

青岛金融改革： 打通实体经济的“血脉”

赵伟



方便、快捷的“惠农卡”

“金融改革可以增强青岛实体经济‘造血’功能，而青岛比较发达的实体经济，则为金融业发展提供了源源不断的‘源头活水’。”如青岛市副市长刘明君所言，在青岛，实体经济与金融发展是一对“共同体”，二者相生相长。

2014年2月，青岛市财富管理金融综合改革试验区获得国家批复，青岛成为中国唯一以财富管理为主题的金融综合改革试验区，这为青岛打通金融服务实体经济血脉提供得天独厚的条件。

在这座城市，无论是为重点领域提供资金支持还是发展农村金融、扶植小微企业贷款，或者是创新金融服务体制机制，都指向同一个目标：打通金融为实体经济服务的“血脉”。

调配金融资源 注入城市发展动力

2015年7月，距离国务院批复青岛设立国家级西海岸新区已一年零一个月。新区的发展建设在井然有序中持续推进着。

备受瞩目的万达东方影都项目已基本完成土地平整、拆迁、道路建设及绿化工程，展示中心、商业中心主体已开工；滨海大道以南的新区展馆附近，海岸线已悄悄退后，一座游艇码头和休闲度假村通过填海造地拔地而起。

这一切，离不开建设银行青岛市分行青岛西海岸发展（集团）有限公司投放的14亿元海洋经济建设贷款的支持。

“我们在业内率先推出海洋经济建设专项贷款，并为西海岸发展（集团）有限公司实现首笔投放，已累计发放贷款14亿元，为西海岸新区基础设施的建设提供强有力的支持。”据建设银行青岛分行行长段红涛介绍，除了传统信贷业务，建设银行还计划与西海岸新区财政局及国有平台公司共同设立融资规模约100亿元的西海岸新区建设基金。

可以想见，随着金融支持的不断深入，未来新区的面貌必将焕然一新。

而为深化金融体制改革创新，满足实体经济发展对金融改革的迫切需求，推动青岛市外向型经济发展，2015年上半年，中国人民银行青岛市中心支行加大对跨境投资和贸易的金融支持，扩大对外开放，深化外汇管理改革引导银行创新服务，“一企一策”服务企业，争取优惠政策先行先试，支持外向型经济发展深化金融改革，促进贸易投资便利化。

青岛蓝色经济的发展也得到了金融业倾力支持。两个月前，浦发银行在国内银行业率先成立首家蓝色经济金融服务中心，全方位为蓝色经济提供金融服务。“作为一家积极承担企业社会责任的股份制商业银行，立足海洋经济、发挥金融优势、支持实体经济，是我们的必然选择。”浦发银行副行长冀光恒在揭牌仪式上的讲话阐释了该行对海洋经济的“情有独钟”。

因海而生、向海而兴的青岛得到了浦发银行的鼎力相助。

截至目前，浦发银行青岛分行已累计投放约3000亿元授信，有效支持青岛经济发展，服务青岛企业客户1万余户，个人客户35万户。

重点领域、重点项目的发展关系到一座城市的发展大局。

“我们指导银行机构围绕青岛市‘一带一路’规划、蓝色经济战略、西海岸新区建设、红岛经济区发展等重大战略，制定机构设立、产品研发、信贷资源配置的一揽子方案，并加强与相关部门的信息沟通，适配金融资源，实现银行信贷与区域经济发展战略的有效对接。”青岛银监局局长陈颖介绍道。

服务“小微”“三农” 写好普惠金融答卷

金融是现代经济的血脉。然而，在当前中国经济发展中，人们常能看到：通向大企业的融资血脉较为畅通，而流向民营和小微企业的毛细血管相对匮乏。

如何让金融成为一池活水，更好地浇灌小微企业、“三农”等实体经济之树？青岛的答卷让人眼前一亮。

创新科技（山东青岛）有限公司是海尔白电遥控器与线控器产品的供应商，刚刚中标的海尔空调控制板业务给企业带来4亿元新订单。

然而，一番计算过后，公司业务负责人皱起了眉头：以月供供货额3000万—4000万元为计算基数，按进口物料占25%测算需支付的预付款，再考虑到新增的辅料及人工，公司需增加约1000万元流动资金才能快速启动项目。

