业务。另一家知名青企海信，接手日本夏普，收购夏普墨西哥工厂，开启拓展在南美洲市场业务。

深度挖掘企业与东南亚国家在能源、矿产资源和海洋渔业开发等领域的合作潜力，青岛颐泰鸿泰集团在约旦投资油页岩矿及电厂开发；青岛齐华投资公司在蒙古投资铅锌矿开采；川山国际在肯尼亚投资硅土开采；青岛鲁海丰、青岛华凯渔业和中海海洋科技在毛里求斯、安哥拉和马来西亚投资远洋捕捞；在非洲马拉维，不少棉农和工人在为青岛的瑞昌棉业工作，采用“公司+农户”模式，瑞昌把棉花种植扩大到非洲5个国家，使20万农户受益。

近几年来，青岛更是主动地向着“一带一路”沿线国家走去，先后在斯里兰卡、毛里求斯、塞舌尔、以色列、巴基斯坦、柬埔寨、新加坡等举办了9场以“通商青岛新丝路、经济合作新伙伴”为主题的“丝路对话”经贸专题系列活动，与塞舌尔工商会、斯里兰卡中商会、巴基斯坦旁遮普省、柬埔寨西哈努克省、毛里求斯国家企业发展署建立了国际经济合作伙伴关系。

而这份交流也换来了积极的回应，“一带一路”沿线很多国家都对青岛投来关注的目光，伸出合作之手。6月，柬埔寨副首相蔡利率团访问青岛，表示柬埔寨与青岛在港口、物流、旅游、开发等诸多领域都有着很好的合作基础和广阔的前景。7月，津巴布韦非洲民族联盟爱国阵线副主席、津巴布韦第一副总统埃默森·姆南加古瓦也率团访问青岛，并出席以“通商青岛新丝路、经济合作新伙伴”为主题的津巴布韦政府与青岛市企业间的投资商务对话会和津巴布韦经济特区与工业园备忘录签字仪式。

这样的互通往来增进了感情，拓展了合作，彰显了“一带一路”互联互通的意义，使沿线经济联系更加紧密、相互合作更加深入、发展空间更加广阔。

### 柬埔寨驻华大使凯·西索达：

中国是柬埔寨的最大投资国，感谢中方对柬社会经济发展提供的支持与帮助，柬方愿在“一带一路”框架下继续深化与中方的各领域务实合作。柬埔塞西哈努克港与青岛港也签署了友好港口合作，希望将来与中方在产业升级、港口合作、旅游合作等领域有更多的合作。

### 世界上有多大的船舶 这里就有多大的码头

始于4500年前，青岛胶州古板桥镇作为“海上丝绸之路”东起航线，是当时整个胶州湾甚至整个胶东半岛最繁忙的古港口。到了宋代，唯一一个设立在北方的市舶司使得这里成为当时中国重要的对外贸易口岸。

而今天，闻名世界的青岛港连接着世界上180多个国家和地区的700多个港口。作为港口吞吐量、集装箱吞吐量双双位居世界第7的全球知名大港，青岛港集装箱装卸效率连续4年保持世界第一。青岛在中国政府的战略规划中被定位为“21世纪海上丝绸之路”的海上合作战略支点城市。

“青岛是中国重要的区域性经济中心城市，与‘一带一路’沿线国家有着良好的经贸合作基础，加强与‘一带一路’沿线国家的海上港口合作，是青岛‘一带一路’建设的重要内容。希望通过对话会，共商海上港口合作，深化青岛与各国在贸易、投资、工程建设等领域的经贸交流与合作。”青岛市副市长刘明君表示。

世界上有多大的船舶，青岛港就有多大的码头。这句毫不夸张的描述，让世界见识了青岛港的胸怀与气魄。正在建设中的董家口港区面积多达150平方公里，是标准的第四代世界物流大港，为国家“海上丝绸之路”战略提供了新的合作支点。

进入21世纪，青岛港加快拓展全球航线，全力打造区域航运物流中心。建设了世界级大码头，吸引了世界知名船公司全部登陆青岛港。开通航线150多条，形成了东南亚、日韩等“优势航线组群”和直通欧洲的最快最近航线，航线数量和密度稳居中国北方港口之首。

与此同时，海上港口合作的脚步也从未停歇，青岛港与巴基斯坦瓜达尔港、柬埔寨西哈努克港签署了友好港口正式协议，与马来西亚关丹港签署友好港口意向书，与斯里兰卡科伦坡港交换了建立友好港口关系协议书；与法国布雷斯特港签署了战略合作框架协议。据悉，目前青岛港正在积极推进与立陶宛、希腊、德国等国家的港口合作。

### 建“海、陆、空、铁”枢纽门户 东连亚太、西连欧洲经济圈

青岛在“一带一路”中的角色，远不止海上合作的战略支点。

这座城市还是“一带一路”的交汇点，在中国政府制定的战略规划中，青岛拥有“一带一路”新亚欧大陆桥经济走廊主要节点城市和海上合作战略支点城市的双重定位。

海陆两头并进，青岛港作为“一带一路”沿线地区最佳出海口和亚欧大陆桥东桥头堡的地位作用日益增强。20条通达山东、辐射西部、直抵中亚的铁路班列线路相继开通，并在河南郑州、陕西西安与当地合作共建了内陆港，通过新疆阿拉山口和霍尔果斯两个边境口岸，开通了连接日韩、东南亚和中亚5国、贯穿东西的“过境海铁联运大通道”。今年，青岛港将加快推进内陆港建设选点，同时对对接上合组织的自贸园区建设计划，争取在中亚国家选点建设境外内陆港。

