

6月1日,中韩自贸协定正式签订。当日,烟台中韩产业园新闻发布会暨项目签约仪式在韩国首都首尔举办。6月3日,山东省烟台市政府在北京举行烟台中韩产业园新闻发布会。

根据协定,中韩两国将围绕中韩(韩中)产业园开展合作。烟台中韩产业园已被中方确定为对韩合作的产业园。

● 产业支撑

11个行业拓展发展空间

“烟台中韩产业园是一个开放型的园区,在重点推进对韩合作的同时,也欢迎来自全球以及全国各地的企业前来考察洽谈、投资兴业。”烟台市委副书记杨丽表示,烟台中韩产业园将按照“两国双园”合作模式,与韩国中央政府指定的新万金园区开展互动合作,为中韩两国人流、物流、资金流、信息流等提供便捷通道。

园区建设,离不开产业支撑。烟台中韩产业园将立足烟台资源条件和产业基础,在高端装备制造、新能源与节能环保、电子信息、海洋工程及海洋技术等新兴产业,物流、商贸、金融保险、电子商务、文化创意、健康服务、养生养老等现代服务业方面与韩国企业开展务实合作。

“中韩产业园将努力实现投资便利化、贸易自由化、金融国际化、管理法制化,为落户产业园的全国各地企业创造一流的营商环境。”杨丽表示,烟台将在已设立的10亿元烟台中韩产业园发展基金的基础上,进一步联合各级政府、金融机构、大企业发起成立中韩产业投资基金,支持园区基础设施建设及区内企业发展,促进两国产业融合。烟台中韩产业园还希望复制推广上海等四大自由贸易试验区政策经验,为投资园区企业创造国际化、市场化、法制化的发展环境。

● 三重利好

创新烟台发展模式

烟台中韩产业园自2014年7月开始兴建,是落实中韩两国元首共识的重要举措,被写入中韩自贸协定及相关配套文件中。

作为中韩两国政府共同推进的产业园区,烟台中韩产业园的建设,将在有利于对接国家战略,有利于扩大对外开放,有利于创新发展模式等方面带来三重利好。

『自贸协定』促合作升级

『两国双园』开便捷通道

烟台中韩产业园建设提速

陈振凯 刘新国

杨丽表示,烟台既是国家实施“一带一路”战略的重要节点城市,也是中韩自贸区以及未来中日韩自贸区的前沿城市。特别是中韩两国有关方面正在积极推进的中韩铁路轮渡项目,中方登陆点已明确在烟台。烟台也迫切需要有一个具有影响力的载体或平台。建设烟台中韩产业园顺应了这一发展大势,并起到既服务国家战略,又带动区域发展的双重效果。

扩大烟台对外开放,是中韩产业园题中之义。对于创新发展模式的作用,烟台市委副书记于东表示,首先在发展定位上,中韩产业园将重点发展新兴产业和现代服务业,这顺应了产业转型升级的需要;其次在发展动力上,烟台中韩产业园将变要素驱动为创新驱动;第三,在发展方式上,烟台中韩产业园将摆正政府与市场的关系,摆正政策与市场的关系,更加注重国际化、市场化、法制化营商环境的打造。

● 重大机遇

助力烟台更加开放

“中韩自贸协定是中国迄今为止涉及国别贸易额最大、领域范围最为全面的自贸协定。”杨丽表示,作为中国距离韩国最近、与韩国经贸交流最密切的城市之一,烟台深化对韩经贸合作将迎来重大历史机遇。

于东表示,中韩自贸协定的签署,对于烟台来说是重大的历史发展机遇,将从扩大烟台与韩国的贸易合作、韩国企业扩大对烟台的投资、拓展烟台与韩国在服务领域的合作和深化烟台与韩国的产业合作等4个方面,为烟台开放型经济的发展带来重大利好。

中韩自贸协定正式生效后,货物贸易关税将大幅削减,这将为烟台扩大与韩国进出口贸易带来新动力,钢铁及其制品、电子元器件、建材、塑料制品、皮革制品、纺织服装、农产品等有望扩大对韩国出口,化妆品、食品保健品、家电、医疗设备、日用品等有望扩大自韩国进口。

