

克里访越给甜头也施压力 美越关系能热到啥程度？

杨宁 林思含



克里访越很忙

作为美国国务卿，约翰·克里最近有点忙。据美联社报道，在结束对埃及、卡塔尔、新加坡和马来西亚等国的访问后，克里于6日抵达此次中东和东南亚五国之行的最后一站——越南，并在那里停留了两天。

根据越南通讯社的系列报道，克里名义上为参加美越建交20周年纪念活动而来，期间连接与越南国家主席张晋创、越共中央总书记阮富仲、越南政府副总理武德儒、副总理兼外交部长范平明进行了会谈，可以说将越南领导班子见了个遍，并向国际社会展现出一副美越“哥俩好”的姿态。

美国和越南之间关系的升温并非没有预兆。7月6日，阮富仲抵达华盛顿，成了首位访问美国的越共领导人，并在白宫与奥巴马举行了会晤。一个月后，克里的到来又为美越关系添了“一把柴”。

除参加会谈外，据路透社报道，克里还出席了在河内举办的有关越美发展合作20周年的研讨会。会上，克里回顾美越两国在过去20年的发展合作中取得的成就，展望今后在教育、经贸、防务等领域的合作计划。他认为美越两国关系正处于全面发展阶段，并不无煽情地表示，“我们已证明敌人可以成为伙伴”。

今年是美越建交20周年，有趣的是，越战也持续了20年，而克里本身就是一名越战老兵。越战是让美国大兵们伤亡惨重的“泥潭”，也是越南人对满目疮痍的回忆。克里来访这把柴，咋就烧旺了美越关系？

美越各有所需

让美越关系迅速升温的，是他们各自在经贸及战略层面的需求。

中国社会科学院美国研究所外交研究室主任袁征在接受本报采访时指出，“美越双方经贸往来越来越密切，越



图为美国国务卿克里会见越南外交部长范平明。
图片来源：路透社

南希望从美国获得资金和技术”。克里也在研讨会上特别强调，“20年前，（美越）双向贸易额只有4.5亿美元，现在已提升至360亿美元左右”。

越南还想从美国正在推进的跨太平洋伙伴关系协议（TPP）中分一杯羹。《华尔街日报》指出，美国已经是越南服装和鞋类产品最大的出口市场，如果TPP协议生效，越南有望成为最大受益者。

同时，从战略层面来看，袁征认为，越南试图利用美国来平衡中国。

美国自然也不会做赔本买卖。美国对开拓越南市场感兴趣，克里和范平明讨论过如何让美国成为越南最大的投资国——目前美国排在第7位。克里也希望于今年年底结束TPP谈判，其中少不了美越合作的部分。

而且，自2011年奥巴马借亚太经合组织峰会之机高调提出“亚太再平衡”战略以来，美国政府逐渐将战略重心向亚太转移。据法新社报道，美国官员认为加强与越南的联系是奥巴马亚太战略的关键之一。袁征也认为，“美国会想方设法拉拢越南，给越南一些甜头”。

越南还成了克里宣传伊朗核协议的舞台。克里从老兵角度出发，把战争归结为“外交洞察力和政治远见上最深刻的失败”，配合宣传奥巴马正在努力向美国国会推销的主张。

分歧仍然存在

虽然克里代表美国向“新出炉的伙伴”越南抛去“糖果”，但这“糖果”可没有那么好下口。而“拿捏”越南的手段还是美国的“老套路”——人权问题。

其实，在阮富仲7月访美时，美国方面就有声音敦促美国政府就人权问题向越南施压。据路透社报道，克里在河内称赞美国与越南关系好转，但表示双边关系将取决于越南保护人权和自由的意愿，“越南的人权和法治进步将为美越进行更深入持久的合作提供基础”。

去年，美国部分解除了长达40年的对越武器禁令，但克里明确提出，除非越南改善人权纪录，否则禁令不会全面解除。另外，越南缺少独立的工会，在TPP谈判中也会受到限制。

越南方面因此略显紧张。《纽约时报》指出，范平明希望美国能够全面解禁，同时表示越南政府正在采取措施以完善其法律制度，但该国的人权纪录应被视为“文化背景”。

据《华盛顿邮报》报道，奥巴马在会见阮富仲时曾承诺会在“将来的某个时候”访问越南。一些外交人士猜测出行日期是今年11月，但白宫还没有公布具体行程安排。

可以预见，如果奥巴马访越，美越关系也许会更加“火热”。但对于美越两国关系未来的发展方向，袁征认为，“越南对美国的猜忌是客观存在的，除非出现极端情况，否则一边倒向美国不符合越南利益”。虽然花了20年时间从敌人成了伙伴，但越南彻底投入美国怀抱的可能性不大。

