

聚焦京城

如果北京申办冬奥会成功,可以带动3亿人参与到冰雪运动中,这一数字大致相当于2个俄罗斯、9个加拿大或36个瑞士的人口数量……

3亿人上冰雪,这前景真诱人!

本报记者 王俊岭

第15届田径世锦赛即将于8月份在北京鸟巢开赛之际,6月底,北京迎来了第十个全民健身体育节。这届以“全民健身、助申冬奥、共圆梦想”为主题的体育节,仅开幕式就吸引了3800余人参加长跑活动,从而成为北京群众体育活动蓬勃发展的又一个新缩影。业内人士指出,北京如能顺利迎来冬奥会,不仅将使冰雪运动实现“跨越式”的普及,更意味着《奥林匹克2020议程》所确定的改革方向能够率先得以实践。

【可以参与的人——足够多】

什么是奥林匹克精神?《奥林匹克宪章》指出,奥林匹克精神就是相互了解、友谊、团结和公平竞争的精神。它包括了参与原则、竞争原则、公正原则、友谊原则和奋斗原则。遍览其中,“参与原则”赫然列在第一位。



图为游客体验五棵松冰世界体育乐园。 戚连民摄(千龙网发)

“奥林匹克之父”顾拜旦在1936年奥运会上演讲时曾说:“奥运会重要的不是胜利,而是参与;生活的本质不是索取,而是奋斗。”如今,北京携手张家口共同申办2022年冬奥会,为世界奥林匹克事业带来的最大助益之一便是带动更多的人参与冰雪运动。

据统计,中国目前拥有13.6亿总人口,其中约4亿是青少年,冰雪运动发展潜力巨大。如果北京申办冬奥会成功,可以带动3亿人参与到冰雪运动中,这一数字大致相当于2个俄罗斯、9个加拿大或36个瑞士的人口数量。

冰雪运动潜在的参与者众多。在激发人们参与热情的同时,保持人们参与运动的持久性和传承性同样重要。北京市市长、北京2022冬奥申委主席王安顺指出,2008年北京奥运会推动了中国夏季体育运动的普及,如果成功申办冬奥会,也将加快中国冬季运动的推广,提升人民的健康水平,影响一代甚至几代人的成长和生活方式。

在北京冬奥申委副秘书长赵英刚看来,申办冬奥会能够带动更多的人参加到冰雪运动当中来,实现“3亿人上冰雪”的目标是有条件、有潜力可以完成的。

【三大办赛理念——获认同】

参与者的数量可期,赛会的质量及其展现的发展理念自然成了组织者接下来要面临的重要考验。为此,北京结合自身优势,将“以运动员为中心、可持续发展、节俭办赛”确定为2022年冬奥的办赛理念。

“我们高兴地看到,北京已经将《奥林匹克2020议程》的精髓融入到奥运会的理念之中。”国际奥委会评估委员会主席茹科夫这样评价道。

这种赞许并非溢美之词,而是有着强大的现实基础。从方便运动员的角度来看,北京、延庆、张家口三

个赛区之间以高速铁路、高速公路等为纽带,实现三地之间快速抵达,场馆之间提供专业化、人性化的交通服务;而在场馆利用方面,北京赛区冰上项目所需的12个竞赛和非竞赛场馆中,有11个来自2008年北京奥运会的“场馆遗产”,冬奥会后,这些场馆又重新成为其他赛事举办地和文化休闲的好去处。

国际奥委会在其《评估报告》中表示:“2008年奥运会为北京留下一批世界级的体育场馆、公共娱乐设施、一座新的国际会议中心、完备的交通体系。举办2008年北京奥运会的经验与专长对2022年申办工作帮助很大,并有益于2022年冬奥会的举办。”

