



本报记者 王平

政治争拗若能放下 特区优势依然突出

香港经济 路在何方?

受政治纷争和反内地客等过激事件所累，香港零售市场在过去一年多时间里几乎月月下跌。学术机构日前给出的中国城市竞争力排名中，香港首次被内地城市挤到了10名开外。政改争论之后，香港各界都在思考和探寻，如何将精力放回到经济民生，令香港的独特优势真正得到发挥。

“超级联系人”仍独具优势

香港曾是内地走向世界最重要的窗口，随着内地日益开放，有些学者认为香港会逐渐被上海、深圳等取而代之。不过，新出的一组数字说明，香港仍是当之无愧的“超级联系人”，优势无法取代。

《2015年世界投资报告》显示，2014年，香港的外来直接投资流入金额较2013年增长39%，达1030亿美元，首次名列全球第二名，仅次于内地的1290亿美元。在对外直接投资流出金额方面，香港同样名列全球第二名，金额达到1430亿美元，仅次于美国的3370亿美元。

全球经济放缓，香港双向投资都逆势上扬，原因还在于背靠中国腹地。香港恒生管理学院商学院院长苏伟文表示，美国及欧盟国家经济增长少于1%，相比中国内地的7%及香港4%的GDP增长率，投资者选择转投开拓亚洲市场。香港投资推广署署长贾沛年分析，外来投资者以香港做基地，然后再进入内地及亚洲其他市场；同时，越来越多的内地企业利用香港进行全球并购及投资等活动。

梁振英日前在最新一期《紫荆》杂志上撰文表示，香港已经发展成为国家通往全球，以及世界各地通往中国内地的“超级联系人”。文章称，来到香港也就是来到中国，但香港的各项制度以至语言和生活习惯，比较容易和外国接轨；香港同时得益于国家庞大的市场和高速的经济增长。因此，香港自然成为国家与世界各地之间的共同平台。

休养生息远离政治争拗

过去两年，香港社会一直为政改争吵不休。眼下政改已告一段落，香港特区政府和中央涉港官员都呼吁，香港社会应放下争拗，专注发展经济民生。

但是，正所谓“毁城容易建城难”，扫清遗留的一地鸡毛并非易事。反对派和激进势力发动的“占中”、“驱蝗”、以“反水客”为名的赶客行动，已令香港“购物天堂”、“好客之都”的美名受损。6月，赴港旅游的内地自由行游客减少了一成，国际游客也减少了6.2%。而从去年3月开始，零售市场业绩就一改过去10年的良好态势，转为“跌跌不休”。

香港反对派仍在持续纠缠政改问题，不断提出“修改基本法”等荒唐要求。立法会的“拉布（阻挠议事）”之风也未见改善。政改之后，香港特首梁振英提出了11个民生项目，但仅其中3项获得立法会通过。

过去几年，特区政府所提出的财政预算案几乎都要拖到最后时刻才能过关，多次导致“财政悬崖”，政府不得不拆东墙补西墙来弥补财政缺口。2013年至2014年，27项工程拨款项目遭遇“拉布”，导致工程平均拖延半年才开展，项目费用因而增加25亿港元。香港目前最大的社会问题是住房紧张，而香港政府去年计划开发新界，却因反对人士暴力冲击立法会而叫停。

除极端势力以外的香港人都同意，香港眼下最需要的是休养生息，专心于经济民生。要达成这一目标，需要香港社会对基本法和“一国两制”有全面理解，有此前提，香港才能远离政治争拗。

“一带一路”“深港通”都是机遇

从开放内地居民赴港自由行、签署CEPA到打造人民币离岸中心，中国的经济政策一直为香港发展提供助力。而中国当前最大的战略“一带一路”，又将给香港带来巨大机遇。

北京大学国家发展研究院名誉院长林毅夫日前表示，“一带一路”是香港的战略机遇，因为香港制造业有转移到内地的经验，现在，香港可以利用自己的经验和服务业的优势，帮助中国企业转移到其他亚非国家。

