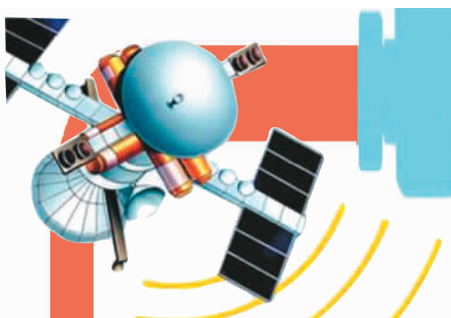

北斗卫星管理『智慧燃气』

『百城百联百用』迈关键步伐

本报记者 赵展慧

6月12日，记者从北斗“百城百联百用”落地新奥暨北斗精准服务网全国百城签约仪式上了解到，我国百座城市将应用北斗导航系统开展燃气地下管线的建设、管理和维护。加上之前北斗导航系统在全国9个省12个城市燃气管网的应用，由中国卫星导航定位协会发起的北斗“百城百联百用”行动又迈出关键步伐。

10余城已建精准服务网

目前，我国城镇燃气管网总长度已超过40万公里，并将在2016年达到60万公里，建设燃气物联网体系已成为我国城镇燃气行业的必由之路。2014年，国家发改委通过《2014-2016年北斗卫星导航产业重大示范应用发展专项》，首次将城市地下管网安全列入重点支持领域。为此，中国卫星导航定位协会发起北斗“百城百联百用”行动计划。该计划作为国家测绘地理信息局2015年度重要工作之一，目前已在全国10多个城市燃气行业建立了“北斗精准服务网”，为燃气管网的建设、日常管理、维护、应急抢修等提供了更精准的位置信息，为燃气行业应用物联网和大数据提供可靠的时空保障，从而推动实现燃气管理的信息化和智能化。

新奥能源作为国内规模最大的从事城市管道燃气业务的企业之一，在全国135个城市运营448座天然气加气站。根据6月12日签订的协议，新奥能源将率先在全国135个城市开展北斗精准服务站建设，并进行全国联网，同步展开多种基于北斗的燃气应用管理。预计到2015年底，新奥能源将在全国各分公司实现基于北斗的燃气全业务管理，2016年将在能源领域开展全面应用。

除新奥能源外，北京燃气集团作为全国最早开展北斗精准服务网建设和应用的燃气企业，已将北斗系统全面应用到燃气管理的各个环节。

用手机即可巡检燃气管线

专家表示，应用北斗系统可全面提升燃气行业的信息化管理水平，为城市燃气的安全奠定坚实的基础。

在管线泄漏检测方面，通过将北斗精准定位终端与管道泄漏检测设备对接，可以读取并上传检测作业的全程数据，同步加载精准坐标，通过管理软件实现泄漏趋势分析、管网风险计算和动态风险评估预判等。

在管线防腐检测方面，通过与管道防腐层检测仪对接，可以精确记录和上传每次防腐层检测的结果以及位置数据，直接定位防腐层破损点的精准坐标，对检测结果进行统计分析，为埋地管道的保护、更换等维修措施提供翔实准确的数据支持。

在调压设备监测及诊断方面，通过在燃气调压箱等设备上安装带有北斗精准定位模块的智能监测终端，可以远程实时采集调压设备的压力工况数据，实现对设备状态的自动诊断，提前预警设备故障并提前处置。

在管线巡检管理方面，在日常巡线人员的工作手机上，通过蓝牙外接北斗精准定位盒，使管理平台监控的巡检轨迹清晰稳定，大幅提高了管线巡检的到位率。

在埋地管线探测方面，通过与探管设备对接，可为探管找点等作业提供并记录精准位置坐标，大幅度提高管线探测作业的效率。

在车用LNG/CNG储罐监测方面，通过安装有北斗精准定位模块的智能数据采集系统，可以实时监测LNG/CNG储罐的准确位置，以及储罐压力、温度、浓度、液位等工作状态。

在管线应急抢修监测方面，只要在应急抢修现场的气体浓度监测设备上配备北斗精准定位移动终端，便可向指挥中心实时上传准确的现场泄漏数据、作业数据和现场视频，提高应急指挥调度的准确性和及时性。

大足千手观音重现金光

历时近8年完成的世界文化遗产重庆大足石刻千手观音造像抢救性保护工程6月13日竣工，并正式面向公众开放参观。800多岁的千手观音经过修复后金光再现，光彩夺目。

大图：参观者争相拍照。 **黄 舒**摄（**人民图片**）

小图：修复前后的重庆大足千手观音造像主尊特写。 **罗国家**摄（**新华社**发）

我国各航空公司停飞或减班韩国航线

据新华社北京6月14日电（记者**钱春弦**）受到韩国MERS（中东呼吸综合征）疫情冲击，我国飞往韩国的旅客减少。记者14日获悉，目前，我国各航空公司纷纷减少或停飞航班。

