



立法护侨

为侨胞回国发展保驾护航

本报记者 严瑜

侨胞难题逐一解决

各地有关华侨权益保护立法的逐步推进，带给侨胞的是实实在在的便利。

“如果南京出台的条例能够得到切实的落实，将使我们侨胞回国发展更加顺畅。”李涛告诉记者，对于像他这样10多年前出国、如今又回国发展的侨胞来说，由于特定的历史原因，他们只有中国护照却没有中国户籍与身份证，身份证明问题成为他们回国后时常面临的困扰。

“小到酒店住宿、车站购票，大到工商登记、银行开户，很多地方仅有中国护照是行不通的，总是需要我们大费周折去证明身份，非常麻烦。”李涛无奈地说，一些侨胞因此甚至不得不改变国籍。

而如今，这样的苦恼终于将成为过去式。根据《南京市华侨权益保护条例》第7条规定，侨胞在当地办理金融、教育、医疗、投资创业、住宿登记等多项事务时，所持有的中国护照为其有效身份证明，有关部门和单位应当认可。

“这为我们这些拿中国护照的侨胞的生活和工作都开了绿灯，让我们能够更加放心地回国发展。”李涛说。

除了身份认定问题，侨胞普遍关心的子女求学、投资创业、社会保险等问题都是各地华侨权益保护条例中的重要内容。

“华侨权益保护条例的出台将对侨胞在当地的生活工作起到非常积极正面的影响，也将吸引更多的侨胞回国发展。”美国归侨王继平多年前回到南京，创办了一家科技公司。看着华侨权益保护条例从当初侨胞的提议呼吁到如今成文出台，他由衷地感到高兴。

值得注意的是，在各地制定华侨权益保护条例时，还有一条重要的标尺：平等。条例保护的是侨胞作为中国公民依法享有的国民待遇，并不谋求超国民待遇。

“对于我们侨胞尤其是回国创业的侨商来说，我们更希望通过技术、质量、价格等商业因素与国内企业公平竞争，而不是因为侨胞的身份而得到特殊的照顾。”在王继平看来，这种基于平等的权益保护将更有利于侨胞在

国内的持久发展。

保护权益多方行动

“我们希望南京的条例出台后，能够起到一个较好的示范作用。如果大家反响不错，盼望能再依此出台一个全国性相关条例。毕竟，我们的事业不止在南京，还常常穿梭于全国各地。”李涛说出的正是广大侨胞对于自身权益维护的迫切心声。

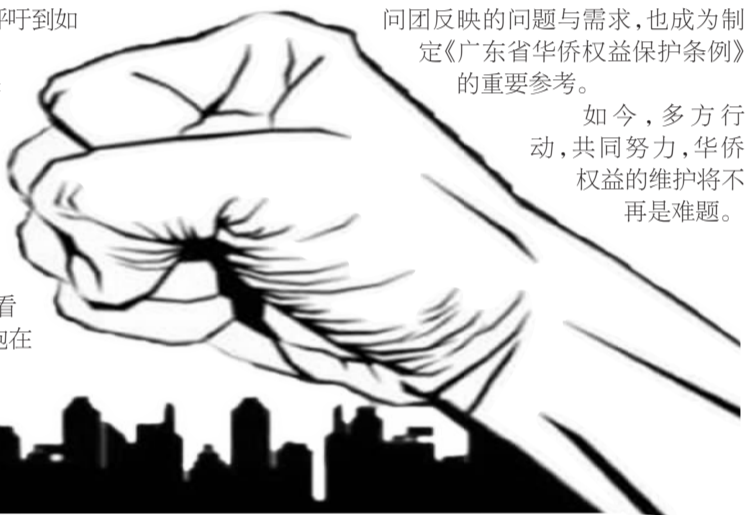
在党的十八届四中全会通过的《中共中央关于全面推进依法治国若干重大问题的决定》就提出：“依法维护海外侨胞权益。”国务院侨办主任龚爱平也曾表示，“维护侨胞正当合法权益、保障和改善侨界民生”是2015年全国侨办系统的六大主要任务之一。

如今，除了地方性政策法规的保驾护航，各地政府尤其是侨务部门，也为保护当地侨胞权益出了不少招儿。

“南京市侨办、侨联都成立了侨商企业协会，经常组织当地侨企开会交流，大家不仅可以借此寻找相互合作的机会，还能及时向侨办、侨联反映问题，小到子女上学、家属找工作，大到企业贷款、审批手续等，都可以得到侨务部门的大力支持。”王继平说，这让他们回国发展更加踏实、安心。