得知这一情况后，公司财务部启动了旺季在海尔财务公司申请的供应链保理融资，通过登陆海尔财务公司供应链融资系统，选择目前已完成供货的订单及发票信息，提交融资申请。2小时后，融资资金全部到账，新订单项目得到了启动资金的保障。

“我们的上下游客户多为中小微企业，此类企业由于自身资信特点较难获得外部融资，可能影响集团产业链稳定。通过延伸产业链金融服务、助推集团产业链客户发展，我们不但降低了上下游企业客户融资成本，还提高了产业链整体竞争力，搭建起良性融资体系，实现海尔信用社会化流通。”海尔财务公司供应链金融部负责人任涛介绍道。

与小微企业融资一样，发展农村金融，打通金融服务“最后一公里”也是一大难题。

在青岛，金融支持“三农”发展已然迈出实质性步伐。

以农行青岛分行为例，该行作为山东新希望六和集团有限公司提供现金管理、电子商务、债券承销、全产业链授信等一揽子服务，形成金融服务农业产业化的“六和模式”；青岛莱西东庄头国际蔬菜批发市场是亚洲第一大村级蔬菜批发市场，该行主动为其开发上线“农贸通+电子商务+农户”系统，实现交易零现金、货款零在途、产品可追溯的新跨越；以土地经营权为抵押，帮助青岛东庵马铃薯专业合作社解决土豆种植、收购、运输所急需的资金缺口，同时为其配套办理智付通、惠农卡、电子商务平台等惠农服务产品……

来自青岛银监局的数据显示，截至上月末，青岛全市银行业共为8.3万户小微企业提供信贷支持，同比增加1497户；小微企业申贷成功率达到85.41%，同比上升1.44个百分点。同时，青岛全市已设立社区支行78个，农村基础金融服务基本实现“村村通”。创新建立了新型农业经营主体主办行制度、产业链金融、“云支付+电子商务+农户”等服务，取得较好成效。

创新体制机制 适应经济新常态

今年以来，在我国宏观经济面临的复杂环境下，金融改革不断推进。专家认为，金融改革的目的在于建立良好的金融体制，在盘活存量、用好增量中提升资金运作效率，使融通、保障、治理、调控运行井然。

据青岛银监局统计，截至上月末，青岛各项贷款余额11188亿元，比年初增加655亿元，同比增长10%，增速较3月末提高1.81个百分点，6月当月增量创近6年新高。其中重点项目、战略新兴产业和海洋经济贷款余额892亿元，同比增长17.5%，增速超过贷款平均增速7.5个百分点；保障性安居工程贷款余额213亿元，同比增长99.6%。

上扬的数据背后，是青岛金融创新体制机制，适应经济新常态的一系列新做法。

据悉，为深入推进辖区银行业改革发展，近日，青岛银监局制定出台《关于深入推进辖区银行业改革发展的指导意见》，从治理体系改革、组织体系建设、金融创新、普惠金融、区域金融改革、银行业监管改革等6个方面，提出了30条措施，明确辖区银行业改革创新发展方向。

该《意见》要求辖区各银行业金融机构要适应新常态下的趋势性变化，根据资源禀赋实施差异化战略，加快转型发展，力争在重要领域和关键环节的改革取得决定性成果，在经营效率水平、服务实体经济能力、银行业组织体系、金融创新能力、普惠金融服务等方面取得突破，推动青岛银行业建成国内一流的现代银行体系。

同时，青岛银监局近日出台了《关于小微企业金融服务的贯彻落实意见》，从明确工作目标、完善机制建设、推进金融创新、加强内部管理、强化监管引领、注重联动协同等方面推动辖区银行业金融机构适应经济新常态，全力做好小微企业金融服务，大力支持实体经济发展。

