

中国26条新政力挺旅游投资消费

夏季周末“2.5天小短假”放行

本报记者 尹 婕



8月11日，国务院办公厅发布《关于进一步促进旅游投资和消费的若干意见》(下称《意见》)。《意见》共有26条，首次提出将旅游投资和消费作为双热点培育，实施旅游投资促进计划，开辟旅游消费市场。“长期以来，在国家的相关文件中，一般都将旅游作为消费新增长点。此次《意见》的新提法是对旅游业的定位和认识的又一次突破。”国家信息中心旅游规划研究中心主任石培华指出。

实施旅游新业态

今年，我国旅游投资呈现爆发式增长，业内人士预计，全年旅游直接投资将正式步入万亿元时代，未来3年，我国旅游投资将超过3万亿元。

《意见》提出，要实施旅游投资促进计划，主要集中在旅游新业态，包括：加快自驾车、房车营地建设；推进邮轮旅游产业发展；培育发展游艇旅游大众消费市场；大力发展特色旅游城镇；鼓励社会资本大力开发温泉、滑雪、滨海、海岛、山地、养生等休闲度假产品；大力发展旅游装备制造制造业。

此外，《意见》还首次系统提出积极发展“互联网+旅游”，推动在线旅游平台企业的发展壮大，整合上下游及平行企业的资源、要素和技术，形成旅游业新生态圈，推动“互联网+旅游”的跨产业融合。到2020年，全国4A级以上景区和智慧乡村旅游试点单位将实现免费WIFI、智能导游、电子讲解、在线预订、信息推送等功能的全覆盖，全国将打造万家智慧景区和智慧旅游乡村。

培育消费新热点

老年旅游、研学旅行、中医药健康旅游是旅游发展的新亮点。《意见》在如何培育这三大消费新

热点方面有新突破。

《意见》提出要加快制定实施全国老年旅游发展纲要，规范老年旅游服务，鼓励开发多层次、多样化老年旅游产品，加大对乡村养老旅游项目的支持，大力推动乡村养老旅游发展。把研学旅行纳入学生综合素质教育范畴，支持建设一批研学旅行基地，鼓励各地依托自然和文化遗产资源、红色旅游景点景区、知名院校等开展研学旅行活动，加强国际研学旅行交流，规范和引导中小学生赴境外研学旅行活动开展。积极发展中医药健康旅游，推出一批以中医药文化传播为主题，集中医药康复理疗、养生保健、文化体验为一体的中医药健康旅游示范产品，规范中医药健康旅游市场，加强行业标准制定和质量监督管理，扩大中医药健康旅游海外宣传，推动中医药健康旅游国际交流合作，使传统中医药文化通过旅游走向世界。

落实带薪和错峰休假

当前，国内居民旅游休闲需求旺盛，却常面临“有钱没闲”的困境。落实带薪休假，成为促进旅游休闲消费的重要保证。针对当前带薪休假制度落实缓慢、旅游供需时空错配等问题，《意见》提出进一步落实带薪休假制度、鼓励错峰休假和弹性作息，激发旅游消费需求。石培华介绍，这是首次直接谈及优化调整休假安排。

《意见》称，各级人民政府要把落实职工带薪休假制度纳入议事日程，制定带薪休假制度实施细则或实施计划，并抓好落实。在稳定全国统一的既有节假日前提下，各单位和企业可根据自身实际情况，将带薪休假与本地传统节日、地方特色活动相结合，安排错峰休假。同时，有条件的地方和单位可根据实际情况，依法优化调整夏季作息安排，为职工周五下午与周末结合外出休闲度假创造有利条件。