而在广东，当地政府此前也曾出台多项政策维护当地侨胞的权益。“我们还成立了华侨华人港澳同胞服务中心，专门负责接待当地华侨华人以及归侨侨眷的投诉。还有一个涉侨法律顾问团，平时侨胞遇到纠纷，都可以请顾问团为他们提供辩护或是寻找依据。”广东省侨办相关负责人告诉记者，侨胞通过信访以及律师顾问团反映的问题与需求，也成为制定《广东省华侨权益保护条例》的重要参考。

如今，多方行动，共同努力，华侨权益的维护将不再是难题。



图为第二批南侨机工回国服务团集体留念照。图片来源：中国侨网

南侨机工后人忆先祖 望后辈铭记先人功勋

林浩

“当年，新抢修的滇缅公路山高谷深，地势险恶，我们的父辈驾驶满载抗战物资的卡车就行驶在这样的路上，他们用生命书写了可歌可泣的故事。”南侨机工利汉平的儿子利果开说。

广西南侨机工后人近日在南宁集结，缅怀先辈抗战战功。利果开介绍说，其父利汉平祖籍广东梅县，在泰国出生后跟随祖父在南洋漂泊闯荡，14岁拜师学艺，主攻汽车维修和驾驶。出师后，利汉平在东南亚各国以开车和修车为生，过着平静的生活。

抗战爆发后，东起中国昆明、西至缅甸腊戍的滇缅公路成为中国抗战物资运输的生命线，承担着抢运抗战物资的重任，大批华侨机工也因此回国服务。

“父亲生前一直记得南侨总会发出的《征集汽车修机驾驶人回国服务》通告的内容。”利果开说：“当时，正值而立之年的父亲，以驾修两能者身份报名，参加了‘雪兰莪华侨机工回国服务队第一队’，从新加坡搭乘轮船启程，经缅甸仰光入滇投身抗战。”

回国后，利汉平被分配到西南运输处工作，从载重1.3吨的福特轻卡到著名的6.9米长的美国GMC十轮大卡车，他开着各种车驰骋滇缅公路。1939年10月，随着南宁会战的打响，利汉平还和其他南侨机工一道，赶赴中越边境广西镇南关参战，抢运了大量物资。

和利汉平一样，泰国华侨冯建群的父母当年也积极响应陈嘉庚号召，回国抗日救亡。冯建群告诉笔者，父亲冯家瀛精通无线电和仪表修理技术，母亲的家族在泰国经营着一家知名的汽车行，家境十分优越。父亲生前常提起，当年回国不仅是出于对“国家兴亡，匹夫有责”精神的追随，更希望能够实现技术报国的愿望。

在中国战场，冯家瀛参加了著名的昆仑关战役，在前线负责通讯工作。“当年他的部队打赢了那场战斗，他至死都感到自豪。”冯建群说。

广西南侨机工亲属联谊会会长温瑞雄多年来一直在寻找南侨机工的后人，并组织他们开展相关纪念活动。温瑞雄表示，父辈们不仅在险恶的滇缅公路上抢运抗战物资，还参加了多场重大战役，每个人都有出生入死的经历，后辈们不该忘记。

多年来，这位年逾六旬的老人已找到了100多位南侨机工眷属，并组织他们重走滇缅公路，参访南侨机工纪念馆。“今后，我们还将带子孙们到昆仑关、史迪威公路等先辈们曾战斗的地方祭奠，希望后辈们永远铭记他们的功勋，把华侨的爱国精神传承下去。”温瑞雄说。（据中新社）

2015“华创会”在湖北举行

本报电（李凡）7月1日至3日，由中央海外高层次人才引进工作小组作为指导单位，国务院侨务办公室、湖北省人民政府、武汉市人民政府共同主办的“2015年华侨华人创业发展洽谈会”（简称“华创会”）在湖北武汉举行。今年的“华创会”突出“创新创业，共谋发展”的主题，以第二届“华创杯”创业大赛为重点，通过举办“长江经济带国际人才论坛”等活动，为海内外代表搭建交流合作平台，实现双向互动、互利共赢。图为华创会重点项目签约仪式现场。



卫生问题为何成中餐馆“死穴”？

柴林翊

营者着实难以承受。

中式习惯与美式标准

据了解，中餐馆大多厨房封闭，操作不透明，清洁设施和清洁工作不到位，为违规提供了温床。

有顾客曾在美国评级网站上发表留言称，本次“位居榜首”的餐馆卫生间“太恐怖”，虽然价格便宜，但是很脏。排名第二的餐馆因没有提供完善的洗手设备而上榜，还有一家餐馆则是由于直接与食品相接触的台面不干净。