同时,随着中韩自贸区的建成,汽车、船舶、机械、电子、石化、医药、食品保健品等韩国传统优势行业的企业将通过扩大在烟台的投资,实现更快发展;高端装备制造、节能环保、新一代信息技术、动漫等领域的韩国企业也可以通过扩大在烟台的投资,更好地整合中国的市场和人才优势,不断提升自身发展水平。

东北抗战遗迹联盟成立



6月3日,由东北地区15家重要抗战遗迹单位发起的“东北抗战遗迹联盟”在长春正式成立,这是中国东北地区首家保护研究展示抗战遗迹的区域性民间组织。图为参观者在参观东北抗日遗迹介绍展板。新华社记者 许 畅 摄

环境与健康宣传周举办

本报北京6月3日电(记者叶晓楠)第八届中国环境与健康宣传周启动仪式今天在北京举行。据悉,今年的活动主题是“农村环境与健康”,活动口号为“建设美丽新农村,共创健康新生活”、“天蓝,地绿,水清,人和”、“看得见山,望得见水,记得住乡愁”。

今年宣传周期间,还将举办“农村环境与健康”主题论坛、“环境与健康”慢性病防治知识咨询义诊活动、“地球唯一村庄”系列活动、“环境与健康”戏剧展演及文艺演出等活动。

民间文化遗产抢救档案面世

据新华社北京6月3日电(记者姜潇)记者3日从中国民间文艺家协会获悉,由冯骥才主编、中国民间文艺家协会编写的《中国民间文化遗产抢救工程档案2001—2011》出版,该书对21世纪我国首个超大型文化工程——“中国民间文化遗产抢救工程”做了全面而客观的梳理。由黄河出版传媒集团和宁夏人民教育出版社联合出版的《中国民间文化遗产抢救工程档案2001—2011》分文献卷和图片卷,记录了这一工程的历程,同时对我国21世纪以来的文化变迁和文化历史有所记载。档案还收录了各种信件、文件原稿和手稿等,呈现出历史的丰富和细节。

夏人民教育出版社联合出版的《中国民间文化遗产抢救工程档案2001—2011》分文献卷和图片卷,记录了这一工程的历程,同时对我国21世纪以来的文化变迁和文化历史有所记载。档案还收录了各种信件、文件原稿和手稿等,呈现出历史的丰富和细节。

外交部发言人答记者问

强烈不满菲领导人言论

本报北京6月3日电(记者暨佩娟)外交部发言人华春莹今天“再次严肃正告菲方某些人丢掉幻想,回头是岸,停止挑拨挑畔,回到通过双边渠道谈判协商解决争议的正确轨道上来”。她针对菲律宾总统阿基诺近日关于南海问题的言论表示,中方对菲方领导人有关荒唐无理言论深感震惊并表示强烈不满。

在当日例行记者会上,有记者问:菲律宾总统阿基诺今天在日发表演讲称,中国在南海的行为使他想起当年的纳粹德国,由于欧洲大国未能及时阻止纳粹德国蚕食周边邻国而导致二战爆发,呼吁美国作为超级大国在南海问题上发挥作用。中方对此有何评论?

华春莹说:“我注意到有关报道。”“只要回顾一下南海争议的事实经纬就可以看出,上世纪70年代以来武力非法侵占中国南沙群岛部分岛礁的是菲律宾;1999年以来企图以“坐滩”形式霸占中国仁爱礁的是菲律宾;2012年派遣军舰武力袭扰在中国黄岩岛海域正常作业的渔船、渔民的是菲律宾;2013年无视中方作为《联合国海洋法公约》缔约国应有的权利,违背《南海各方行为宣言》和两国间一系列共识,单方面将有关争议提交所谓国际仲裁的是菲律宾;近年来处于一己私利不断勾结域外国家搅浑水、抹黑攻击中国的还是菲律宾。”

反对随意曲解国际法

本报北京6月3日电(记者暨佩娟)对于个别国家称中方在南海问题上要遵守国际规范的言论,中国外交部发言人华春莹3日表示,中方反对对国际法进行随意曲解,这样做如果不是“双重标准”,只能是另有所图。

在当日例行记者会上,有记者问,据报道,针对中方在南海的岛礁建设活动,日本内阁官房长官菅义伟1日称,避免引发紧张局势轮番升级的单方面行动,根据法治原则采取行动极其重要。中国应在遵守国际规范同时,为地区和全球问题发挥协调性作用。美方领导人也称,不应通过将别国排挤出去的方式宣示主权,也不应通过非国际法手段进行主权声索。中方对此有何评论?

