

第三届中国—中亚合作论坛将在中国山东日照举办

日照：新亚欧大陆桥经济走廊主要节点城市

抢抓“一带一路”重大机遇 打造“五通”示范区



蓝天、白云、碧海、金沙灘与绿树、鲜花装扮着一个美丽的滨海城市，这就是中国山东日照。6月16日，中亚五国的政要、企业家、学者们将相聚在这里，出席第三届中国—中亚合作论坛盛会。

山东日照因“日出初光先照”而得名，地处中国黄海之滨，是新亚欧大陆桥运输的起点和中转地，是中国中西部和中亚地区便捷的出海口，是陆上丝绸之路向东延伸、海上丝绸之路向西拓展的重要门户。总面积5348平方公里，海岸线168.5公里，总人口293.9万。依托良好的自然禀赋，经过建市26年的发展，日照已形成了“三亿综合大港、临港产业基地、阳光度假海岸、水上运动之都、生态宜居家园、大学科技园区、滨海文化名城、北方绿茶之乡”八大城市特色品牌。



2009年10月，日照荣获“联合国人居奖”

日照作为“一带一路”新亚欧大陆桥经济走廊主要节点城市，在参与“一带一路”建设中具有独特的优势和发展潜力。

一是区位优势独特。日照素有“两港通四海、一桥系亚欧”之美誉，具有得天独厚的地理区位优势，东临太平洋，与韩、日一衣带水，是泛黄海经济圈和环太平洋经济圈的重要港口城市，是东北亚国家加强与中西亚和欧洲合作的重要战略支点，是鲁南经济带唯一出海口和广大中西部地区、中亚国家便捷的出海口；在全国生产力布局和山东省“两区一圈一带”区域发展格局中，日照是山东半岛蓝色经济区重要“增长极”，日照港是鲁南经济带发展的“龙头”。

二是基础条件扎实。日照海域广阔，日照港作为中国沿海重要枢纽港，目前已建成56个生产性泊位、可容纳30万吨乃至40万吨级船舶停靠，是我国外贸、能源、化工、大宗散货干线大港和集装箱支线港，铁矿石、镍矿、大豆、木材进口量始终保持全国第一，2014

四大优势 彰显发展新动力

年港口货物吞吐量达3.53亿吨，居全国沿海港口第八位、世界港口第十一位，远景吞吐能力可达6亿吨。瓦日铁路大通道的建成通车，使日照成为全国唯一拥有两条千公里以上铁路，可经由阿拉山口、中亚地区，贯通到荷兰鹿特丹的沿海大港。日照港口岸获海、铁过境运输业务资质，开通了至韩国釜山港集装箱班轮、至中亚集装箱跨境海铁联运、至蒙古海陆联运业务。同时，随着日照机场、高速公路、城际铁路、高速铁路等项目的积极推进，现代化综合运输体系初步形成。

三是特色产业鲜明。依托良好的港口功能和集疏运优势，日照临港产业蓬勃发展，钢铁、石化、汽车及装

备制造、浆纸印刷包装、粮油食品加工等千亿级、五百亿级、百亿级临港产业集群加速形成，对区域协调发展的引动力日益增强。日照物产资源丰富，是江北著名的绿茶之乡和全国重要的水产品集散地，日照绿茶种植面积达22万亩，年产1万多吨，成为全国地理标志产品；日照桑蚕种植面积达7万亩，年产4000吨，蚕丝出口量居全国第一。同时，依托优美的滨海自然风光、良好的生态环境和深厚的文化底蕴，近年来日照旅游业迅猛发展，成为国内沿带城市广大游客赴东部沿海休闲度假的首选目的地。2014年，接待境内外游客达3453.2万人次，为深化与沿线城市交流合作奠定了人文基础。

四是经贸合作关系稳固。与中西部地区合作不断深化。先后与新乡、西安、临汾、博尔塔拉州建立友好城市，与阿拉山口、霍尔果斯、西安、郑州等口岸部门签署合作框架协议。2014年中西部地区在日照港中转的货物达9000万吨，占日照港总吞吐量的26.9%。与中亚、东欧部分国家合作前景良好。与土库曼斯坦土库曼纳巴特、土耳其特拉布松等城市建立友好城市；与吉尔吉斯斯坦卡拉巴塔市签署了友好合作备忘录，与哈萨克斯坦有关企业就发展多式联运、集装箱过境运输等签署了战略合作协议。与东亚国家和东盟的国际贸易往来活