特别值得一提的是，该《意见》突出了“四个创新”：创新信贷投放承诺机制、创新尽职免责制度、创新贷款担保方式、创新监管引领政策。

中国人民银行青岛市中心支行则以青银发1号文件形式向全市金融机构印发《中国人民银行青岛市中心支行关于做好2015年金融工作支持全市经济转型升级和持续较快发展的意见》。

7月，红瓦绿树、碧海蓝天的青岛风光旖旎。而对一座城市来说，最动人的风光，在其金融和实体经济相互支撑，推动经济社会不断向前的发展历程里。



“六和模式”带动农民致富

青岛 创建 推进 自贸 政策 机制

杨瑶

拓展海外市场

青岛对改革开放的灵敏嗅觉从未停止过。自2012年以来，青岛市就建立了市级层面的FTA战略研究小组，在商务部国际司的指导下，开始学习运用FTA拓展国外新兴市场，取得了积极成效。

一组数据，或许是最生动的说明。

去年，青岛与已签署自贸协定国家（地区）的进出口贸易额达到268.75亿美元，占全青岛市总额的33.6%；其中出口123.83亿美元、占比27.1%，进口144.91亿美元、占比42.5%。今年上半年，青岛市与自贸区市场贸易额达到116.91亿美元，出口同比增长7.9%、增幅高于全青岛市6.2个百分点。

在国务院下发了关于推广上海自贸试验区可复制改革试点经验的通知后，青岛市委市政府高度重视，召开专题研究会议，于今年初下发《青岛市复制推广中国（上海）自由贸易试验区改革试点经验实施方案》，共开展42项改革事项的试点推广，学习运用FTA政策知识创新复制，构建开放型经济新体制的路径和模式。

创新开放体制机制，把握大势，以改革精神推进新一轮对外开放，加快建设具有国际水准的投资贸易便利、监管高效便捷、法制环境规范的行政运行体制，这一改革理念已经融入了青岛城市发展的基因和血液中。

“青岛市作为东部沿海开放城市，能够紧密配合实施国家自由贸易区战略，建立完善自由贸易区地方推进工作机制，并面向企业开展大量推介和培训活动，取得了良好的效果。”这是近期商务部复函，对青岛这座城市主动作为的肯定。

加快政府职能转变、扩大投资领域的开放、推进贸易发展方式转变、深化金融领域的开放创新……青岛市在落实国家自贸区（FTA）战略，推进地方经贸合作方面做了大量创新工作。

在中韩自贸协定签署当日，青岛市印发了《关于青岛抢抓中韩自贸区新机遇提升中韩开放合作水平行动计划》；在中澳自贸协定签署当日，青岛市发布《青岛市实施国家自贸区（FTA）战略地方经贸合作促进行动计划》；在《人民日报海外版》开设专栏，宣传解读中韩自贸区三国联合可行性研究报告和中国已签署的FTA协议；邀请商务部来青举办多场专题报告会，面向企业主动积极做好FTA政策培训和知识普及工作，帮助企业用好用足相关协定的政策措施；创立中韩自贸区建设青岛论坛，设立中韩、中日创新产业园，建立“经济合作伙伴城市”网络。

为提升国家FTA战略和“一带一路”战略在青岛市的融合实施，青岛市创新推出了“丝路对话”系列活动，首站走进了新加坡，举办了“通商青岛新丝路，对话东盟自贸区”座谈会，接着又举办了“对接香港，走进世界两大经济圈”对话会，随后在毛里求斯、斯里兰卡也相继举办对话会……目前“丝路对话”相关活动已经举办了8场。

创建“七大基地”

日前，商务部正式复函青岛市，支持青岛在全国率先创建国家自贸区（FTA）战略地方经贸合作推进工作机制。主要目的是探索在国家FTA战略框架下促进地方经贸合作的路径、机制和措施，提高企业利用自由贸易协定的效率，推动自由贸易协定更好地助力地方经济发展，不断总结和积累经验，为国家自贸协定谈判提供基础材料和数据，服务于国家自由贸易区战略大局。

