

## 习近平信贺全国青联十二届全委会和 全国学联二十六次代表大会

# 在火热青春中放飞人生梦想

### 刘云山出席开幕式

#### 习近平指出

当代中国青年要自觉按照党和人民的要求锤炼自己、提高自己,做到志存高远、德才并重、情理兼修、勇于开拓

本报北京7月24日电(记者张烁)中华全国青年联合会第十二届委员会全体会议、中华全国学生联合会第二十六次代表大会24日上午在北京人民大会堂开幕。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平发来贺信,代表党中央向大会召开表示热烈祝贺,向全国各族各界青年和青年学生、向广大海外中华青年表示诚挚问候。

中共中央政治局常委、中央书记处书记刘云山出席大会开幕式。

习近平在贺信中说,紧跟时代砥砺前行,担当责任奋发有为,是我国青年的光荣传统,也是党和人民对广大青年的殷切期望。5年来,在党的坚强领导和共青团帮助下,各级青联和学联组织围绕中心、服务大局,积极组织青年、宣传青年、教育青年、引导青年,各项工作取得可喜成绩。广大青年和青年学生响应党的号召,胸怀祖国和人民,奉献社会和他人,积极投身坚持和发展中国

特色社会主义伟大实践,以实际行动证明,当代中国青年不愧为大有希望、大有作为的一代。

习近平指出,国家的前途,民族的命运,人民的幸福,是当代中国青年必须和必将承担的重任。当代中国青年要有所作为,就必须投身人民的伟大奋斗。前进要奋力,干事要努力。当代中国青年要自觉按照党和人民的要求锤炼自己、提高自己,做到志存高远、德才并重、情理兼修、勇于开拓,在火热的青春中放飞人生梦想,在拼搏的青春中成就事业华章。

习近平强调,青联和学联事业是党的群团事业的重要组成部分,青联和学联组织一定要不断保持和增强政治性、先进性、群众性,不断推进自身改革,认真履行自身职能,更好组织动员广大青年坚定地跟党走。

习近平指出,祖国的未来属于青年,重视青年就是重视未来。各级党委和政府

要加强对青年工作的领导,为青年成长成才、建功立业创造良好环境和条件,帮助和支持广大青年在时代的舞台上展现风采、发光发热,努力为实现“两个一百年”奋斗目标、实现中华民族伟大复兴的中国梦贡献青春的激情和力量。

上午9时30分,大会在雄壮的国歌声中开幕。赵乐际宣读了习近平的贺信。李源潮代表党中央向大会致祝词。

刘延东、刘奇葆、孙春兰、杜青林、赵洪祝、杨晶、沈跃跃、陈晓光出席开幕式。

这次大会将总结全国青联和全国学联5年来的工作,研究确定未来5年的工作任务,修改《中华全国青年联合会章程》和《中华全国学生联合会章程》,审议通过《关于践行“勤学修德明辨笃实”要求,大力弘扬社会主义核心价值观的决议》,确定中华全国学生联合会会徽,选举产生新一届全国青联和全国学联领导机构。

## 国办印发《意见》 促进进出口稳定增长

据新华社北京7月24日电 近日,国务院办公厅印发《关于促进进出口稳定增长的若干意见》,部署进一步推动对外贸易便

利化,改善营商环境,为外贸企业减负助力,促进进出口稳定增长,培育国际竞争新优势。(相关解读见第二版)

## 张德江会见香港民建联访京团

据新华社北京7月24日电(记者赵博)中共中央政治局常委、全国人大常委会委员长张德江24日上午在人民大会堂会见了以李慧琼主席为团长的香港民主建港协进联盟访京团。

张德江认真听取了民建联自我介绍和对香港形势的看法,充分肯定了民建联的工作。他指出,香港特区应抓住机遇,

同心同德,共同努力,实现新的发展。希望民建联在顺利完成新老交替后,始终坚持爱国爱港立场,积极支持和配合行政长官和特区政府发展经济、改善民生,努力做到择善固执、奋发有为,服务香港、服务民众,不断发展壮大,为维护国家主权、安全和发展利益,保持香港长期繁荣稳定作出新贡献。

