

台湾传真

台北建190公里专用道

自行车悄悄回来了

本报记者 陈晓星文/图



带自行车过假日是台北人的时尚

台北市政府近日宣布，正在台北市规划拓展三横三纵自行车路网，路网覆盖闹市的中山北路、仁爱路、信义路、南京东（西）路，自行车道均设在人行道上，人车分道，明年2月完工。此外，从明年起每年投入10亿元（新台币，下同）至15亿元用于自行车道建设，到2019年，台北要建190公里的自行车专用道。

明年，自行车城市大会将在台北举办，此会由欧洲自行车联盟创办并组织，致力推动自行车旅游和环境保护观念。2010年后，每逢奇数年大会在欧洲的城市举办，偶数年大会则在欧洲以外的城市举办。台北是首个举办此会的亚洲城市。

据台北市政府介绍，台北拿下主办权，一是因为台湾是自行车制造重地，自行车产业居国际领先地位，每年举办的“台北国际自行车展”是亚洲第一大自行车专业展；二是因为随着健身、环保观念的兴起，自行车成为新时尚悄悄回到台北人的生活中，骑车风气在台北日盛；三是台北市的公共自行车YouBike运转良好，每天每车有12次的周转使用率，越来越多的人使用YouBike。

虽然是自行车，但YouBike却是个有点奢侈的系统，如果不想成为城市的摆设而真正利用起来，首先车要好，其次租赁手续要方便，还不能轻易丢失。台北的YouBike都是1万多元的“好车”，每车都有无线追踪系统，划公交卡就可租用车，因此车的使用率很高，为“城市无废气、行人有路权、人人单车乐活”的目标做出了贡献。

现在，在都市里建立自行车系统成为世界潮流，台湾的自行车热也不限于台北，登山、横渡日月潭、骑车环岛行成为台湾人心目中的三大壮举。除了日常交通骑自行车外，在台湾各地都能见到骑车健身、旅游、环岛的人，设立自行车专用道也成为各地的旅游“硬件”。只要有专用道，就不愁“骑士”前来吃、住、行。

台湾自北至南都有自行车专用道，特别是知名景点，都可租一辆自行车骑车观景。比如日月潭，有环水面30多公里的自行车道；临太平洋的七星潭景区也设专用骑行道；高雄有沿爱河设立的自行车道；最南端的屏东有穿越红树林的大鹏湾自行车道……只要有自行车道就会有租车点，而且几乎你停留的饭店、民宿都会有自行车出租，有些火车还允许自行车随客上车，这吸引了不少自行车运动爱好者特意到台湾来体验无障碍的骑行。

“一生一定要到台湾骑一次车”，一位大陆驴友在亲身体验后在网上留言。除了海景、森林与田园风光的吸引力，自行车专用道的配套设施比如咖啡馆、简餐店、救援站、骑士之家等都给他温馨安全之感。除了游客，台湾本地人也是自行车专用道的爱好者，在近几年台湾年度十大流行运动的评比中，自行车运动打败了老冠军棒球，一直居于首位。根据此项评比，台湾人喜爱的运动依次为自行车、棒球、路跑、健身、篮球、游泳、登山、跳舞、足球、瑜伽。

台湾发明夺金

张稚丹

会发光的雨伞、能自动斟茶的转盘……在刚刚结束的第四届澳门国际创新发展展上，台湾拿下17金。

建国科技大学是所有参赛单位中获金最多的学校，其中由机械工程系学生杨博钧等人发明的“汽车煞车碟之无动作发电系统”，装置在通风煞车碟盘的通风道，可增加散热效果，并结合废热回收热电转换系统，把汽车行驶中的高温转换为车辆的电能，未来有机会实际运用在车辆上。此次获得金牌、香港特别奖。

侨光科技大学研发长林瑞鑫设计的“雨伞警示装置”，荣获金牌、大会市场潜力奖。林瑞鑫说，该校曾发生学生晚上去上课，路上撑伞却被车撞到的事情。因此，研究团队的成员们在伞缘加装会发光的LED灯，光感测器还能够自动依光线亮度控制LED灯发亮或熄灭。雨伞握把处还有蜂鸣器，可发出警报。每把伞的成本约300新台币，已申请专利，年底将上市。

亚太创意技术学院的“自动倒茶水装置”，由数位科技设计系师生合作研发。参与的大三学生钟铨宇说：一群好友一起聊天喝茶时，要一直倒茶很麻烦，因此他们规划把倒茶工作交给机器代劳。台面装有重量感测器，当杯中茶水不足时，伺服马达就将茶盘倾斜，让茶壶适时倒茶，亲友可以更轻松及专注地聊天。