压题图：越南国旗与美国国旗 图片来源：环球网

“军事第一” 解决不了IS问题

杨子岩

把IS看作“恐怖组织”会有助于加大军事打击的力度。流行的观点认为IS的邪恶性质注定其会走向灭亡，军事打击会加速这一进程。

土耳其的加入也是在这一认知下做出的举措，但其能发挥多大作用却很难说。美国牵头展开的军事行动持续了将近一年，IS仍然控制着叙利亚和伊拉克的大片地区。

西方社会应该反思在打击IS时采取的“军事第一”的做法，因为这在很大程度上增加了IS的权威：不仅在控制区域保住了权力，而且还成功地挫败了外部世界的“削弱和摧毁”它的图谋。

为数不多但越来越多的专家已经开始认识到，IS早已不再是一个单纯的恐怖组织，而是开始成为一个拥有一定规模的政治实体。IS正在落实与管理相关的措施：为居民发放身份证，颁布渔业准则以及保护资源规定，要求汽车携带急救箱……

遏制IS扩张的传统军事方式是必要的，但如果不能实现政治和解，单靠军事策略还不足以击败IS。很显然，政治和解进程还没有提上日程，这导致IS在伊拉克、叙利亚和其他战场上获得了更多的地盘，紧张的教派关系更加严重。

除非这些问题得到解决，否则像IS这样的组织将会继续存在。

小设备帮你减高压

李凡

有人说，压力如同一根琴弦，如果绷得太紧，不仅不能够奏出动人的音乐，反而容易拉断。然而，随着社会进步、工作生活节奏加快、竞争日趋激烈，现代人所面临的压力越来越大，高度紧张的他们真的担心自己的琴弦要绷断了。其实他们不用这么紧张，因为很多科技设备可以帮他们分忧。

近日，美国某网站编辑测试了一款专注于减压、提神效果的头带，这个头带只要贴在额头上，便可实现放松或是提神的效果。有体验者表示，使用的感觉像是耳后被针尖微微刺痛，能够明显感觉到能量场环绕在脑部。用户可控制电流强度，也可选择“提神”、“放松”等预设模式，在20分钟后，会感觉明显清醒，甚至比一杯咖啡更有效。

除了减压头带，减压手环也是不错的选择。美国一款手环就可以在你心烦和有压力的时候让你放松。它主要监测你的心率，通过一项申请专利的算法，根据一天中的时间、地点和你遇见的人判断你的压力水平和冷静水平。当该手环感受到你开始心烦气躁的时候会给你发送提醒，并提供多种让你冷静下来的方法，例如深呼吸或者冥想。

同样都是压力，但不同人的压力来自不同地方。对于一些压力来自于想戒烟却无法控制自己而感到羞愧的人们来说，一款智能烟盒就可以帮助他们减压。这款烟盒上有感应器，可持续记录你每天的抽烟量。烟盒通过蓝牙连接，与手机应用配合，上传用户的吸烟数据。用户可以设定目标，随时关注自己戒烟的进展情况。一旦用户吸烟过量，该设备就会及时警告他不要超过每日预定的抽烟量。

日本某公司近日也推出了一款可以帮助人们减压放松的跑步耳机。这款耳机集成有6个不同的传感器，其中包括气压计、陀螺仪，能测量方向、加速度、心率和GPS位置信息。正因为传感器很多，该耳机能根据用户心率的快慢自动更换播放的音乐，如果用户心率过快，它会选择播放节奏舒缓的歌曲，帮助用户平复心情和减少压力。它有16GB存储空间，因此用户无需担心没有足够空间来存储歌曲。

智能头带、减压手环、智能烟盒、跑步耳机……有了这么多设备帮助你，你还会觉得“压力山大”吗？



图为能够帮你减压提神的智能头带。
图片来源：环球网



新苏伊士运河给埃及新的希望

柴林翊

据路透社报道，8月6日，埃及政府在港口城市伊斯梅利亚举行仪式，庆祝新苏伊士运河开通。开通仪式举行当天，埃及举国欢庆。不过，埃及国内对其抱有的巨大期望，能够实现吗？

“埃及给世界的礼物”