华春莹说:“近期一些国家在南海问题上不断提及国际法,如果他们仔细研究过相关国际法,那么请告诉我们,哪条国际法禁止中国在自己拥有主权的岛礁上进行合理建设?哪条国际法允许一国舰机对其他国家的岛礁进行抵近侦察?哪条国际法允许一国以航行自由为名损害其他国家主权和正当合法权益?”

外国学生包粽子



6月2日,江苏东海县外国语学校与前来进行为期两周社会实践活动的英国诺丁汉大学15名外籍学生联合开展“迎端午 包粽子”联谊活动。图为来自英国的学生在展示自己包的粽子。张开虎摄(人民图片)



救援人员在将吊船上的挂钩与沉船连接,为实施船体打捞工作做准备。新华社记者 肖艺九摄



船底部。救援人员在切割客舱。新华社记者 肖艺九摄

● 关注长江客船翻沉事故

202名潜水员下水搜救

中央财政紧急下拨1000万救援专款 又打捞出21具遇难者遗体

本报北京6月3日电 综合本报和新华社消息:“东方之星”救援工作仍在争分夺秒进行。截至今天19时,救援人员已打捞出21具遇难者遗体。目前,“东方之星”翻沉事件已发现26具遗体,另有14名幸存者。

海军前方副总指挥董焱介绍说,3日凌晨3时40分至12时,海军救援部队打捞出12具遇难者遗体。现场救援指挥人员称,下午相关部门组织的救援力量又打捞出多具遗体。

在沉船施救现场,事故船只已经被潜水员用缆绳固定并被推至浅滩处搁浅。2日19时许抵达现场的1艘500吨级打捞船正在紧张地穿绑钢绳、吊机等救援设备做准备。现场多位救援人员透露,多艘大型打捞船舶正在紧急驰援中。

21时许,记者在沉船施救现场看到,救援人员正在对“东方之星”进行切割作业。根据现场

指挥部提供的信息,救援人员将在船体底部中前部切开一个55厘米乘60厘米的长方形口子,以便潜水员进入舱体探查。

与此同时,海军救援力量再次到达施救现场潜水搜救被困者。下午,“东方之星”翻沉事件第3场新闻发布会举行。会上,交通运输部新闻发言人徐成光介绍,目前救援工作坚持救人第一,潜水员正对舱室进行逐一摸排、搜救。截至21时,海军和运输系统共202名潜水员共下潜165次,最深处15米,下潜时长累计4250分钟。

据了解,在进行水面搜寻基础上,救援目前已主要转入水下探摸阶段。两艘500吨级工程吊杆船、1艘160吨级工程吊杆船投入现场开展搜救作业。

徐成光说,事件的调查工作将坚持按照“决不护短、决不掩饰”的原则开展。目前,客船翻沉江段已恢复通航。

海上搜救中心综合处处长殷杰表示,目前搜救工作存在的主要困难是事发水域水流较急,沉船区域水流流速达到1.8米/秒。此外,客船倾覆导致物品位移,严重阻塞原有通道,使水下探摸环境更加复杂。中央气象台18时发布的消息称,监利今晚有中到大雨,这将给搜救工作带来更大困难。目前,现场已通过工程船舶对“东方之星”进行了固定,防止船舶因水流影响导致位移。

当日,中央财政紧急拨付1000万元应急搜救专项经费,全力支持“东方之星”客轮人员搜救工作。上海、天津、山东等地也已组织工作组赶赴现场,配合做好现场救援、游客家属安抚等工作。

部分乘客家属来到监利。3日上午10时30分左右,来自江苏南京、苏州等地的约50名“东方之星”号客轮乘客家属,从南京包车前往湖北省监利县沉船施救现场。20时许,这辆大巴车抵达监利县。