当心熊出没

虹文

据台湾媒体报道，有台湾山友近日在台东内本鹿古道遇到一头台湾黑熊，而且用手机拍了下来。台湾黑熊是台湾的特有亚种，胸口有着白色V字形图案，俗称“白喉熊”，仿佛穿着V领黑毛大衣，模样十分讨喜，曾被票选为“台湾明星动物”第一名。

李姓山友和友人从台东县红叶村入山，计划攀爬内本鹿古道，一行人步行至出云山附近时，见到一团黑影在附近树上毛茸茸地动着，停下脚步细看，惊觉是罕见的台湾黑熊。李姓山友表示看到台湾黑熊的那刻内心非常激动，一点都不害怕，完全没有遭遇猛兽的感觉。虽然他们非常安静，但可能因为站在上风头，气味被黑熊捕捉到，黑熊在树上向他们张望，然后跳下树一溜烟消失了。

李姓山友之所以遇熊而喜，是因为台湾黑熊已被列为易危物种，在野外很难见到。专家提醒虽然黑熊珍贵，但对人有攻击性，如野外遭遇黑熊要保持冷静，缓慢后退，被攻击时往下坡狂奔，不要爬树和装死。



台湾黑熊

香港拟立法管黑心油

小夏

本周，香港特区政府表示将立法规范食用油脂和回收废油，规定香港本地生产、进出口食用油脂不可使用废弃食用油或非供人食用的劣质油脂作生产原料，餐厅废弃的食油要有认证的收集商回收。

去年9月，台湾爆发的劣质猪油部分流入香港，食用油安全问题受到关注，特区政府因此要立法加强食用油管理。据介绍，立法后，香港所有食用油脂须附有官方证明书或获官方认可的独立检测机构的证明书，以文字证明符合法定标准和适宜供人食用。餐厅和食品厂的废油必须交由政

府环境保护署认可的持牌收集商处置，若违反相关条款，管理部门可拒发和续发生产牌照。

香港主管官员表示，目前“地沟油”、“黑心油”或“劣质油”没有统一定义，国际上也没有统一检测标准。管理部门只能以油中的有害物质作为是否适合食用的参考。在完成立法程序前，香港先用行政手段要求餐厅将废油交给已登记的收集商处理。为防止废油流入食物链，管理部门建议要求废食油收集商、处置商甚至进出口商向环境保护署领取牌照，并要保留最少1年的买卖和交收记录。

办高中生政治讲习。为期半天的训练，传授反服贸“学运”的操作手法。

反服贸和反课纲调整，对“台独”而言是同一件事，那就是试图让台湾青年将中国永远视为敌人。议题可以不停变换，内里“台独”始终如一。这样可以同时操练社会动员能力，发动对反对“台独”者的爆发式攻击，加速这个社会对“台独”的彻底顺服。

这是纳粹式的思想改造，悲哀的是，他们已逐步见效。

行走西环：体验寻常香港

王小旒

东西方文化交汇的香港旅游资源丰富，热门景点诸如太平山顶、维多利亚港湾、海洋公园、中环及铜锣湾商圈等向来广为游客所知；而近年随着香港旅游发展局大力推广本地特色游，一些可以多角度体验香港的“小众”路线逐渐崭露头角。

记者近日便跟随“活现香港”文化导赏团的创办人陈智远游览了位于港岛西边的西环一带，在被誉为“西环三宝”之一的老店祥香茶餐厅内品尝了地道的蛋挞、奶茶，再拾级而上漫步于西环七台，拜访隐藏于山间绿荫中的鲁班先师庙，一窥闹市中的清幽。

据陈智远介绍，港铁西环段在去年底开通之前，鲜有市民及游人来访，随着交通便利起来，这里也愈发热闹。早在上世纪70年代，西环路边挤满小贩摊档，所谓“三宝”，是指单路乍街三间经营逾半个世纪的食店，其中，卓记粥店和新中华饭店已结业及转址，仅留下祥香茶餐厅承载回忆。

祥香茶餐厅开业于1967年，现年70岁的周锡丰是第二代掌柜，店中的蛋挞、鸡尾包和奶茶颇有名气。周锡丰告诉笔者，西环在上世纪80年代是工业区，这家店成为工厂工人喝茶聊天的聚集地，现在则多为街坊邻里光顾。

陈智远说，应市区发展需要，西环海边许多老店近年都改建成超市、酒吧及西餐厅等，游客可以在这里感受到新旧融合的景象；而坚尼地城一带在填海开发之前，房屋多依山而建，在山上开垦用来建屋的平地称为“台”，西环七台便是由这样七个“台”组成。适逢开发商是诗人李白