“中餐馆的传统做法和美国对餐馆的基本要求，确实存在很多不一样的地方。”全美中餐业联盟副主席、美国老四川餐饮集团董事长胡晓军在接受本报采访时说道。

美国餐馆卫生评级制度的标准根据西餐标准制定。在美式标准之下，如果中餐馆依旧沿用中国餐馆的经营模式，难免会吃亏。

胡晓军介绍，“美国卫生局对于餐馆的要求非常全面，而且要求严格”。例如，卫生局对冰箱和水的温度，蔬菜、肉类、海鲜的摆放顺序，甚至烹饪用具的存放都有严格的要求，并且餐馆还必须在卫生局许可的地方进货。

胡晓军还坦言，中餐馆经营者受语言障碍、文化差异以及烹饪习惯等影响，也会使中餐馆陷入窘境。此外，中餐馆厨师自身的卫生状况也是一大问题。

“打铁还需自身硬”

近年来，在中餐馆面临卫生问题时，经营



图为美国一家典型中餐馆。图片来源：燕赵都市报

镜头内外：华裔学子的中国情怀

张思雅

自强不息、厚德载物的中华文化，开拓进取、敢做自我的西方精神，成长于中西方文化交融氛围里的华裔年轻一代化身为一个个光影魔术师，用影像的方式与世界对话。

近日，美国纽约布鲁克林华社的华裔年轻人将在八大道取景，创作一部有关“搏击华人少年”在生活与训练中逐渐找到自己社会位置的励志短片。震撼残酷的肉搏场面、取自真人的生活经历以及主人公内心的喜悦与挣扎……这部名为《分岔口》的影片从一位华裔青年的角度诠释了在纽约华社长大的他们面对东西方两种文化所带来的内心冲击。同时，该部电影将它的创作者们送往法国戛纳电影节争夺非竞赛单元短片桂冠。

现在，华裔学子们不仅记录自身，他们对远隔重洋的故国也有着与生俱来的关怀。生活在墨尔本的杨丘就是这样的一个人。据《悉尼先驱晨报》报道，杨丘的电影作品《太阳下》将角逐法国戛纳电影节的学生电影单元，他以镜头记录下了现代中国社会中所暴露的人性弱点。杨丘表示，他希望通过这样的方式唤起人们的良知，这也是作为一名海外华人应负的责任。

远隔重洋，心怀天下。华裔学子关注社会、敢于担当的精神正是中国心、故园情的有力体现。在美华裔学生李焯威也是如此，他用影像的方式展现了一名华裔文艺青年的社会责任感。来自中国澳门的李焯威日前以一部黑白反吸烟广告，荣获了第36届美国学院艾美奖最佳广告片大奖提名。片中“时尚与反吸烟”的概念新颖独特，已经为他赢得了2015年美国广告协会银奖的殊荣。

同样在美国，一位加州华裔姑娘蒂芙尼·林制作的短片在2500多部作品中脱颖而出，成功入围白宫首届学生电影展。她以一个活灵活现的小变形金刚为主角，点出了科技是教育中极具价值的工具这一主题。年轻一代的华裔更能与时俱进，并展现出了对新事物非同一般的洞见，就连美国总统奥巴马也对此位华裔小导演的作品赞不绝口。

洋文化浸润下的中国心，在这群华裔年轻人的镜头里展现得淋漓尽致。自身探索、故园寻根、社会关怀……他们以独特的视角表达真自我、感受新世界。在中西方文化洪流的交错中生活的华裔青年，必将带给我们更多惊喜。

卫生问题成顽疾

近年来，美国各大城市开始实行餐馆评级制度。在此制度下，有些中餐馆屡被挂上较低级别的牌子，有些餐馆甚至被勒令停业整顿。

据悉，自洛杉矶县2006年开始实行餐馆评级制度以来，有些餐馆至今无法进入A级行列。在此次餐馆“黑榜”中，虽然“位居榜首”的餐馆曾于6个月前由B级上升为A级，但是由于在近期检查中存在不同程度的严重违规行为，即便是A级也难以幸免。

据在美华人杨先生介绍，“美国的中餐馆主要有两种：一种是中式快餐连锁店，厨房比较透明，服务员多为美国人；另一种是‘纯粹’的中餐馆，有大有小，有的火锅店就和国内差不多”。

杨先生还提到，虽然他没有亲眼见过中餐馆的厨房，但是在餐厅饭堂可以闻到后厨的油烟味，“每次路过中餐馆时，也都会闻到异味”。

华埠共同发展机构的2014年统计数据显示，华埠餐饮业每年要缴纳超过60万美元的罚款。据了解，纽约于2010年执行此制度之初，由于规定过于严苛，有时一次性数千美元的罚款，让中餐馆经