近期，湖南、甘肃兰州、黑龙江哈尔滨等多地，先后出台了机关事业单位工作人员带薪休假的实施细则，带薪休假的落实力度正不断加大。

延伸阅读

优化休假催发周末游

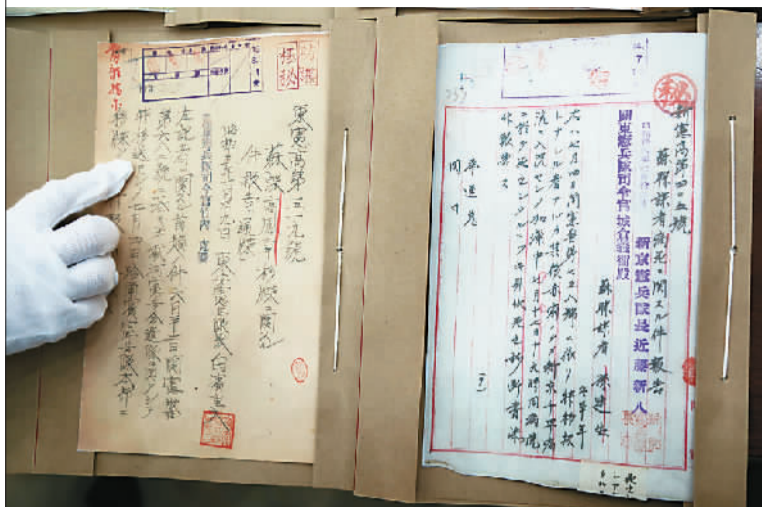
8月11日，国务院发落实带薪休假、支持“周五下午+周末”休假。旅游业内人士分析这将催发规模达万亿元的周末游市场，国内旅游企业迅速行动，携程旅行网已率先上线多种“周五下午+周末”旅游线路，以及上千种“周末游”产品，打造“周周小短假”，以刺激旅游消费市场。

携程旅行网相关负责人告诉记者，“周五加上周末加上休假，出行的人更多，出行频率也会更高。顺应市场趋势，将多推出一些中短途的产品和目的地，并与全国数千家酒店、景区等全面合作，推出针对周末的优惠活动。”

旅游业内人士分析：目前中国游客最缺的是假期，假期增加对旅游的带动作用非常大。据测算，清明节等三天小长假，游客量比平常周末要高3—4倍，“十一”等7天长假，度假人数是“五一”小长假的5倍以上。如果实现“周五下午+周末”休假，不仅可以增加一天住宿，还可以让周末2日游变成3日游，每个周末都成为了小假期。也会使得相当多的国人改变习惯，把周末用于旅游。

(本报记者 赵 珊)

黑龙江省档案馆 公布一批侵华日军罪证档案



8月11日，黑龙江省档案馆向社会公布一批馆藏日本侵华罪证档案资料，此次公布的档案材料包括日本“开拓团”移民侵略黑龙江档案96件、日本关东宪兵队向七三一“特殊输送”档案20件、日军强征“慰安妇”档案7件。

本报记者 袁 泉摄

七部委推进停车设施建设

本报北京8月11日电(记者朱剑红)国家发改委、财政部、国土资源部、住房和城乡建设部、交通运输部、公安部和银监会等七部委近日下发《关于加强城市停车设施建设的指导意见》，要求将停车管理作为交通需求管理的重要手段，充分调动社会资本积极性，加快推进停车设施建设，有效缓解停车供给不足。

《意见》明确了停车设施建设重点，以居住区、大型综合交通枢纽、城市轨道交通外站点(P+R)、医院、学校、旅游景区等特殊地区为重点，在内部通过挖潜及改造建设停车设施，并在有条件的周边区域增建公共停车设施。鼓励建设停车楼、地下停车场、机械式

