

2015年6月9日 星期二 乙未年四月廿三
今日8版 第9428号 人民日报社出版

PEOPLE'S DAILY OVERSEAS EDITION

海外网: <http://www.haiwainet.cn>
邮箱: peoplehwb@VIP.163.com

地址: 中国北京金台西路2号 (2 Jin Tai Xi Lu Beijing, China) 邮编: 100733 国内代号: 1-96 国外代号: D797 海外印点: 东京、旧金山、纽约、巴黎、多伦多、墨尔本、雅加达、泗水、首尔

以中国技术 树中国标准

中国企业托起品牌群像

本报记者 申孟哲



从廉价的加工产品,到高精尖的装备制造业;从初级产品和半成品,到风驰电掣的高铁;从以价取胜的初级阶段,到推向全球的“中国标准”……30多年过去,逐步走向海外的中国企业和中国品牌,在不断书写着自己的中国故事。

把质量当做企业生命

说起中国企业注重质量,最著名的故事非“海尔砸冰箱”莫属:1985年,在收回消费者反映有质量问题的70多台冰箱后,时任厂长的张瑞敏下令将这些冰箱全部砸毁,喊出“有缺陷的产品就是不合格产品”。从一家地方小厂到覆盖全球的“白色帝国”,中国海尔的故事,代表了一批中国企业对产品质量的不懈追求。

有着类似经历的是中联重科。这家今天的中国工程装备的巨人,20多年前才开始转轨改制。1993年,他们生产的第一代混凝土输送泵受到了市场欢迎,但在第二年,公司决定将这些产品全部停产。理由只有一个:根据市场反馈,产品有质量瑕疵。

对待自己的产品必须零容忍,不把有缺陷的产品推向市场。正是在这样的理念支撑下,当年7月,他们便研制出了第二代输送泵,同时免费换回前期售出的机器。

20多年倏忽而逝,镜头拉近至今年的米兰世博会,作为世博园内唯一的中国品牌起重机,中联重科ZTC350起重机已连续作业5个月、每天工作10小时以上,表现稳定、精准、无故障,收获无数点赞。

本报瑞士洛桑6月8日电 (记者李永群、王远)北京申办2022年冬奥会陈述交流会代表团日前已抵达瑞士洛桑,出席2022年冬奥会候选城市与国际奥委会委员的陈述交流会,这是7月31日国际奥委会第128次全会前最后一次陈述活动。国务院副总理刘延东,中国奥委会主席、国家体育总局局长刘鹏,北京市市长、北京冬奥申委主席王安顺将出席此次陈述活动。

此次陈述交流会国际奥委会提出了14个方面的陈述要

点,北京冬奥申委代表团将向国际奥委会委员介绍北京2022年冬奥会和冬残奥会的愿景和规划,回应他们的关切。同时,国际奥委会要求候选城市设立展示咨询室,接待国际奥委会委员和全球媒体的咨询活动。

把核心技术握在自己手中

从1984年开始进军汽车行业的长安汽车,其自主品牌销量在中国已经连续8年第一。现在,长安汽车的自主品牌汽车产销已累计突破1000万辆,在中国自主品牌企业中保持第一。

回顾30年的发展历程,长安人深切感受到,核心技术买不来、换不来、抄不来。长安汽车坚持每年将不低于销售收入的5%投入到研发中,完成了中国纯电动汽车带电“第一撞”、中国新五星安全标准“第一撞”,并以北美标准成功进行了中国汽车安全碰撞第一翻滚试验;从



2003年起,长安汽车又陆续在重庆、上海、北京、意大利都灵、日本横滨、英国诺丁汉、美国底特律建立起全球研发格局,研发实力连续3届6年位居中国汽车行业第一。

有类似经历的是海信集团。2011年,这家电视巨头遭遇日韩企业的严峻挑战——日韩企业推出的OLED(有机发光二极管)产品,替代了中国企业此前广泛应用的背光技术,一度让中国企业面临核心组件全部被外国企业控制的困境。

如何应战?只有自主突破。海信人潜心研发,取得了170多项技术专利,攻克了ULED(极致超级发光二极管)技术,实现了以较低成本满足消费者对“梦幻显示器”的视觉追求。现在,ULED已成为世界画质技术主流。这背后,是海信人从零做起、不断探索的艰辛过程。

把企业看作中国形象代表

“铁路建设的中国标准,可以与任何欧洲国家的标准媲美!”