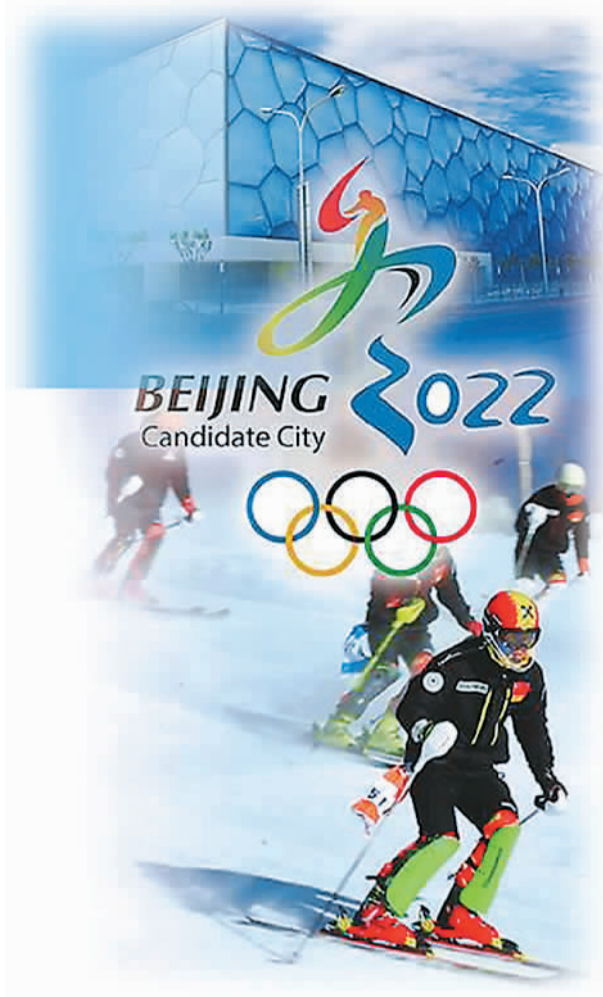
北京体育大学管理学院教授林显鹏对本报记者表示,由于冬奥会户外项目较多,对自然环境的压力相对更大,因此可持续发展一向为国际奥委会所关注。“北京对节俭、可持续发展的规划和行动无疑合乎这种理念。”

【奥运改革方向——我先行】

奥林匹克精神不只是一种传统,更指引着未来。在《奥林匹克2020议程》所确定的改革方案中,国际奥委会将变“申办”为“邀请”,申办城市可在邀请阶段与国际奥委会进行探讨,并需将承办奥运融入自身发展规划之中。

据了解,申办冬奥已被写入京津冀协同发展国家战略。这意味着冬奥会将作为国家推动京津冀协同发展的重要抓手,也是京津冀在旅游、文体、现代农业等绿色产业领域协同、融合发展的具体发力点。这对于落实《奥林匹克2020议程》中“最大限度地配合奥运利益相关者”的改革方向而言,无疑是一个良好的契机。

“事实上,奥运会与城市发展相结合的传统早已有之。二战结束后,很多欧洲国家的城市都出现了污染、



逆城市化、产业转型、城市更新等方面的难题,奥运会便成为了解决问题的契机,慕尼黑、悉尼、伦敦等城市都曾获益于此。”林显鹏表示,冬奥会将大幅促进张家口等地城市化进程的加快,并在生态保护、产业结构调整等方面塑造张家的竞争优势,从而达到紧密联结北京与河北、缩小区域发展差距的积极效果。

只有与奥运理念真正契合的城市,才能真正最大限度地传播奥林匹克精神。而将自身发展与申办奥运完美融合的北京,无疑正期待着与奥林匹克再次相拥。



人民日报海外版 联合主办 北京市人民政府新闻办公室

记得小时候,我看见室外冰场有很多小朋友在冰面上滑行,从我的角度看感觉他们像飞一样,很开心的样子,我便被这项运动深深地吸引了。另一方面,妈妈同意我滑冰也是出于让我强身健体的考虑。就是这样,我开始了滑冰,并一下子爱上了这项能让我产生飞一般感觉的运动。