改革再启，创新必行。在商务部的支持下，青岛市作为国家FTA战略地方经贸合作推进工作机制试点，明确了“七大基地”的主要任务。

作为调研基地，青岛根据有关FTA谈判进程，组织企业开展不同题目的问卷调查，收集有关信息、数据和政策诉求，为对外谈判提供基础材料。作为培训基地，青岛组织开展学习培训活动，为提高已签协定的利用率创造条件，增强企业主动利用FTA政策的意识和能力。作为研究基地，青岛结合本市实际情况，加强服务贸易开放、投资便利化等谈判新领域的实务研究，增进这些领域对外开放的可操作性。作为活动基地，青岛充分利用青岛组织举办大型会议活动的有利条件和办会经验，承办专家座谈会和FTA谈判活动，搭建交流平台。作为交流基地，青岛选择适时举办国家自贸区战略与地方经贸合作发展专题研讨会，为提高国家FTA战略实施效果提供借鉴和参考。作为合作基地，青岛面向东南亚市场，与日本、韩国工商界合作，采用市场化运作模式，搭建深化我国与日韩自贸合作的重要平台和论坛展会载体。

链接：

中国签署的自贸协定

2002年11月，中国与东盟签署了全面经济合作框架协议，决定在2010年建成中国—东盟自贸区。

2005年11月，中国—智利自由贸易协定签署。
2006年11月，中国—巴基斯坦自由贸易协定签署。
2008年4月，中国—新西兰自由贸易协定签署。
2008年10月，中国—新加坡自由贸易协定签署。
2009年4月，中国—秘鲁自由贸易协定签署。
2010年4月，中国—哥斯达黎加自由贸易协定签署。
2013年4月，中国—冰岛自由贸易协定签署。
2013年7月，中国—瑞士自由贸易协定签署。
2015年6月，中国—澳大利亚自由贸易协定正式签署。
2015年6月，中国—韩国自由贸易协定签署。

2003年6月，内地与香港签署了《关于建立更紧密经贸关系的安排》，简称CEPA。

2003年10月，内地与澳门签署了《关于建立更紧密经贸关系的安排》。

2010年9月，大陆与台湾签署《海峡两岸经济合作框架协议》，简称ECFA。

资讯速递

全国首笔韩国银行机构 跨境人民币贷款在青发放

本报电 青岛获批韩国银行机构在青发放跨境人民币贷款业务。7月17日，青岛银行作为境内结算银行，同韩国韩亚银行、中科盛创（青岛）电器有限公司签订了境外首笔人民币贷款协议，此举也意味着全国首笔韩国银行机构跨境人民币贷款在青岛市正式发放。

据了解，为深化中韩金融合作，扩大人民币跨境应用，人民银行青岛市中心支行积极争取并获人民银行总行同意青岛市中心支行开展韩国银行机构对青岛财富管理改革试验区内企业发放跨境人民币贷款业务。青岛市成为全国首个也是目前唯一一个允许境内企业从韩国银行机构借入人民币资金的试点地区，获批范围覆盖财富管理改革试验区全域。获得试点资格后，人民银行青岛市中心支行日前发布《青岛市财富管理金融综合改革试验区跨境人民币贷款业务试点管理办法》。

青岛码头生产率全球领先

本报电 国际国内集装箱货运领域信息和营销服务提供商美国《JOC》杂志日前发布《2014年度全球港口和码头生产率研究》。由马士基码头公司经营的横滨集装箱码头以在泊效率186MPH（速度计量单位，表示英里/每小时）的成绩蝉联2014年度全球码头生产率评比的榜首之位。就8000TEU（标准箱）以上集装箱船的码头生产率而言，青岛前湾集装箱码头157MPH的成绩与马士基横滨码头并驾齐驱。据了解，《JOC》研究数据采集了至少100艘船在港口的停靠记录。

南非副总统访青探讨合作

本报电 日前，南非副总统西里尔·拉马福萨一行访问青岛。西里尔·拉马福萨表示，青岛区位优势明显，自然环境优越，希望双方进一步增进交流，提升合作水平。