立体停车库等集约化的停车设施，并按照一定比例配建电动汽车充电设施，与主体工程同步建设。

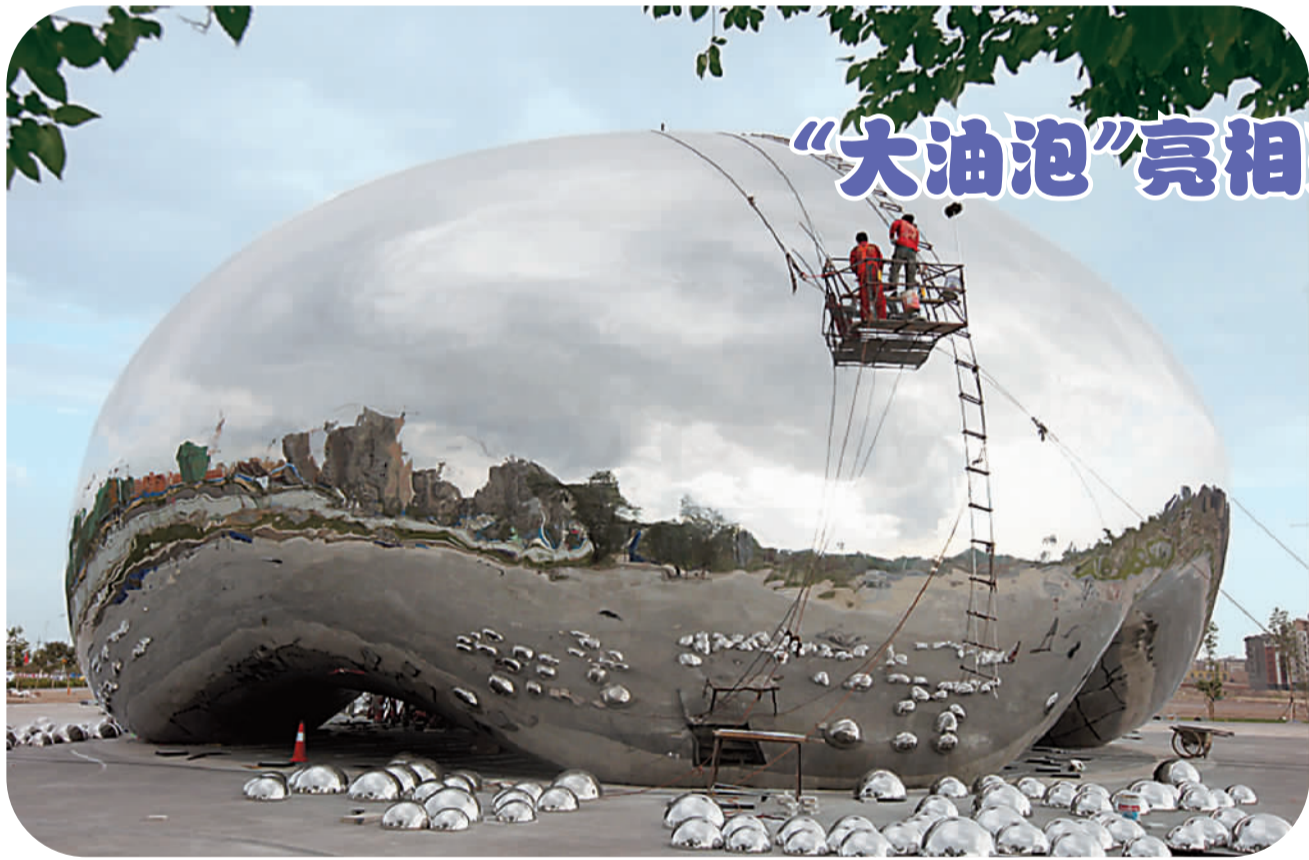
七部委在《意见》中提出要鼓励社会参与，一方面通过各种形式广泛吸引社会资本投资建设城市停车设施，大力推广政府和社会资本合作(PPP)模式；另一方面，鼓励企事业单位、居民小区及个人利用自有土地、地上地下空间建设停车场，允许对外开放并取得相应收益。同时，要求各地降低停车设施建设运营主体和投资规模的准入标准。企业和个人均可申请投资建设公共停车场，原则上不对泊位数量做下限要求。改革停车设施投资建设、运营管理模式，消除社会参与的既有障碍。

“苏迪罗”致33人死亡失踪 直接经济损失137.7亿元

本报北京8月11日电(记者陈劲松)台风“苏迪罗”及其残留云系影响，福建、浙江、江西、安徽、江苏等地先后出现大到暴雨，局地特大暴雨。江苏、浙江、安徽、福建、江西5省33市191个县(市、区)565.5万人受灾，26人死亡，7人失踪，93万人紧急转移安置，5.8万人需紧急生活救助；4600余间房屋倒塌，6.1万间不同程度损坏；农作物受灾面积229.8千公顷，其中绝收26.2千公顷；直接经济损失137.7亿元。

截至8月11日9时统计，据浙江省民政厅报告，温州、湖州、绍兴等7市37个县(市、区)

305.8万人受灾，14人死亡，4人失踪，直接经济损失80.3亿元。据福建省民政厅报告，福州、厦门、莆田等9市68个县(市、区)148.4万人受灾，7人死亡，3人失踪，直接经济损失47.1亿元。据江苏省民政厅报告，盐城、泰州2市3个县(市、区)100余人受灾。据安徽省民政厅报告，蚌埠、马鞍山、铜陵等10市54个县(市、区)55.5万人受灾，4人死亡，直接经济损失5.6亿元。据江西省民政厅报告，九江、赣州、宜春等5市29个县(市、区)55.8万人受灾，1人因雷击死亡，直接经济损失4.7亿元。



“大油泡”亮相克拉玛依

由不锈钢制成的“大油泡”主体及部分“小油泡”日前在新疆克拉玛依基本安装完毕。作为国家重点建设的红色旅游景区——克拉玛依油田一号井景区，克拉玛依市从2013年开始进行规划和改造，目前，已经进入外观抛光打磨收尾阶段，8月底将全新亮相在游客面前。

周建玲摄 (人民图片)

国内首条地方投资为主高铁 济青高铁先期工程动工

据新华社济南8月11日电(记者齐中熙)由中铁隧道集团承建的济青高速铁路先期工程邹平段青阳隧道，11日破土动工。济青高铁总投资约600亿元，由山东省、中国铁路总公司分别出资80%、20%，是国内第一条由地方为主投资建设的高速铁路。