的粉丝，七台之名都与李白或他的诗相关，如太白台、青莲台、桃李台及紫兰台等。

沿着山脚的楼梯步行而上，每个台都像一个充满故事的小社区，诉说着七八十年间的变迁，在香港热闹的都市中自成一隅：矮房子、低窗檐，寻常人家的门前小院摆满郁郁葱葱的盆栽。陈智远说，一处平台、几棵老树，傍晚孩童嬉戏，邻里纳凉，便已绘出旧时的香港风情。

行至青莲台尽头，一座建于1884年的古庙静静地伫立在树荫下，这是香港唯一一座供奉“百匠之师”鲁班的庙宇。据悉，殖民地时期由于建筑路的需要，汇聚了很多工人，大家都想拜祭鲁班先师，便齐手修建了这座庙。陈智远说，别看青莲台现在清幽，到了每年农历6月13日鲁班先师生日的那天，香港所有建筑业内人士均会相聚于此举办法事庆祝，热闹非凡，附近居民还会给小朋友派发鲁班饭，寓意吃过后会变得像鲁班一样聪明。

“（西环）这里很有香港特色，它不是主流的旅游路线，但沿途走上两三个小时，你可以感受到香港的变化，从山边建屋到填海、从以前被遗忘的角落到现在成为时髦的地方，新旧叠加，给游客完全不同的体验。”陈智远说。

香港旅游发展局自2012年推出“新旅游产品发展及经费资助计划”，以支持那些热心推动本地特色旅游的人士，“活现香港”文化导赏团便是项目参与者之一。陈智远认为，旅游不应只是走马观花地看，他更想带着游客走入街区，也许是一家面厂或一个印刷厂，让游客有机会同店主交流，体验当地的生活脉络。

（据新华社香港电）



除了高楼大厦，香港人日常生活的凉茶、小铺，更能令人体验香港风情。 洪少葵摄

声音



『课纲』掩护『台独』进校园

近日，台湾有高中生到教育管理部门示威，反对“课纲微调”，声称拒绝洗脑，要追求教育正义。对此，有台湾学者表示，全世界的教科书都为政治服务，没有绝对学术客观。2016年国民党登记参选人洪秀柱回应媒体时说，这次课纲修改只是扭转李登辉至陈水扁时期的去中国化路线，且“调整的幅度仍然太小”。

台湾课纲风波所为何来？台湾作家黄智贤近日投书《中国时报》，披露她的观察与思考，现将其文章摘发如下——

很多人不懂，“课纲”到底在吵什么？“课纲”就是“课程纲要”的简称。以前教科书都是教育主管单位编的，只有一种版本。后来李登辉废了这个版本，允许书商编教科书，但必须符合主管单位的“课程纲要”。所以只要掌控了课纲，也就掌控了教科书。掌控了教科书，就掌控了下一代的思想与意识形态。

1997年李登辉强行推出“认识台湾”教科书，这是“台独”教育的第一步，第一次开始用“中国”来称呼对岸。所有“台独”要建构的意识形态都可以在这里找到根苗。之后李登辉和陈水扁的课纲，当然是不折不扣的“台独共和国”教科书，而这样的教科书一直用到今天。马英九执政后期，终于对这样的“台独”课纲稍稍修正。但对整个“台独”思维和史观根本没动，只是修正了太违反人类文明的部分。比如慰安妇，加上“被迫”，日本统治加上“殖民”，比如加上“汉人來台”和“台湾人抗日”。

这样到底有什么不对？但这样的小修正，“台独”就受不了了，他们非常警觉。“台独”正在享受掌控教科书的甜美果实，推算得出来，35岁以下的青年人，如同被下过达指令一般，对中国视若寇讎，日本才是善良的“母国”，台湾是他们的“国家”。这样，可以确保“独派”势力永远执政。

所以确保“台独”课纲是“独派”的大战略。战术则是要利用课纲事件发动新一波的政治造势，进入高中校园。用“课纲”做幌子，把“台独”政治势力大刺刺地打进高中。用“课纲”做幌子，很容易欺瞒其他的教育者，以为他们是在讨论教育问题。

这从头到尾是政治动员。对没有成年的15岁少年做政治洗脑。所以他们坚决不让反对他们的人进入高中校园和他们辩论。因为他们经不起公开辩论，所以他们跟反服贸一样，绝不辩论，只在网络上造谣。

他们还用课纲做平台，鼓动高中生全台串联。“岛国前进”印发一份传单，他们要在暑假全台各地