正在建设的日照民用机场

跃。在韩国、新加坡等国及香港地区设立了办事机构。特别与韩国经贸合作持续升温，已形成以现代汽车集团为龙头的汽车及核心零部件产业集群，年产值达577.6亿元。2014年，日照市与“一带一路”沿线国家和地区对外贸易额达76.6亿美元，占全市的22%，同比增长13.7%。来日照投资的企业29家，合同外资额11.2亿美元，实际到账外资10.5亿美元，占全市23.1%。核准到“一带一路”沿线国家和地区投资项目30个，核准境外投资总额3.17亿美元，占全市27.8%。



中亚（日照）航贸服务中心

“五建”促“五通” 打造“五通”示范区

日照市充分发挥日照作为“一带一路”新亚欧大陆桥经济走廊主要节点城市的优势和作用，深化与沿线国家和城市务实交流合作，以“五建”促“五通”，打造“五通”示范区。日照着力打造成为新亚欧大陆桥经济走廊东方桥头堡、陆海丝绸之路重要枢纽和主要节点、中西亚国家和蒙古及中西部地区重要出海口、区域性国际物流和贸易中心、海洋经济合作示范区和丝绸之路经济带滨海旅游度假

一是加快建设对外开放合作新机制，促进政策沟通。强化与沿线城市政府间的合作，完善对话协调机制，争取同具有合作潜力的城市缔结友好关系。充分发挥商会等民间组织在交流合作中的作用，联合来自各行业的跨国公司和中小型企业成立商会组织，通过提供多种交流平台，分享资源和商机，促进企业间的交流与合作。

二是加快建设海陆空立体化综合交通运输体系，促进设施联通。统筹推进铁路、公路、水运、航空、油气管网集疏运体系建设，积极构建集海港、空港、陆港为一体，结构合理、功能完善的立体化、智能化大通道。加快完善日照港口功能，增加集装箱运输航线，扩大国际中转、物流配送等物流业务，增强港口竞争力。坚持开放设施与机场建设同步推进，争取日照空港早日开放。加快推进高铁建设，积极推动将瓦日铁路通道进一步延伸至甘肃，打通新亚欧大陆桥经济走廊和中蒙俄经济走廊连接线。参照“渝新

欧”班列的做法，整合国际班列运输资源，争取开行“日新亚”、“日新欧”出口班列，进一步强化日照在国家乃至国际的影响力和作用力。

三是加快建设便利化自由化国际贸易物流中心，促进贸易畅通。积极引进来，争取更多的中西亚和东欧等国企业在日照设立服务机构，开展中转加工贸易；鼓励走出去，推动一批有品牌优势的企业走出去，到沿线国家设立贸易代表处、销售总部和投资建厂。争取日照口岸扩大开放，与西部口岸建立合作关系，完善口岸服务功能。

四是加快建设人民币跨境结算和离岸业务体系，促进货币流通。加强与“一带一路”沿线国家金

融中心的交流合作，主动承接金融产业转移和金融功能外溢，加快建设人民币跨境业务和离岸业务的结算中心，积极开展并购贷款、异地贷款、银团贷款业务，用好国家丝路基金机遇，推动更多企业参与“一带一路”重点项目建设。

五是加快建设丝绸之路文化旅游东方起点，促进民心相通。发挥日照优势，加快旅游业与国际市场的接轨。精心设计旅游线路，形成山海互补、儒家文化特色明显的旅游格局；积极创造条件，开通丝绸之路邮轮和旅游专列，拓展国内外中、高端旅游市场，联手打造丝绸之路国际旅游品牌。承办好第三届中国—中亚合作论坛，继续举办“东方文化旅游新起点”迎日出祈福大典、“日照丝路旅游宣传推介万里行”活动，增强在国内外的影响力和美誉度。



现代沃沃泰六速变速箱项目生产线



阳光海岸



日照港