中韩互为第一大入境客源国，2014年访韩的中国游客超过610万人次。近期，MERS疫情持续升温，目前飞韩国的航空公司，包括国航、南航、东航等纷纷采取减班、减小机型甚至停飞。

国航的“北京—首尔、仁川”航线从6月13日到8月31日期间每周24班减少为21班。从7月1日到31日期间，执飞机型由大机型A330—300调整为小机型737—800。

南航的“深圳—首尔仁川”航线于6月13日暂时停飞，“乌鲁木齐—首尔仁川”航线将于7月1日到8月31日期间停飞；“长沙—首尔仁川”航线从6月16日暂时停飞，“郑州—首尔仁川”航线从6月19日暂时停飞，“佳木斯—首尔仁川”航线从7月1日到10月24日期间减少为每周1班。

东航的“长沙—首尔仁川”航线6月16日起将由小机型执飞，“昆明—首尔仁川”航线6月15日到30日期间每周5班减少为2班，7月1日到8月31日每周5班减少为3班。

山东航空的“青岛—首尔仁川”航线从6月16日到18日、6月23日到27日和6月29日，每日4班减少为2班；“济南—首尔仁川”航线从6月17日起每日2班减少为每日1班。

漂流竞技酷享夏日

2015中国宜昌自然水域国际漂流大赛6月13日在湖北省兴山县朝天吼漂流景区举行，来自匈牙利、澳大利亚、丹麦、英国、荷兰以及国内多地的专业队伍与业余爱好者共千余人分组展开竞技，在水中享受夏日清凉。 **宋 文**摄（**新华社**发）

我国畜牧业总产值超2.9万亿元

据新华社北京6月14日电（记者**王宇、叶婧**）农业部最新数据显示，2014年我国畜牧业总产值已超过2.9万亿元，人均肉类占有量达64公斤，直接从事畜禽养殖的收入占家庭农业经营现金收入的1/6，畜牧业国家级产业化龙头企业达583家，占比达47%。

农业部表示，畜牧生产保持稳定增长，品种日益多样化，畜牧产业基础不断夯实，经营体制机制不断改革发展，我国现代畜牧业建设稳步推进。

据介绍，目前我国畜牧业国家级农业产业化龙头企业达583家，占比达47%，畜牧业产业化经营步伐加快。畜牧业“产加销”一体化、一、二、三产业融合发展势头加快推进，形成了一大批“企业+农户”、“企业+合作社”、“企业+基地”等形式多样互惠双赢、利益共享的生产经营模式。

（上接第一版）

1985年7月，乔石同志任中共中央政法委员会书记，同年9月，增选为中共中央政治局委员、中央书记处书记。1986年4月任国务院副总理。他认真贯彻中央关于政法工作的方针政策，加强和改善党对政法工作的领导，在推进民主法制建设、依法管理、加强社会治安综合治理、保障社会安定等方面倾注了大量心血。他深入研究新时期社会治安的新情况、新问题，为探索形成改革开放新形势下具有中国特色的广泛依靠群众解决社会治安问题的新路子作出了贡献。

1987年11月，乔石同志当选为中央政治局委员、常委，中央书记处书记，中央纪律检查委员会书记。他认真贯彻从严治党方针，大力加强党风廉政建设，深入研究改革开放和社会主义市场经济条件下反腐败斗争的特点和规律，制定完善廉政建设的法律法规，把惩治腐败纳入法制化轨道。

1989年3月，乔石同志兼任中共中央党校校长。他大力推进深化党校改革，强调理论学习和教育是加强党的领导和建设的一条根本措施，要加强干部理论教育，坚定不移地走有中国特色的社会主义道路。

1992年邓小平同志发表南方谈话后，乔石同志积极支持、大力宣传邓小平同志改革开放的思想主张。

1992年10月，乔石同志当选为中央政治局委员、常委。1993年3月，当选为第八届全国人民代表大会常务委员会委员长。他高度重视人民代表大会制度建设、立法工作、监督工作。1992年11月，乔石同志兼任宪法修改小组组长。该宪法修正案由八届全国人大一次会议通过，以国家根本大法的形式确立了建设有中国特色社会主义理论的指导地位。乔石同志任职期间把加快经济立法作为第一位的任务，出台了一批重要经济法律，初步形成了社会主义市场经济法律体系框架，任期内审议通过法律和有关法律决定草案百余件，为形成中国特色社会主义法律体系奠定了坚实基础。