香港财政司司长曾俊华5日表示，已向亚投行筹备处表达在香港设立办事处的希望，筹备处也已作出正面回应。曾俊华说，“一带一路”沿线60多个共涵盖10亿人口的发展中国家，对香港而言是极具发展潜力的新兴市场，很可能成为香港未来30甚至50年的主要经济增长点所在。

香港还是世界“航运中心”，香港特区政府运输及房屋局局长张炳良表示，“一带一路”可为香港航运和物流服务发展带来机遇。作为区域内的物流枢纽，香港将充分利用海、陆、空物流运输网络，积极参与构建“一带一路”。

在内地企业赴港上市政策以及人民币离岸业务加持下，香港国际金融中心的地位近几年得到明显提升。而去年11月开通的沪港通和即将开通的深港通，以及内地与香港日前启动的基金互认，都为香港金融业注入新动力。梁振英日前表示，这些措施除了可以壮大金融市场，为香港市民提供更多直接或间接的事业发展机会之外，也为特区政府增加了税收。

新加坡前总理李光耀曾直言，最羡慕香港背靠内地近水楼台先得月的优势。现在，香港仍然拥有这一优势，而中国也一直在鼓励香港继续发挥优势。只要香港社会停止内耗，同心发扬狮子山下精神，拼搏向前，香港的经济前景仍然光明。

外交部发言人表示 两岸中国人都应维护国家领土主权

新华社北京7月8日电（记者朱佳妮、熊争艳）外交部发言人华春莹8日在例行记者会上表示，海峡两岸中国人都负有责任和义务共同维护国家领土主权和海洋权益。

有记者问，据报道，台湾当局领导人马英九出席纪念抗日战争胜利70周年研讨会时表示，依据《开罗宣言》、《波茨坦公告》及《日本投降书》等相关国际法文件，中国于二战后收回南海诸岛。太平岛完全符合《联合国海洋法公约》第121条关于岛屿的要件。任何国家企图否定太平岛作为岛屿的事实，都无法减损太平岛的岛屿地位，以及依据《公约》所享有的海洋权利。同日，台湾有关部门也发表声明，呼应马英九有关表态，重申中国对南海四群岛及其海域享有国际法上的权利，表示当时的中国政府1947年公布新定南海诸岛名称及“南海诸岛位置图”，明示中国领土及海域范围。请问发言人对此有何评论？

华春莹表示，中国在南海的主权和相关权利是在长期的历史过程中形成的，具有充分的国际法依据。第二次世界大战结束后，当时的中国政府为收复南海诸岛、维护中国在南海的领土主权和海洋权益作出了积极努力。中华人民共和国成立以来，中国政府一直坚定不移地维护中国在南海的领土主权和海洋权益，为维护南海和平稳定和航行自由作出了积极贡献，“在当前形势下，海峡两岸中国人都有责任和义务共同维护国家领土主权和海洋权益。”

《商业周刊》日前报道，进入台湾市场31年的国际快餐连锁龙头麦当劳要“撤资”台湾，尽管麦当劳立即发表声明说并非“退出”台湾市场，而是改由“授权加盟”的方式经营。但一叶知秋，消费力道成长动能不再，加上薪资成本高涨、招工难，台湾的投资环境真的回不去了。

麦当劳宣布，台湾属于“成熟市场”，进而出售旗下直营门市，改由“授权加盟”经营。麦当劳其实应该说的是，台湾市场的营收不再有爆发性，反而面临亏损风险。与其届时面临亏损，不如改赚稳定的权利金，麻烦的人事问题、劳工成本、食安危机、顾客抱怨等经营风险，全都改由经营者承担。

为什么台湾市场营收不再有成长性？除了民众越来越注意养生，减少食用快餐食品；更大的原因是员工薪资和产品售价已陷入双双停滞的怪圈。

5月底，台“行政院主计总处”公布，今年1至3月台湾平均月薪逾6万元（新台币，下同），创历年新高。该数据一公布，舆论立刻抨击说是官方自我感觉良好。根据民间企业大数据分析报告，去年484.5万劳工，年薪在55万元以下占六成五，其中有高达二成的年薪在25万元以下。原来，全台有近百万名劳工的年薪在25万元以下，换算后这些人的月薪只有两万元左右。