很多哲人都说,主动的意志能让你克服惰性。但把注意力集中在自己的目标上时,很多人往往会遇到困难。这该怎么办呢?我从滑冰中领悟到的一个办法是:想象自己在克服这些困难之后的快乐,积极投身于实现自己目标的具体实践中,你就能坚持到底。重要的是,无论遇到什么阻碍你实现目标的事情,都是浮云,只要一一如既往地不忘自己最初的目标和梦想,你就能成功。

有人说,“90后”是娇生惯养的一代,这句话其实是不对的。我看到的“90后”都在奋斗,都在为自己的未来而努力着。例如,现在创业者大多数都是“90后”,我们队里很多追逐冰上梦想的队员也是“90后”。可能是家庭环境的关系,我倒是从小就有想法,通过自己的努力改变家庭。而滑冰恰恰是我砥砺意志的重要“法宝”。

如今,我作为一名职业运动员,很多时候关心自己能在哪里比赛,赛会的保障、场地设施等能否帮助我发挥出最佳水平。在这

方面,北京无疑是滑冰竞技者理想的“争锋之地”。北京人很热情,也很爱运动。这里不仅高楼林立、非常繁华,还有很多历史悠久的建筑,你可以在这里遇到世界各地的人。

与此同时,因为北京曾举办2008年夏季奥运会,所以它有一流水平的体育场馆与训练设施,我所在的中国国家短道速滑队就常年在此训练。正是因为练习短道速滑,我才与这座城市结下了不解之缘。

或许,正是这里寒冷的冬天与悠久的溜冰传统,让北京想起自己同样可以举办一届“无与伦比”的冬季奥运会。如果成功申办2022年冬奥会,那么北京将成为世界上唯一一个同时举办过夏季和冬季奥运会的城市,一座真正正的“奥运之城”。

虽然现在距离2022年还有7年的时间,我也不知道自己到那时是否在役,还有没有机会在赛场上为祖国一搏,但可以肯定的是,冬奥会一定将成为中国从“体育大国”向“体育强国”跨越的重要节点。

作为短道速滑队的一员,我希望自己能在北京、在2022年冬季奥运会短道速滑的赛场上,为祖国争光,带动更多人参与冰雪运动,参与冬季项目!

中国加油,奥林匹克加油!

(作者范可新为著名运动员、短道速滑世界冠军)

一个滑冰者的随想

体坛名人 说奥运

近日,北京市环保局发布今年上半年全市空气质量情况。数据显示,北京市空气质量改善趋势显著,上半年空气中主要污染物累积浓度同比均有明显下降,其中PM2.5累积浓度为77.7微克/立方米,同比下降15.2%。同时,上半年全市空气质量达标天数总计88天,同比增加了9天;空气重污染天数则明显减少。

“PM2.5浓度明显降低,这和重污染天数的减少分不开。”北京市环保监测中心高级工程师孙峰介绍称,今年上半年,PM2.5形成的重污染过程一共出现10次,重污染天数累积达到16天,与去年相比降低了30%多,比例还是很大的。

“区域共同减排的效果正在显现。”孙峰表示,北京

空气重污染采取临时交通管理措施的通告》,当空气重污染橙色预警及红色预警期间,将对在北京市行政区域内道路行驶的机动车(含临时号牌车辆)采取临时交通管理措施。

通告规定,在空气重污染橙色预警(预警二级)期间,建筑垃圾和渣土运输车、混凝土罐车、砂石运输车等重型车辆全天禁止在北京市行政区域内道路行驶。在空气重污染红色预警(预警一级)期间,除橙色预警期间的交通管制措施外,北京市各级党政机关和北京市所属社会团体、事业单位和国有企业的公务用车全天停驶80%。每天3时至24时,在北京市行政区域内道路行驶的其他机动车,按车牌尾号实行单号单日、双号双日行驶。

