

台湾传真

声音



# 李登辉可前领导人不可

近日，李登辉在日本再次声称钓鱼岛属于日本，此言一出，台湾反弹强烈，新党以“外患罪”将李登辉告上法庭，一家网站的投票显示，支持状告李登辉高达90%。台湾学者宋燕辉投书《中国时报》表示，李登辉虽然有言论自由，但作为台湾的前领导人，他如果“从心所欲”，可能引发“天下大乱”。文章摘要如下：

近日李登辉访问日本时，发表了“钓鱼台列屿属于日本”的言论，激起两岸的强烈反应。大陆有关部门痛批李登辉，指出：“李登辉妄称钓鱼岛属于日本，遭到两岸一致谴责。他的卑劣言行，必将遭到两岸同胞唾弃。”台湾也发表声明，重申拥有钓鱼台列屿主权。马英九发言人陈以信强调：“任何否认我拥有钓鱼台列屿主权的说法，都是丧权辱国的言行。”此话甚重，虽未指名道姓，但大家都心知肚明。

其实，不只是李登辉，台湾也有国际法学者承认钓鱼台主权不属于台湾的见解，某大学海洋法律研究所一位已退休的教授就是这个观点。同样的，日本也有学者作出钓鱼台主权不属于日本的结论。日本著名历史学家京都大学教授井上清以《钓鱼台列屿的历史与所有权》一文，阐明钓鱼台历史上是属于中国的。横滨国立大学教授村田忠禧出版的《尖阁列岛钓鱼台争议》一书，同样认为钓鱼台列屿不属于日本。

就学术研究而言，这些学者的见解或观点的确应受到法律保障。但对一位领导人而言，他的发言尺度即使不受法律上的限制，但就敏感政治问题而言，尤其涉及领土主权与海洋权益，即使前领导人的言论也受到既定政策、政治道德、多数民意与社会观感以及可能衍生的国际政治的影响而受到局限。卸任领导人也不能从心所欲。

笔者没有听过日本任何前首相发表钓鱼台主权存在争议或此岛属日本主权的言论。同样，美国与加拿大存有领土争议，也从未听过任何一位卸任美国总统表示因湾马柴厄斯岛（Machias Island）的领土主权是属于加拿大。这些前任元首考虑到他们的身份与可能带来的政治影响，都能理解领土主权的争议相当复杂敏感，不可能那么快、那么容易获得解决。因此，他们都倾向采取“主权属我”的立场。在争端解决之前，他们不敢、不会贸然发表有争议领土属于另一方的言论。

就92岁的李登辉而言，他的身份已是平民，其言论自由在台受到法律保障。但基于他的特殊身份，他还是不能不顾虑“不逾矩”的要求，除非他另有所图。

如果每一位卸任领导人都可以依据其言论自由就敏感、具争议或属重要政治问题从心所欲发表个人意见或立场的话，很有可能衍生天下大乱，或造成政治外交关系紧张升高的不利局面。

# 台湾推行舌尖上的教育

邵文欣文/图

农忙时节农家在地头吃的“割稻饭”，用的都是当地当季作物，近几年大受城市游客欢迎。因为台南后壁乡田间为迎接游客准备的“割稻饭”。

鱼里含孔雀绿，蜂蜜有抗生素，但是，橄榄油里没橄榄，花生糖里没花生……台湾近几年食品安全事件频发，令“吃”成了社会问题。对此，《联合报》近日连续刊文推动“舌尖上的教育”，传播“食育”观念，希望孩子知道食物粒粒皆辛苦，不是餐厅、厨房长出来的；而大人们改变“吃药不嫌贵，吃饭拣便宜”的思维，不再只注重口味与省钱，以此将不安全食品的危害降到最小，提升台湾食品的健康水平，建立起正确的饮食习惯。

## 买菜学堂

台北师大夜市有一个买菜学堂，专家、学者、农民都是老师，家庭主妇、食品商、食品生产者都是学生，课堂讲授食品添加剂、检验制度、农作物生长知识，每堂课都挤满人。课堂主办者表示，这说明现有的教育体系里缺了“食育”的内容，而这些内容随着食品安全意识的提升日益重要。当下，人们从“吃饱”的问候改成“千万别吃某某”，而小孩子也从抢着吃改成追着喂，因此，大家开始关注吃得放心，并让孩子有珍惜食物的观念，知道食物从何而来、如何制成，该怎么对待食物。