## 俞正声对泰进行正式友好访问

据新华社泰国清迈7月24日电(记者冯坚、明大军、张春晓)应泰国立法议会主席蓬贝邀请,全国政协主席俞正声7月21日至24日对泰国进行正式友好访问,在曼谷分别会见国王御代表诗琳通公主、总理巴育、枢密院主席帕,并与立法议会主席蓬贝举行会谈。

俞正声转达了习近平主席、

李克强总理和张德江委员长对普密蓬国王、诗琳通公主和泰国政府领导人的亲切问候。

俞正声考察了泰中罗勇工业园,鼓励中国企业抓住实施“一带一路”战略机遇,在推进中泰产能合作方面发挥积极作用。

在泰期间,俞正声还赴清迈访问,会见了清迈府尹素利亚。

## 我国生物产业产值达3.16万亿元

据新华社天津7月24日电(记者周润健)科技部副部长万钢23日在天津开幕的2015国际生物经济大会上透露,近年来,我国生物产业保持20%以上的增速,2014年生物产业产值达3.16万亿元。

据介绍,近年来,中国政府高度重视生物技术和产业的发展,出台了一系列战略规划,研发投入持续增

加,取得了一批标志性科技成果,在世界上首次解析葡萄糖转运蛋白晶体结构,治疗T细胞淋巴瘤新药西达本胺上市,人工角膜“艾欣瞳”投产,生命科学论文发表量和生物技术专利获得量均居世界第二。据悉,生命科学和生物技术在支撑引领经济发展中的作用日益显现,生物经济正成为中国经济的重要增长点之一。



## 姑苏城里 游兴浓

盛夏时节,苏州各园林景区及古街水巷迎来众多暑期游客。23日,苏州普降小到中雨,当天该市最高气温仅27.7摄氏度,人们结伴游园逛街,尽享姑苏夏日风光。

王建中摄  
(人民图片)

## 长征五号完成首次动力系统试车 计划2016年进行首次飞行试验

本报北京7月24日电(记者吴月辉)记者从国家国防科技工业局获悉,7月24日下午,我国在研的长征五号运载火箭在北京成功进行了芯二级首次动力系统试车。此次试车是我国迄今为止开展的最长时间系统级火箭动力试车,也是长征五号运载火箭转入发射场合练阶段的重要前提。

长征五号运载火箭计划于

2016年进行首次飞行试验,目前已进入工程研制决战决胜阶段。用于此次试验的长征五号运载火箭芯二级产品,直径5米,总长约11米,使用无毒无污染的液态氧和液态氢作为火箭发动机推进剂。点火后,火箭芯二级动力系统按照真实飞行时序,圆满完成了两次启动点火,考核验证了芯二级模块设计方案的正确性和工作协调性。

## 红沿河核电站开建新机组

本报深圳7月24日电(记者李刚)中国广核集团红沿河核电站6号机组24日正式开工建设,该机组使用我国自主核电技术品牌——ACPR1000,是中广核按照国际最新安全标准并借鉴国际核电领域的最新经验,改进形成的自主品牌百万千瓦级压水堆核电技术,具备三代核电主要

安全技术特征,满足我国最新核安全要求。作为我国东北地区第一座大型商用核电站,红沿河核电站建设6台百万千瓦级压水堆核电机组,与同等规模火电厂相比,红沿河核电6台机组全部投产发电后,每年可节约标煤1500万吨,综合温室气体减排效益相当于造林9.9万公顷。