官方解释，平均月薪低，是因为包括许多打工族在内。没错，就是打工族拉低了平均薪资，而这些打工族正是普遍存在于这些“微利”的餐饮服务行业之内，他们的薪资不涨，是因为餐饮业的盈利已经停止增长。

就以麦当劳为例，15年前，一个超值全餐售价约是新台币99元，但历经通胀时期跌落了8年，麦当劳蹉跎了7年，其间又遇到全球金融危机风暴的冲击，以致麦当劳只能不断以“促销、优惠”的方式留住顾客。同样的超值全餐，售价只能在79元到89元之间游移。麦当劳几度想调回原价，但只要一涨，舆论就会抨击“又涨价了”，几番来回，你就是“回不去了”。

既然涨不回去，那就让产品“缩水”吧！因此，肉片变薄、面包变小，或掺入不利健康的食品化合物，就成了权宜之计。口味变了，质量差了，顾客也就“回不去了”。由于价格提不高，薪资也就涨不起来。恶性循环下，台湾劳工长期被低薪剥削，于是当局不得不“硬起来”，去年下半年“劳动部”强硬要求企业提高基本工资率，今年7月1日起，打工族的月薪由115元调高为120元，而且很有可能明年会继续小幅上调，雇主还要分摊越来越多的社会福利，如“长照保险年金”将于明年上路，雇主分摊四成。

这下可好，企业主赚不到钱，但员工薪资却“惊惊涨”，企业浩叹“反商情绪高涨逼退投资人”，外商企业转身“撤退”，本土企业则选择“出走”。改变经营方式，麦当劳已非第一或唯一，前几年有肯德基、去年有Fridays、汉堡王。警钟已非第一次敲响，台湾人应检讨与深思个中的意味。事实上，台湾投资魅力不再，也非限于餐饮业，金融海啸之后，在台外资寿险业已跑光了。

正本清源之道，应是创造投资前景，增强企业信心。这需要民众放下“反商”情绪，台当局政策也须缩小贫富差距，消弭阶级对立，否则一直闹下去，投资人都被吓跑了。（作者系台湾资深媒体人）

麦当劳要变相撤资台湾？

馥馨

首批大陆捐助 医用敷料运抵台湾

本报台北7月8日电（记者吴亚明、张雅丹）台湾红十字组织发布的新闻稿介绍说，大陆红十字总会捐助的第一批医用敷料8日中午运抵台湾红十字组织，并于当天分送台湾北、中、南部13家医院院所使用。

新闻稿说，大陆红十字总会捐助的首批1264盒、价值逾百万元人民币的亲水性抗菌敷料7日晚运抵台湾桃园机场，8日上午，台湾红十字组织将首批物资运回其工作场所，按需求进行分配后，紧急送往荣总、三总、马偕、新光、国泰、慈济、振兴以及成功大学附属医院等13所医疗机构。

台湾红十字组织发言人徐孝慈介绍说，此次新北粉尘爆炸中烧伤患者数量较多，各医院院所对医用敷料需求量极大。事故发生后，两岸红十字组织就援助事宜进行沟通，大陆方面得知台湾急需指定品牌4种型号的敷料产品，迅速动员核实货源，在短时间内紧急筹措到这批医用敷料。

这批物资分送完毕后，双方将就后续援助事宜继续保持沟通，尽力为伤员提供援助。

新能源汽车 “三剑客”亮相台北

本报台北7月8日电（记者吴亚明、张雅丹）由中车旗下时代电动汽车公司和台湾亿纬公司共同主办的2015新能源汽车新品发布会7日在台北举行，会上展示了新能源汽车“三剑客”，包括增程插电式城市客车、“双源双充”纯电动客货车和8米纯电动客车。时代电动董事长申宇翔介绍说，此次新能源汽车新品发布会选择在宝岛台湾，是两岸企业在新能源装备领域合作的良好开端，未来是中车新能源汽车将充分发挥台湾市场的地缘优势、人才优势，建立多方位的合作关系，共同面向全球市场。据介绍，台湾对于新能源汽车采购的标准接近于欧美标准，特别是对客车整车的要求非常高，为此，时代电动在原有车型的基础上，按国际标准打造了新能源汽车“三剑客”。