“埃及给世界的礼物”。这句话写在埃及苏伊士运河管理局为新运河开设的网站首页上。在开通仪式举行当天，埃及多家媒体的报道充满溢美之词。埃及《祖国报》的文章标题为“埃及创造历史”，另一家报纸的头版则是“庆祝吧，这值得高兴！”

据路透社报道，8月6日，埃及总统阿卜杜勒·法塔赫·塞西乘坐游艇通过新运河。这标志着新运河正式开通。据悉，新苏伊士运河于2014年8月开工，今年7月竣工，工期12个月，耗资约85亿美元。埃及政府对新运河开通极为重视。据法新社报道，在开通仪式当天，埃及当局宣布国家进入最高警戒状态，约1万名警察出动，驻守在新运河沿线。埃及政府还宣布该日为全国公共节假日。

不只埃及国内，国际社会对此事也十分关注。法国总统奥朗德、俄罗斯总理梅德韦杰夫、约旦国王阿卜杜拉、科威特埃米尔和巴林埃米尔等多国政要都参加了开通仪式，对新苏伊士运河开通表示祝贺。

经济和政治双丰收

8月6日，纽约时报广场打出广告：“埃及推动世界经

济”。埃及政府如此积极宣传新苏伊士运河，为什么？

据加拿大《环球邮报》分析，新运河开通不仅能够刺激经济，还是政治上的“灵丹妙药”。

据法国《回声报》报道，自埃及前总统穆巴拉克2011年倒台后，持续的政治和社会动荡导致埃及旅游业崩塌，外国投资出现大幅下滑。新运河开通后，船只通行时间将由18小时缩短到11小时，运河运输量也将翻倍。

随之而来的是收入的增加。据《华尔街日报》报道，苏伊士运河管理局预测，运河收入目前为53亿美元，到2023年，收入将增至132亿美元。这将有助于埃及经济复苏。

分析还认为，新运河开通将激发民众的爱国热情，提高民众对塞西政府的支持率，有助于社会稳定。《环球邮报》也认为，新运河开通有助于埃及政府重塑国际形象。

“它（新苏伊士运河）会提升埃及的经济实力，增加埃及的话语权，这对于稳定埃及局势有好处。”中国社会科学院非洲所研究员殷罡在接受本报采访时分析称，新运河的开通对阿拉伯世界以及中东地区都将产生积极影响。

是“痴心妄想”吗？

质疑的声音夹杂在埃及民众的欢呼声中。有经济学家对路透社表示了不乐观的看法。

据《纽约时报》报道，塞西政府对民众宣称，运河扩建后，每年经济将增长1亿美元，并创造100万个就业机会。埃及经济学家对此表示：“这些数字根本不可能实现”。

海底隧道防偷渡 英法两国伤脑筋

8月5日，非法移民试图伺机翻越法国北部城市加来附近的隔离栏，进入英吉利海峡海底隧道。连接英法的英吉利海峡海底隧道全长50.5公里，其中海底部分约37公里。隧道东端的法国北部港口城市加来是欧洲国家面对非法移民潮冲击的“前线”之一。近期，数千名非法移民聚集加来，其中一些人试图藏身货运卡车偷渡至英国。针对此问题，英法两国领导人近期重申将增进合作以解决非法移民带来的种种问题，两国官员未来将继续就有关问题进行磋商。

弗兰克·马埃摄（新华社发）



图为埃及民众庆祝新苏伊士运河开通。
图片来源：财通网

毫无疑问，苏伊士运河的经济效益要受到外部因素的制约。据BBC分析，苏伊士运河的盈利有可能受到巴拿马运河扩建工程的冲击。该工程预计明年完工，届时将争夺亚洲-北美洲航线上的运输量。

此外，新运河的运输量也遭受质疑。有分析认为，真正决定苏伊士运河运输量的并不是其规模，而是亚洲和欧洲之间的贸易量。《纽约时报》则表示，新运河真正的好处就是减少船只的通行时间。

事实上，该地区的安全局势不容乐观。据路透社报道，“伊斯兰国”的埃及势力在开通仪式前一日发布视频，威胁称如果埃及不释放穆斯林女囚，他们将在48小时内处决1名克罗地亚人质。这使开通仪式笼罩在恐怖主义的阴影之下。

有埃及官员表示，新运河处于恐怖袭击多发地区，这不仅影响外来投资，还会影响当地的安全形势。

在通航仪式上，塞西表示：“埃及民众需要向他们自己和世界证明，他们依然能够成功。”然而，新苏伊士运河对埃及稳定的效力，依然有待考量。