不少学校已经开始引入“食育”观念，新北市深坑中学的老师看到学生每天倒掉的中餐堆成小山，便设计了“饮食课堂”，带领学生走访农会、菜田、市集，并在校园开辟小块菜田让学生种菜，收成后教他们做菜和到集上叫卖，在这个过程中教会学生认识当地的农作物，培养他们吃应季食物的习惯，加深他们对天然食物的感情。

## 地产地销

现在，人们不仅在意吃的是什么，还关心食物的来源、生产过程，一般来说，省掉包装、运输等中间环节，当地产地销能提升食品的安全程度。有台湾民间团体正在推动各小学先采取地产地销方式制作学生餐，这样能形成消费规模，提高当地农民的收入，又令校园午餐多了一层安全保障。

台湾每天有250万份校园午餐，如果都能采用当地食材，当地农民就有一份稳定的作物销量，学校可以与农民协商少用农药、化肥，以此改善当地的土地环境。学生也可了解作物与土地和四季的关系，知道不是不分季节都能吃到想吃的东西，这样会更珍惜一饭一菜。

为此，民间团体呼吁台湾农业主管部门提供农作物采购指南，让学校了解所在地的农作物和生产规模，知道如何在最近的地方找到想要的食材，而不是完全被中间商的利益牵着走。

## 落实障碍

现在，食育观念在台湾已成“显学”，从媒体、图书到大大小小的体验式农场，都为食育准备了各种方案。有一套《食育教养》的图书，提倡父母带着孩子进厨房，从食谱到做饭的各个环节如何亲子互动都有详细指点。问题是，这些方案能否在现实中落实。首先，都市家庭生活节奏紧张，父母能否有时间带孩子进厨房实行食育教育是个大问号。也有老师提出校园再增加食育内容，会令师生负担加重。

一位小学老师投书《联合报》表示，看到全社会都在讨论食育立法、食育计划问题，一则以喜，一则以忧。喜的是现在的学生的确远离土地，吃了太多的加工食品，对食物原有的样貌和生长过程却一无所知。如果从小进行食育教育，的确是件好事。忧的是学生真的好忙，校园除了课纲要求的七大领域课程，还要有家庭教育、环境教育和法制、防灾、性别、能源、生命等教育环节，还上哪找时间上食育课呢？

这位老师忧虑即使在学校普及食育，如果没有配套的师资、教材、课时，也会流于形式与过场。



## 海上图书馆抵港

卢哲

本周，被称为全球最大海上图书船的“望道号（LogosHope）”邮轮停靠香港维港码头与香港市民见面，望道号由德国“好书共享”协会营运，目的是把知识、帮助和希望带到不同的国家。

缆绳旁高耸的书柜、随海微摇的阅读室、海涛声里观看世界文化节目……望道号有9层，除了一层开放的图书展区，还设有阅读室、表演室、模拟船舱、咖啡厅、能容纳400余人的小剧场及公共空间。

“除了卖一些当地比较难接触到的好书，我们还会对当地比较贫穷的地区做一些支援，比如捐赠净水器、做眼睛的免费检查、协助建设图书馆、拜访孤儿院等。”在香港出生的新加坡籍志愿者文子君是望道号的一名船员，她与船上400多名志愿者一起工作。

望道号将在香港停留至8月9日，香港市民在船上可以购买学童书券，用以资助贫困地区的学童购买图书。

## 暑期赴港游有点冷

小夏

据香港媒体报道，本是旅游黄金季的暑期，香港旅游业却有点冷，酒店住宿不升反降，三星、四星酒店降幅最为明显，四星级酒店由6月的2700元（人民币，下同）均价降至1600元左右，五六百元一天的酒店价格也下调了20%左右。

统计数字显示，今年7月上半月内地访港游客跌了四成。不仅酒店，零售、餐饮等行业也有点寒意。香港旅游界立法会议员姚思荣分析，这还是去年“占领中环”非法集会以来，香港出现一些滋扰内地游客事件的影响，“内地中产或有消费能力的年轻人最快从网络上看到这些负面消息，感觉香港不欢迎他们。”

香港太子珠宝钟表执行董事朱继陶形容零售市道“好差好差”。他说，暑假本应是旅游旺季，但已到7月底，生意额及销售额皆下跌20%至30%，现阶段只好采取守势，期望8月有起色。

也有分析指出，自由行开放至今已超过10年，内地游客的旅游经验日渐成熟，再加上周边不少国家和地区对内地游客实行免签，直飞线路也越来越多，香港旅游业开始面临竞争压力。一家网站的暑期旅行调查结果显示，北欧、日本和东南亚成为内地年轻人暑期出境游的首选。