- 乘客点赞叫好
- 的哥罢工抵制

打车软件在港 惹争议

雷蕾

“打车软件风靡全球”，拥有近2万辆出租车的香港，“打车APP”这两年也开始风生水起，甚至开始危及传统模式，令香港的士司机有种“饭碗被抢”之感。因抗议打车软件协助私家车和客货车（香港称“白牌车”）提供非法载客服务，香港的士司机日前发动反“非法载客取酬”大联盟慢驶游行，要求特区政府执法加强监管。

出租车月收入减少 1/3

目前，香港共有出租车1.8万多辆，每天载客量约130万人次，占香港公交日载客总量的12%左右。过去，香港打车主要靠路边招手和电话叫车台。但近两年，不少打车软件加入市场，包括香港本地的HK-Taxi、飞的，以及美国的优步（Uber）、巴西的Easy Taxi等。迫于形势，大多数传统电话叫车台也推出了自己的打车软件。

不过，的士司机们并没有快速适应打车软件。香港汽车交通运输业总工会的士司机分会副主任劳士对传媒表示，目前只有大约30%的出租车司机在使用打车软件。“打车软件确实能让司机更容易找到生意，但尚未使用软件的司机则受到冲击。”

据参加游行的的士团体预计，打车软件令的士业界流失近两成生意。不少司机向香港的士吧总商会会长王仲强反映，因遭打车软件抢去生意，月收入少了1/3。而这类车辆大部分都没有出租汽车许可证，万一发生交通事故，乘客没有保障。他们要求当局加强监管，并希望政府引入“豪华的士”，开放禁区及巴士专线。

另外，在香港使用打车软件还面临一定法律风险，因为按照香港法律，出租车司机不得主动提供车费折扣来诱使乘客乘坐，违例者最高可被罚款1万港元及监禁6个月，而打车软件对司机和乘客都有折扣补贴或现金奖励。为避免惹上不必要的麻烦，香港司机即使正在用打车软件，也会选择不承认。

“白牌车”体验好费用少

相较于的士司机的愤怒抵制，乘客们反而对打车软件青睐有加。一位在香港工作的媒体人说，他基本上能用优步就不打出租。最主要的理由是香港的出租车司机态度常常不太好，对大陆人也不太友善，但优步的司机服务态度普遍好很多。大概是因为最后的评分环节在很大程度上改善了乘车体验。其次，出租车的支付手段比较单一，有的司机不收八达通和信用卡，还有的司机在找钱时直接把零钱四舍五入吃掉，令他不满。而优步使用的是在线支付，不会存在这些问题。

在打车费用方面，由于打车软件急于开拓市场，舍得砸钱，因此乘客能得不少实惠，如Easy Taxi曾推出“22元现金券”代车费，优步承诺最高回赠百元现金，快的“60元首程免费”等。不过，由于车费折扣不符香港相关法律，不少软件现已改用星巴克、PACIFIC COFFEE礼券，超市礼券、积分换礼品等方式来“回馈”乘客。

有的士司机团体认为，从科技角度看，手机打车软件没有问题，但政府应该将有关服务纳入法律管制范围。目前德国、法国、西班牙、澳大利亚等国都对没有运营资质的私家车利用优步揽客赚钱的行为说“不”，有的对司机开出大额罚单，有的甚至对优步“叫停”。香港出租车怎么管？不妨参考国际通用做法。



香港的士反“非法载客取酬”大联盟拉起横幅，抗议“白牌车”非法收费载客。林少权摄

两岸四地消费者信心指数公布

本报北京7月8日电（秦京宁）2015年第二季度海峡两岸和港澳地区消费者信心指数8日在京发布，大陆消费者信心指数为102.4，同比略降1.9，表明大陆消费信心乐观稳定。台湾地区消费者信心指数为87.6，香港为85.3，同比轻微上升1.8，为2013年第3季度以来最高值，有平稳向上趋势。澳门为85.94，环比略微上升0.62，澳门消费者总体信心上升。此次消费者信心指数调查和编制由首都经贸大学、中央财经大学、香港城市大学、澳门科技大学和台北医科大学合作完成。