污染物降幅明显 区域性减排见效 北京重污染天数减少三成多

本报记者 赵鹏飞

空气质量改善与区域共同减排密不可分。上半年以来,北京地区的污染源排放有所削减,周边改善幅度也比较大,污染的传输量就有所减小。整个区域空气质量都在改善,连带效应就逐渐体现出来了。特别是在燃煤量的削减上,如果光靠北京的燃煤减量,二氧化硫浓度下降的水平无法达到40%之多,因此还是区域共同减排起了重要作用。

孙峰说,在10次重污染过程中,只有一次污染持续时间持续了3天,发生在1月13日至15日,其中一天的空气质量达到六级严重污染,剩下的9次重污染都是单日重污染。而去年上半年,重污染过程累积发生了9次,但持续时间比较厉害,最长的一次持续了7天,还有两次持续了4天,一次持续了3天,重污染天数累积达到25天。“这个特征非常重要,说明空气中污染物累积减弱,这跟排放量减少有关。”孙峰说。

此外,从客观条件来看,今年上半年的气象条件比去年相对有利,不断东移南下的冷空气和高空低涡的共同作用,使得北京上空的大气不容易出现静稳,污染物容易被驱散。

近日,北京市政府发布《北京市人民政府关于应对



六月十一日,北京雨后初晴,故宫博物院官方微博晒出一蓝天白云日照。

抗战版画亮相北大红楼

抗战洪流,用艺术弘扬团结御敌、救亡图存的民族精神,揭露侵略者的暴行,歌颂抗日军民的伟大业绩。”北京鲁迅博物馆常务副馆长黄乔生介绍,“我们从馆藏的500余幅抗战版画中精选出200余幅展出。”

展览分为血肉长城、铁蹄之下、民族抗争、不屈的人和走向胜利5部分,其中不乏李桦、江丰、古元等大家的代表作。展品多以袖珍款为主,大幅的版画不过半张A4纸面积,小幅的版画比手掌还小一圈儿。“抗战时期,物资紧缺,所以艺术品都是小巧精致。艺术家们甚至需要用自行车车条自己磨制刻刀。”黄乔生说。据悉,展览将持续到8月9日。市民可以免费参观。

本报北京电 为纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利70年,200余幅珍贵的抗战版画近日在北大红楼亮相,生动再现一幕幕抗战瞬间。

“20世纪30年代,中国新兴版画在鲁迅的倡导和培育下成长。当日本帝国主义加紧对华侵略、中华民族面临生死存亡考验的危急时刻,版画家们纷纷投身

图为画展现场。张勤摄(中新社发)

27条城际铁路联通三地

据新华社北京电(记者丁静)记者近日从京津冀城际铁路投资有限公司获悉,京津冀之间今后将由27条城际铁路线路联通,总规模达到3796公里。其中京唐城际、京滨城际将于年内开工,计划2016年底前开工廊涿城际、首都机场到北京新机场城际铁路联络线。

京唐城际长约160公里,经过通州、廊坊、宝坻、唐山;京滨城际长约182公里,其中北京至宝坻段约80公里与京唐城际共线,宝坻至滨海新区段经过天津宝坻区、北辰区、东丽区,抵达滨海新区;廊涿城际长约87公里;首都机场至新机场联络线长约112公里。

据京津冀城际铁路投资有限公司董事长郝伟亚介绍,4条线路的投资额约1000多亿元,其中政府投资100亿元,剩余的约900亿元需要多渠道融资。

为了加快京津冀城际铁路建设,2015年3月由京津冀三地政府和铁路总公司共同出资,注册成立了京津冀城际铁路投资有限公司,股权比例为3:3:3:1。公司作为京津冀城际铁路项目的业主,承担规划、投融资、建设、运营管理职责。

京津冀三家股比一致,没有控股方,董事长也由三地轮流委派,体现了平等、合作、协同的理念。

体坛名人 说奥运