7月的台北，天空碧蓝高远。

台风来前，热浪滚滚，有男孩手拎一升装的大矿泉水瓶走在路上。那热浪，让人无处躲藏，远超过阳光的力度。很多女孩干脆不打伞不戴帽子，勇敢地走在太阳下。

幸亏还有骑楼。繁华地带商业区域或是老房子骑楼相连，让人不禁感念先人的智慧和商家、住家的仁慈，在漫长的夏天，能遮蔽烈日和雨水的骑楼是多么必要啊！

## 计程车上听故事

台北的计程车（出租车）非常容易搭，260多万人口的台北就有6万多辆“小黄”（台北人对计程车的昵称），司机先生普遍友好健谈。

在桃园机场计程车等候处，调度员会问你去哪里，然后区分长途还是短途。载我的司机说，他们是机场专属的排班计程车，每三年抽一次签，只抽出三四百人，入选的每位司机都要经过航空警察局的背景安全查核后才发予排班登记。除非正好碰到市区到机场的客人，他们不屑于拉市区的小活儿，宁可赶快回到机场排队。不想等候的就拉短途，避免了排长队拉短活儿的怨气。

有一位师傅是黑龙江的女婿，和我说得眉飞色舞之时发现走过了地方，赶紧声明：“我只要你120元（新台币）哈，绕回去的不算。”

还有位师傅的故事很沉痛，说他父母早逝，他从17岁工作，钱就交给大哥，结婚时大哥却一分钱也不给。他只好从计程车行借了5万块，每个月要还很高利息。好容易攒了些钱，后来弟弟指导他买股票，又全套进去了。

## 便利店无处不在

那天一早我就去了新光三越购物中心，没想到10时仍没有开门的迹象。一问清洁人员，原来要到11时才开门。想想也对，尤其是工作日，谁大清早需要逛商场啊？到了假日，大家也可以睡个懒觉，从容出门，到商场的餐饮街吃个午饭，慢慢逛到晚上不是很好？台北101购物中心也是同样的节奏，周日到周四11:00-21:30，周五六及假日前一天都是11:00-22:00。

台北的零售业态和北京不大一样，便利店和小吃店多，街上的每个小店似乎都能和生活挂上钩。几乎每一个街角都有7-11，全天候地满足人们最紧要生活用品的需要。7-11可以为悠游卡充值、买高铁票、缴信用卡费、水费、煤气费、学费、交通强制险甚至缴税。

## 问路让人愉快

台北是一个让人安心的城市。所有的车辆都严守信号灯标志，只要绿灯亮，只要你走在人行道上，就可以从容淡定，不用害怕咆哮的机车和右转的车辆，不用左顾右盼如惊弓之鸟，因为行人优先。而红灯亮时，行人也老实地站在停止线后等待，不会跑到马路上影响机动车。

台北的捷运（地铁）洁净、凉爽、敞亮、快捷。车厢每个门旁都有

深蓝色的博爱座，身子不明显的孕妇可在车站领取好孕贴贴在衣服上。不论车里多挤，博爱座都会空在那里给需要的人留着；不论车里多空，大家都习惯性地把手或放在地下，绝不会放在旁边的空座位上。

捷运的标志非常清晰，只要知道坐几号线，每个出口、拐角处都能找到明确的方向指示，不会走错。未上电梯，人们已自动靠右排成一队，扶梯上年轻的妈妈让孩子下去一格，不要紧贴着我；车厢里，妈妈几乎用口型来提醒兴奋的孩子：“小-声-点！”

因为地价和租金不高，所以看起来生意平淡的小餐馆小商店也能维持，不会经常倒闭换人。不过因为收入许久没有增长，有时会感受到他们低价做生意时的隐忍和不满。他们看起来比较沉默，各自做着自己的事情。但只要开口问路，他们大多会眼睛诚恳地看着你，认真地指



路。有个开始显得很冷漠的女孩子，指完路后，又追上我说：“你跟我走吧。”把我带到地方后转身而去。在初到台北的寂寞中，问路成为一件愉快的事情。

禁止车辆通行的石墩是圆形的，没注意看路的人无论从哪个方向都不容易撞伤膝盖；停车场的栏杆通常在捆绑塑料袋之外再罩着一个手套，大概是怕那个圆铁口伤到过路的人。台北有上千个旧衣回收箱，慈善组织按时取走清洗消毒修补，送给需要的人或变卖筹集福利经费。

台北或者没有传说中的那么惊艳，却有让人温暖的细节。

压题照片：台北骑楼