

6月19日,国内信用评级机构大公国际发布的信用评级公告中,将历来维持的蒙古内、外币主权信用等级由BB-下调至B+。2月2日,大公发布对俄罗斯最大企业、财富500强全球第三的俄罗斯天然气工业股份公司评级报告,评定俄气公司本、外币信用等级均为AAA,评级展望稳定,成为自“乌克兰事件”以来,俄罗斯企业所获得的来自国际评级机构的最高级别。面对西方在信用评级上的垄断,中国信用评级机构正在努力发出更多的强音。

打破西方模式垄断

中国评级机构开始发声

潘旭涛 吴丹

评级公司标普、穆迪及惠誉纷纷下调俄罗斯的主权信用评级,穆迪更是给予俄气濒临垃圾级的BBB-评级,展望负面。

中西方评级机构为何有如此大的差别?关键中认为,长期以来,世界三大信用评级机构掌握了信用评级的主要发言权。西方的评级把制度和经济分析作为宏观评级要素,财务分析作为微观评级要素,首先按照政治经济制度进行排序,限定“天花板”的高度,使得诸多发展中国家企业“不得翻身”。例如,按照标普和惠誉国际的评分标准,信用评级前五名是AAA、AA+、AA、AA-和A+,电商巨头阿里巴巴在2014年11月获得标普和惠誉A+的信用评级已算高位。

而作为核心评级要素的“违约率”,则是用评级对象在特定时期内发生违约状况的统计代替评级方法,模糊了违约率和违约概率的区别,极具欺骗性,使信用评级无法对现实信用风险起到应有的预警作用。关键中认为,把评级等同于违约率高低的排序,也是一种本末倒置的做法。

国内如大公国际的信用评级机构则引入偿债环境、偿债来源、偿债能力和财富创造能力等评价标准,突破顶层限制,接近更为核心和有效的信用评级。

有话语权才能“走出去”

6月,国内3家主要信用评级机构大公国际、中诚信证评、联合评级齐聚,给予恒大地产首次境内债券最高信用等级AAA的评价,评级展望为稳定。而一个月之前,标普将恒大地产的长期企业信用评级由BB-下调至B+。类似

恒大的这种情况在国内其他企业中经常出现,它们虽普遍获得国内机构的认可,但在境外机构的评级中大多仅为“B字辈”,甚至沦落到C类评级,因此在国际市场举步维艰。

6月25日,大公国际在北京召开新闻发布会,正式推出全球首部系统揭示西方评级思想体系的专著——《西方信用评级思想研究》,旨在打破西方在信用评级上的垄断,提升中国的话语权。

相关分析人士认为:“更熟悉国内资本市场与企业状况的国内机构发出的声音,应该获得更多的认可和支持。”关键中在接受采访时表示:“中国作为全球债权和资本的输出大国,理应拥有评级话语权。这既是中国自身的需要,更是世界的需要。”



“一带一路”上的中国评级

近来,中国信用评级机构已经发布了诸多“一带一路”沿线国家的信用评级报告,包括匈牙利、立陶宛、马来西亚、乌克兰、波兰、新加坡、菲律宾、土耳其等国。

尤其是5月,国内另一信用评级机构中诚信国际发布了《“一带一路”沿线国家主权信用风险报告》,对沿线27个重点国家进行具体国情和风险刻画,以期为企业和公众提供清晰的风险路线图。

业内人士指出,“一带一路”将引领全球经济新格局,但由于“一带一路”涉及国家多、投资周期长、投入资本量大,实施过程中必然面临挑战,其中最大风险在于对沿线国家国情的“不熟悉”,信用风险评估的作用由此凸显。

“‘一带一路’会带来巨量的资本跨境、跨国流动,而现有的以西方为主导的信用评级思想和体系跟不上资本跨国流动的速度和规模,我们需要把握话语权,建立一个更为开放、包容、互补和制衡的信用评级体系。”大公国际董事长关键中表示。

中西方评级标准差异大

就在大公为俄气公司评级AAA之前,西方

郑州至焦作铁路开通运营 车程缩短至约40分钟



本报北京6月26日电(记者严冰)记者今天从中国铁路总公司获悉,6月26日,郑州至焦作铁路开通运营,郑州至焦作的运行时间由原来的两个多小时缩短至约40分钟。

郑焦铁路位于河南省西北部,线路全长78公里,设郑州、南阳寨、黄河景区、武陟、修武西、焦作6个车站,初期运营时速200公里。郑焦铁路是郑州至太原高速铁路的重要组成部分,它的开通运营,对于加速形成以郑州为中心的1小时经济圈,便利区域群众出行,加快沿线经济社会发展和新型城镇化进程,促进中部崛起,具有重要意义。

图为6月26日,一列动车组列车行驶在郑焦铁路上。

新华社记者 李安摄

国际人类基因变异组项目设中国区

本报北京6月26日电(记者喻京英)国际人类基因变异组项目(HVP)26日在京为该项目的中国区工作委员会授牌。

作为国际人类基因变异组项目的核心成员,中国将在未来5年进行约20种重要疾病的变异基因数据收集,建立分病种数据库,为健康指导提供精准医学指标。

国际人类基因变异组项目是一个

由联合国教科文组织支持、由来自全球81个国家的成员共同参与的基因工程国际合作项目,被认为是国际人类基因组计划进入临床研究和应用阶段的重要标志。该计划的目标是收集所有与人类疾病相关的遗传变异数据,共建、共享国际标准的人类基因变异数据库,实现医学遗传学基础研究与医学临床应用的接轨,为疾病预防、诊断、治疗和康复服务。