济青高铁正线长307.8公里，全线设总长17.23公里的隧道2座，占线路总长的5.6%。青阳隧道地处章丘市和邹平县交界处，全长10.1公里，是济青高铁控制工程，也是山东省最长的隧道。

济青高铁预计2018年建成，届时将实现济南到青岛1小时到达。

额哈铁路内蒙古段铺通



8月11日，额哈铁路内蒙古段全线铺轨贯通，顺利西进甘肃省段。额哈铁路东起内蒙古临策铁路额济纳站，西至新疆兰新铁路哈密东站，线路全长629.9公里，预计于今年12月26日开通。图为长轨直铺机铺设后两根500米长钢轨。

吴 勇 尹 辉摄影报道

电动汽车充电站点渐成网络

刘少华 刘轶轩 杨霖怀 赵 扬

近日，国家发改委等七部委下发《关于加强城市停车设施建设的指导意见》，明确停车设施建设重点，并要求停车设施按照一定比例配建电动汽车充电设施。几乎在同时，京津冀三地发改委正式签署《京津冀新能源小客车充电设施协同建设联合行动计划》，按照计划，未来5年内，三地几乎平均每50公里就会设置一处充电设施。

随着政策支持和居民环保意识的提升，电动汽车的使用频率也在不断增高，曾经阻碍电动汽车发展的“充电难”问题，也将随着全国各地建成充电网络而解决，充电设施的发展势头引人注目。

越来越多“绿色加油站”

8月6日，北京市朝阳区呼家楼地区一家电动汽车销售公司的门口停满了车，据销售顾问刘先生介绍，这些车都是来充电的。

“我们公司卖的都是电动汽车，为了客户方便，我们就安了一个充电桩，费用也不高，每千瓦时1.2元，平均每辆车充30元钱的电就能跑200多公里，现在每天平均至少有10台车来充电。”刘先生说，像这样的充电桩，现在北京有很多。

据国家电网资料显示，目前北京市已有225个充电站点，1700个充电桩，未来计划投入使用的公用充电桩总量将比现在的数量翻倍，实现六环内建成平均服务半径为5公里的充电网络。

不只北京，全国各地都在筹建自己的“绿色加油站”网络。近日，山东聊城公共充电站将会对社会电动汽车开放；沈海高速宁波段将新建8个充电站，全线可跑电动汽车；浙江杭州规划新增21座电动汽车充电站；山西将建24座电动汽车高速服务区充电站……

政策支持是背后主因

“电动汽车充电站发展迅速，应当把原因归结于相对成熟的技术和支持电动车发展的政策，其中政策是主因。”在接受本报采访时，科学领域资深媒体人成舸说。

北京的董先生一周前刚购得一辆电动汽车，据董先生介绍，他选择电动汽车是因为在车牌摇号现状之下，电动车的牌照中签率高，而且环保。除此之外，充电系统越来越便捷也是一大原因，“我就是看周围充电桩、充电站都很多，才下决心买电动汽车的”。

最近，北京市相关部门通报了世锦赛和纪念抗战胜利两项活动期间的“北京空气质量保障方案”，8月20日至9月3日，北京全市机动车将采取单双号限行措施，但纯电动小客车不受单双号行驶措施限制。

据了解，工信部将协调推进充电设施政策落实，加快推进电动汽车充电设施发展，鼓励社会资本进入充电设施领域，加强对新型充电设施和装备技术研发的支持。

未来需“三驾马车”齐发力

国家、企业、个人，在电动汽车充电网络中的作用都不可替代，堪称“三驾马车”。

日前，中共中央政治局委员、国务院副总理马凯在江苏调研新能源汽车产业发展时强调，要把充电设施摆在新能源汽车产业发展更加重要的位置上，适度超前建设，促进推广应用和研发生产实现良性互动，推动新能源汽车产业加快发展。

“我认为政府不该过多去管，只要制定相关的法律法规，明确规则，提供公平竞争的环境就可以了，其他的事情就交给企业。”在接受本报采访时，湖南大学机械与运载工程学院教授、机械工程国家示范实验中心主任毛建中认为，电动汽车充电网络要进一步完善，除了政策的支持外，还需要国家放开市场，让企业参与其中。

成舸认为，企业自身也应当加快充电技术的研发脚步，不能总依赖国外技术，自主研发才是长久之道。

“国家和企业都做到位了，还需要我们每个人增强节能环保的意识，有了这个环境，充电网络有需求，它才能发展得更好，而这也是国家、企业、个人三个要素中比较重要的一个。”成舸说。