青岛港集团总裁成新农表示，海陆双向的突出优势，显现了青岛港在中国“一带一路”战略布局中的重要地位，使青岛港逐步发展成为“东北亚和东南亚海铁联运至中亚和欧洲”、“东北亚海运至欧洲”的“中转枢纽港”。

位于青岛胶州湾的海关多式联运监管中心，是全国特大型铁路集装箱中心站，是中国东部沿海地区第一家多式联运监管中心，也是山东境内唯一的铁路集装箱中心站，与全国铁路近600个集装箱办理站合作办理运输业务，全力增开国际国内班列，青岛号中亚班列经阿拉山口—多斯特克和霍尔果斯—阿腾科里两条线路，运往中亚的哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦等国家。随着董家口港以及青岛胶东国际机场建设启用，青岛将打造“海、陆、空、铁”多式联运枢纽门户，直接通达“一带一路”沿线国家。

而区域通关一体化政策以青岛海关为龙头，

维多利亚市举行了“通商青岛新丝路 经济合作新伙伴”青岛/塞舌尔商务对话会。这是青岛市商务局今年以来推进实施“一带一路”战略，在沿线国家举办的第七场“丝路对话”系列活动。

5月15日，青岛市商务代表团在斯里兰卡首都科伦坡市举行了“通商青岛新丝路 经济合作新伙伴”青岛-斯里兰卡商务对话会。这是青岛市商务局今年以来推进实施“一带一路”战略，在沿线国家举办的第八场“丝路对话”系列活动。

7月9日，津巴布韦副总统、津民盟副主席、第二书记姆南加古瓦率团访问青岛。青岛市人民政府举办了以“通商青岛新丝路 经济合作新伙伴”为主题的津巴布韦-青岛商务对话会，这也是青岛“丝路对话”系列经贸活动的第九场活动。

5月12日，青岛市商务代表团在塞舌尔

(宋晓华整理)

### 商务部综合司副司长宋立洪：

中国国家主席习近平提出的“一带一路”重大倡议，是一张宏伟蓝图，纵观古今、连接中外、面向未来。主要内容是“五通”——“政策沟通”是我们合作的基础；“设施联通”是我们的优先方向；“贸易畅通”是我们的重要内容；“资金融通”是我们的有力支撑；“民心相通”可以为我们的合作奠定社会基础。

### 缅甸驻华大使馆商务参赞昂丹丹：

中国倡导的“一带一路”建设对沿线国家的经济、社会发展有很大帮助，是互利共赢之路，我们表示支持，也希望能与更多的中国伙伴进行互利共赢的合作。

### 斯里兰卡驻华大使馆商务助理武渊博：

去年习近平主席访问斯里兰卡，签署28项双边协议和谅解备忘录。斯里兰卡对中国提出的“一带一路”战略构想十分欢迎，希望在此框架下有更多合作。

### 青岛港与比利时安特卫普港建立友好港口关系协议书。

4月23日，青岛市副市长刘明君率青岛市商务代表团出访巴基斯坦，与巴基斯坦港口航运部副部长哈立德·帕瓦兹先生就加强青岛港与瓜达尔港之间的战略合作进行会谈，并见证两港建立姐妹港协议书的签署。

5月15日，青岛市委书记李群率青岛市代表团访问了斯里兰卡港务局，会见了斯里兰卡港口航运部部长阿拉图加和斯港务局主席帕纳格达，青岛港与斯里兰卡科伦坡港交换了建立友好港口关系的协议书。

6月1日，青岛港与柬埔寨王国西哈努克港签署正式协议。按照协议规定，双方将以友好港关系为基础开展交流与合作，促进相互之间的贸易与航运，进一步开展港口开发建设、运营管理及其他领域的合作。

(宋晓华整理)

## 青岛港「丝路」友好港盘点



青岛港航线图

## 「丝路对话」系列活动盘点

2月10日，由青岛市商务局主办的首站“丝路对话”——“通商青岛新丝路对话东盟自贸区”座谈会在新加坡举行。

4月10日，青岛市商务局和香港贸发局联合在青岛举办了以“对接香港，走进世界两大经济圈”为主题的“通商青岛新丝路商务对话会”。

4月21日，青岛市商务代表团在以色列特拉维夫举办了“通商青岛新丝路商务对话座谈会”，这也是新丝路对话活动系列之三。

4月24日下午，青岛市商务代表团在巴基斯坦旁遮普省举办了“通商青岛新丝路商务对话座谈会”。

4月27日，青岛市商务代表团在柬埔寨西哈努克省举办了“通商青岛新丝路商务对话座谈会”。签署了青岛市和西哈努克省建立经济合作伙伴关系合作备忘录，为青岛市“丝路对话”战略实施奠定了坚实基础。

5月11日，青岛市商务代表团在毛里求斯首都路易港市举办了以“通商青岛新丝路 经济合作新伙伴”为主题的青岛/毛里求斯商务对话会。这是青岛市商务局今年以来推进实施“一带一路”战略，在沿线国家举办的第六场“丝路对话”系列经贸活动。

5月12日，青岛市商务代表团在塞舌尔

本版制图：潘旭涛