童心描绘“马路天使”



6月26日,“我心中的马路天使”绘画大赛在北京启动,本次绘画大赛面向4至14周岁的少年儿童举行,分为幼儿组与少年组,旨在通过绘画的方式,唤起并增强学生的交通安全意识,丰富暑期生活,提高艺术修养。图为小朋友和嘉宾在启动仪式上张贴卡通画。

新华社记者 金良快摄

台湾新北市在京推介观光旅游

本报北京6月26日电(记者汪灵犀)台湾新北市观光旅游局率团在26日开幕的2015北京国际旅游博览会上推介新北市的旅游资源和当地特产,并介绍新北市的三大特色节庆、六大主题旅游线路,邀请大陆游客赴当地体验风土人情。

本次新北市旅游局主推每年元宵节举办的“平溪天灯节”、夏季的“贡寮国际海洋音乐节”和年底的“欢乐耶诞城”3大特色节庆,并为大陆游客规划了6条具有特色的主题观光路线。工作人员对记者介绍,新北市平溪区是台湾唯一可合法施放天灯的地点。“平溪天灯节”和“贡寮国际海洋音乐节”都已有16年历史,“欢乐耶诞城”亦已举办4年,吸引了来自日韩等世界各地的众多游客。

繁忙的建筑工地,高效的办事流程,大胆的金融改革,超前的司法实践,蜂拥的投资者……记者日前走访广州南沙、深圳前海、珠海横琴,实地感受广东自贸区三大片区的勃勃生机与活力。

老前沿 爆发 新磁力 ——广东自贸区见闻

本报记者 孙少锋

站在开放新高地

按设计,依托港澳、服务内地、面向世界,将自贸试验区建成粤港澳深度合作试验区、21世纪海上丝绸之路重要枢纽和全国新一轮改革开放先行地,是今年4月21日正式挂牌的广东自贸区的战略定位。

南沙、前海、横琴成为广东自贸区三大片区之后的一大变化,是办事节奏更快、效率更高:原本两三个星期才能办好的营业执照,在南沙一天就能领证;海关快速放行机制将南沙的通关效率提高50%;横琴工商局在全国率先实行商事登记改革……自贸区的法治环境也得到了优化。前海充分借鉴香港经验,通过深圳国际仲裁院构建起多元化、国际化的纠纷仲裁和调解机制。该院的155名仲裁员来自42个国家,其中有77名来自港澳地区;横琴法院全面取消“审批制”,并选任澳门陪审员和调解顾问。

当然,最能吸引投资者眼球的,还是优惠、开放的政策。广东自贸区除享受上海自贸区已经试点的进口税收政策外,还可试点选择性征收关税,并在海关特殊监管区域内设立保税区展示平台。目前,前海已获得计划单列市的外资审批权,打通了跨境电子退税流程,发行了与香港资金对接的“前海卡”,并成为外贸投资企业外汇资本金结汇管理方式改革试点地区;横琴则正加快推进澳门单排车进入和恢复旅游落地签证工作。

携手港澳一起飞

“依托港澳”是广东自贸区的最大特色和突出优势。加强粤港澳合作,促进港澳经济发展,是国家赋予广东的光荣使命。

广州市金融局日前印发的《南沙新区2015年金融创新发展重点工作实施方案》中,有多项为港澳地区“量身定做”的计划。如推动粤港澳共同设立人民币海外投资基金;推动南沙片区金融机构和企业从港澳及国外借用人民币资金;支持金融机构与港澳地区同业合作发展跨境担保业务等。

由前海管理局、深圳青联和香港青年协会发起成立的“前海深港梦工场”是深港合作的重要平台。目前,已有14家创业服务机构入驻梦工场,开放创客空间或孵化器。今年前5月,入驻前海的港资企业超过1400家,预计今年年底将突破2000家。

广东自贸区挂牌后,珠海与澳门合作进入新的机遇期。目前,澳门企业计划投资总额超过2000亿元,今年前5月,横琴新落户澳门企业400多家,香港企业200家,港澳企业落户月平均增幅达120%。横琴新区管委会主任牛敬表示,下一步将用好初始规模为100亿元的粤澳合作产业发展基金,推动澳门特区政府推荐进入合作产业园的项目尽快落地。

投资潮涌自贸区

优良的营商环境,优厚的政策红利,巨大的市场商机……广东自贸区犹如巨大的磁石,吸引着境内外投资者纷纷涌入。

南沙区国税局的数据显示,自贸区挂牌仅一个月,南沙新办税务登记就呈现“井喷”增长:新办税务登记903户,超过70%的新登记企业选址在60平方公里的自贸区核心区域。前海管理局新闻发言人王锦侠说,今年前5月,入驻前海的企业增加了近万家,注册金额达1.8万亿元。而在横琴,同样出现了境内外入驻企业数量猛增的盛况。

一直处于中国改革开放前沿的广东,在自贸区发展的春风中,再次爆发出强大的磁力。

压力照片:广东自贸区深圳前海蛇口片区。
新华社记者 毛思倩摄

鹤舞湿地 生态美

入夏以来,位于齐齐哈尔市的黑龙江扎龙国家级自然保护区迎来旅游旺季,游客们走进湿地,观赏丹顶鹤,感受大自然的神奇与秀美。

图为几只丹顶鹤在黑龙江扎龙国家级自然保护区内觅食。
新华社记者 刘勇贞摄