1998年3月，乔石同志不再担任全国人大常委会委员长职务。从领导岗位上退下来后，他仍然关心党和国家事业的发展，坚决拥护支持党中央的领导，关心中国特色社会主义伟大事业，特别是十分关注民主法制建设，关注党风廉政建设和反腐败斗争，表现出一个老共产党员的赤诚与忠贞。

乔石同志的一生，是革命的一生、战斗的一生、光辉的一生，是追求真理、追求进步、为共产主义事业奋斗的一生。在70多年的革命生涯中，他对共产主义崇高理想坚贞不渝，对党和人民无限忠诚，对革命、建设和改革事业鞠躬尽瘁。他的逝世，是党和国家的重大损失。我们要学习他的革命精神、崇高品德和优良作风，更加紧密地团结在以习近平同志为总书记的党中央周围，高举中国特色社会主义伟大旗帜，协调推进全面建成小康社会、全面深化改革、全面依法治国、全面从严治党，为实现“两个一百年”奋斗目标、实现中华民族伟大复兴的中国梦而奋斗。

乔石同志永垂不朽！

● 关注长江客船翻沉事故

“东方之星”搜救工作结束

最终确认获救12人 遇难442人

据新华社湖北监利6月13日电（记者**李鹏翔、梁建强**）记者从“东方之星”号客轮翻沉事件前方指挥部新闻中心新闻发布会上获悉，经有关各方反复核实、逐一确认，“东方之星”号客轮上共有454人，其中成功获救12人，遇难442人，全部遇难者遗体均已找到。据此，决定自即日起搜救工作结束。有关部门和地方人民政府要继续认真细致做好善后处理、事件调查等相关工作。

■ 科学调度科学施救

6月1日21时30分许，“东方之星”号客轮翻沉事件发生后，交通运输部门、解放军、武警部队和公安干警、沿江省市等调集动员了大批专业搜救人员、解放军、武警和消防官兵以及沿江地区群众，采取空中巡航、水面搜救、水下搜救、进舱搜救和全流域搜救相结合的方式，在事发地及下游水域开展全方位、立体式、拉网式搜寻。

新闻发布会上，交通运输部长江航务管理局局长唐冠军介绍，各有关方面把“不放弃任何一丝救援希望，给逝者最大尊严”贯穿在整个应急救援全过程，对存在的各种风险都制定了相应的防控措施和应对方案，努力做到科学调度和科学施救。

■ 反复核实确定人数

就“东方之星”号客船翻沉事件此前公布的上船人数和获救人数变化，唐冠军作了解释和说明。最早公布船上有458人的信息，是重庆东方轮船公司和上海协和旅行社提供的名单，分别为游客406名、船员47名、旅行社工作人员5名；此后经初步统计，又公布船上有456人，是因为轮船公司和旅行社发现，有1名船员在前一站提前下船，事发时未在船上，同时又核实船上实有旅客405名，比最初提供的406名游客名单减少了1人。最终核实结果是，事发时船上实有人员454名，其中游客403名、船员46名、旅行社工作人员5名。游客人数由406名变更为403人，是因为旅行社误将在南京港发航的“东方王子”号5名温州游客统计到“东方之星”号上，并且漏报了在安庆港上船的2名游客。

唐冠军说，最初公布的获救人员有14人，最终反复核查确定生还的为12人。获救人员数据变化的主要原因是，最初参与搜救力量多，且来自不同系统和不同单位，在汇总数据时出现了重复现象。

客轮翻沉事件公安部专家组组长、公安部刑侦专家闵建雄介绍，目前，客船上442名遇难人员全部被识别确认，所有的检验结果和移交记录均可溯源，经得起历史检验。

■ 继续做好善后工作

民政部办公厅副主任李保俊介绍，截至13日16时，遇难者遗体已火化426具，整个遇难者遗体善后工作预计在16日前完成；现场共清理出明确物主身份的物品270份，家属已领取265份。

李保俊说，下一步，将继续做好现场善后工作，只要有一名遇难者的现场善后工作没有完成，有一名遇难者家属没有返乡，就继续留有工作人员，做好对接服务；根据事件调查结果，及时确定对遇难人员亲属的补偿方案，并协调落实。

监利县县长黄镇介绍，事发后，监利县组织了183支工作队、近1600名工作人员，为家属提供免费的食宿、医疗、交通、精神抚慰等方面的服务。监利市民自发地开展了全城志愿服务行动，共有5000多名志愿者为家属提供各种服务。