## 第100列中亚班列开行



7月24日16时30分,X9003次列车从西安新筑车站开出,一路向西开往哈萨克斯坦阿拉木图。至此,西安至阿拉木图中亚国际货运班列共计开行100列。

姜峰、焦键  
摄影报道

## 日本炒作东海油气田的“三大荒唐”

■ 胡波

近日发布的日本新版《防卫白皮书》,特别提及中国在东海的油气开发,要求中国立即停止开采行为;22日,日本又在对外网站公布了14张相关的航拍照片,渲染中国“盗取”日本资源,博取媒体眼球。

这已非日本政府首次炒作该问题,最早可追溯至2004年。在油气田问题上,日本老是扮着一副受害者的形象,混淆视听;实则是以怨报德、指鹿为马、掩耳盗铃。其荒唐之处至少有三:

一是不通常理,缺乏法理支撑。中日间在东海海域划界问题上存在争议不假,可无论依据何种国际法或惯例,中日海上界限都远在日本目前所谓的“日中中间线”以东。若划分专属经济区,国际上通行的是“公平原则”,即需要考虑到同纬度海岸线走向及长度比、人口状况等情况,中国同纬度海岸线长度远大于日本且向海凸出,两国沿岸的人口密度更是不可同日而语,中国在东海划界中所得比例理

应比日本大得多;若划分大陆架,依据“自然延伸原则”,中国的大陆架外缘在冲绳海槽西侧,几乎2/3的东海海底都处于中国大陆架上;若通盘考虑专属经济区和大陆架权益,划一条界限,这条界限也应在基于公平原则下的专属经济区界限和基于自然延伸原则的冲绳海槽线之间。更何况,日本领海基线的确定大有问题,具体到东海方向,日本在冲绳使用了超出常规的直线基线,使得其所谓领海基线向中国一侧大幅偏移。这样的“中间线”,中国自然无法认可。既然“日中中间线”根本就不存在,中国油气田位置不要说接近该线,就是越过该线又有什么问题?

二是不合情理,有损文明邦交。长期标榜自己为国际好公民的日本,其炒作东海油气田的说辞实在有点荒诞不经和无事生非。在相当长的时期内,考虑到中日关系大局,中方虽然不承认“日中中间线”,但在资源开发活动方面一直保持着相当的克制,中国所有的油

气井都位于该线以西。然而日本却丝毫不领会中国的善意与克制,反而抛出所谓“吸管效应”,强调如果中国在中日海域“中间线”附近开采油气,就不可避免地会像吸管一样“吸”走属于日本的资源,并要求中方向日方提供相关的采集数据。此类借口伊拉克前总统萨达姆·侯赛因曾用之于科威特,当年伊拉克坦克越过边界侵略科威特时,给国际社会的理由之一,就是科威特通过钻井“吸走”了属于伊拉克的石油。如今,日本政府与萨达姆相比,有过之而无不及。为了不可告人的目的,日本竟肆意污蔑邻国,我们不禁要问,安倍政府对改善中日关系究竟有几分诚意?

三是不够智慧,野心昭然若揭。在油气田问题上,任何明眼人都不难看出日本的真实心思。一方面是想借炒作中国东海油气田问题,推动国内修“宪”强“军”,推动军事正常化和政治正常化,这也正是日本在此版《防卫白皮书》中对此事大书特书的原因;另一方

面是为了宣泄对中国东海油气开发及中国崛起的美慕嫉妒恨,中国东海的油气开发起步比日本早,更重要的是,由于冲绳海槽的天堑,管道铺设不便,日本在东海开发的油气运输上有很大问题。眼看中国春晚等油气田开发如火如荼,日本越发狂躁不安。谋取自己的利益无可厚非,只是能不能不这样露骨?

日本的关注和谴责当然不可能制止中国东海油气田开发,安倍政府定然不会做这样的指望,主要是希望吸引其国内外的听众,在国内多点支持,给中国制造点舆论上的麻烦。问题是,即便只想靠此事砸出个“响动”,也得先把故事讲好,把逻辑理顺。

(作者为北京大学海洋战略研究中心研究员)



本栏目主持人:陈振凯