说这话的,是尼日利亚交通部铁路局局长巴拉姆·巴图力·噶法。去年,中国铁建中标尼日利亚沿海铁路,总承包额达到119.7亿美元,不仅刷新了中国对外承包工程单体合同额最高纪录,而且全线采用中国铁路技术标准。

非洲最长的现代铁路、津巴布韦最大的安居工程、赞比亚百姓的饮水工程、加勒比地区最好的医院,每一项惠及当地百姓的工程背后,都有中国铁建的身影。

因为贡献卓越,中国铁建中非建设有限公司副董事长、党委副书记曹保刚被尼日利亚两个州授予“酋长”称号;而当有“CRCC”标志的汽车出现,尼日利亚的许多民众都会欢呼;在安哥拉,为了纪念中国铁建为该国战后重建作出的贡献,政府专门在本格拉铁路路基两侧醒目地涂上中国铁建二十局的葡文缩写,还将在首都罗安达附近建设一座中安友谊纪念碑——给当地干工程、培养产业工人、修路、建学校的中国铁建,已经让非洲人民真切感受到了来自中国的情谊。

这样的行为,来自于朴实的信念:走出去的企业,不仅应在当地进行互惠型商业合作,更应代表中国的国家形象。



图为完成“对接开铆”后的AG600机身大部件。新华社记者 魏蒙摄

水陆两栖飞机AG600完成对接开铆

据新华社珠海6月8日电 (记者魏蒙) 我国自主研发的大型水陆两栖飞机AG600机身大部件8日在珠海完成对接开铆流程,分别由中航工业成飞民机、中航飞机西安分公司、中航飞机汉中分公司生产的AG600机头、中机身、后机身三

大机体部件被成功地连在一起。由此,长达39.3米的AG600机身总长已超过波音737标准型号的长度。接下来,中航通飞华南飞机公司将对其机翼、尾翼、起落架、航电系统、机载设备等进行安装,计划让该机在今年年底前实现首飞。

中国中车A+H股同步上市

本报北京6月8日电 (记者严冰)8日,中国中车股份有限公司在上海证券交易所和香港联交所鸣锣上市,宣告这一世界最大轨道交通装备制造企业同步登陆A+H股。中国中车由原

中国南车股份有限公司和原中国北车股份有限公司合并而成,于2015年6月1日正式成立。中国中车的成立,是中国轨道交通装备行业提升核心竞争力、打造世界一流跨国企业的重要举措。

李锦斌任安徽省代理省长

新华社合肥6月8日电 安徽省第十二届人民代表大会常务委员会第二十次会议6月8日表决通过关于接受张宝顺辞去安徽省人大常委会主任

职务请求的决定、关于接受王学军辞去安徽省人民政府省长职务请求的决定,决定任命李锦斌为安徽省人民政府副省长、代理省长。

麦收正酣

据河南省农机局统计,截至6月7日17时,河南省已收割小麦4852万亩,占小麦种植面积的59.4%,全省麦收已过半。图为6月8日,安阳市内黄县城关镇南长固村农民在收割小麦。

刘肖坤摄 (人民图片)

MERS拷问人类命运共同体

■ 华益声

近期,中东呼吸综合征(MERS)引起越来越多关注。根据韩国媒体披露的数据,截至6月8日,该国MERS确诊患者增加23人,总人数增至87人,隔离对象增至2508人。由世界卫生组织助理总干事率领的考察组将与韩国政府共同考察疫情在韩国蔓延的情况。受疫情影响,取消来韩旅游的外国游客人数已超过2万人。

MERS的传播,让人不禁想起埃博拉病毒和“非典”肆虐时的情景。去年,埃博拉疫情造成5000多人死亡。一时间,人人谈“疫”色变。这些疫情具有相似的可怕之处:一是难治疗,死亡率高;二是难防控,病毒会随着人口流动传播,不受国界限制。

疫情不仅拉响了全球公共卫生警报,更引起各国对全球性挑战的重视。当前世界并不安宁,除了传统安全挑战外,重大传染性疾病等非传统安全和全球性挑战也不断增多。面对此类挑战,没有国家能独善其身或轻松应对。

人类正形成你中有我、我中有你的命运共同体。在应对重大传染性疾病方面,各国应关注以下几方面工作。

首先,要在力所能及的范围内做贡献。2014年,中国面对埃博拉疫情,第一时间向非洲伸出援手,向疫区国及周边国家先后提供四轮总计7.5亿元人民币的援助,派出1000多人次的中国传染病专家和医疗人员赴一线参与救援,在疫区及时援建治疗中心。中国的行动,充分展现了负责任的大国形象。

其次,充分发挥现有机制的作用。各国应支持联合国、世界卫生组织以及区域组织的努力,在上述组织协调下实现优势互补,避免重复援助。同时,国际和地区组织可在分享经验方面发挥积极作用。

再次,命运共同体的关键词是“合作”。只有同舟共济才能共克时艰。在应对埃博拉疫情过程中,中国与美国、英国、法国等国家在沟通协调、信息共享、疫情分析、人员培训、物资运送等领域进行了积极探索并开展了

务实合作。

最后,应对全球性问题须标本兼治。打击疫情固然重要,但更重要的是建立公共卫生安全体系以及提高应对疫情能力。各国应加大投入,帮助发展中国家克服所面临的资金、技术瓶颈,提高应对疾病和疫情的能力。中国的援助已覆盖“后疫情”时期,致力于帮助相关国家建设医疗设施、实验室,改善医疗条件。中国还在非洲举办疫情防控培训班,开展防治联合研究。

只有把命运共同体打造得结结实实,人类才能更好地统筹维护非传统领域安全,更有效地应对全球性问题和挑战。中国正以实际行动践行命运共同体理念,提供更多公共产品。赠人玫瑰,手留余香;同一世界,美美与共。

(作者为国际问题专家)



望海楼

本栏目主持人:陈振凯