



青岛港繁忙的集装箱码头

6月1日，中韩自由贸易协定正式签署。当日，青岛发布《青岛市抢抓中韩自贸区新机遇提升对韩开放合作水平2015—2016年度行动计划》。青岛作为中韩地方经济合作示范城市，迎来了新的发展机遇。

### 以契合的产业基础为前提

6月1日，韩国首尔。中国商务部部长高虎城和韩国产业通商资源部长官尹相直分别代表两国政府正式签署了《中华人民共和国政府和韩民国政府自由贸易协定》。

同一天，在距离首尔605公里的青岛。青岛市政府印发了《青岛市抢抓中韩自贸区新机遇提升对韩开放合作水平2015—2016年度行动计划》，涉及加强高端产业合作推动转型升级、实施对韩贸易拓展工程、提升青岛市对韩合作进入国家战略、加强全方位交流合作推进深度融合。

同样在这一天，釜山广域市副市长金奎玉率代表团一行前往青岛，举办“青岛—釜山资本市场合作论坛”。青岛与韩国金融领域内专家、学者和企业家人100余人参加了会议。

6月2日，韩国群山市市长文东信率团一行赴青岛访问。群山市是韩国西海岸重要的港口城市。两市早在2003年就结好，双方在行政、经贸、文化等领域交流活跃。

看似巧合的一切，背后是两地想契合的产业基础。

依托与韩国的近邻优势，青岛与韩国经贸交流与合作取得了令人瞩目的成就。早在1989年，青岛就落户了山东省第一家韩国独资企业。如今韩国已是青岛第一大投资来源国、第二大贸易伙伴，青岛也成为了韩资企业最为密集的城市。

## 青岛与亚罗士打建立合作关系

本报电 日前，青岛市与马来西亚吉打州首府亚罗士打市建立友好合作关系签约仪式在青岛举行。参加此次签约仪式的马来西亚吉打州首席部长拿督慕克里斯·马哈蒂尔表示，吉打州与青岛的交流合作一直顺利进展，希望在中国“一带一路”推进过程中，双方进一步加强在海洋、经贸等方面的交流与合作。

作为古代海上丝绸之路起航地之一的青岛，主动融入“一带一路”，发掘着开放和发展的新红利。

青岛向着“一带一路”沿线走出去，广泛开展经贸合作，缔结了23个经济合作伙伴关系城市，签署6个缔结伙伴关系意向书……

### 朋友圈再添新伙伴

6月1日上午12时，青岛海边。青岛港与西哈努克港建立友好港口签约仪式正在进行。

一纸合约，拓宽了青岛与柬埔寨合作的新平台，更是中柬两国传统友好合作的延续。这一次，青岛港与东南亚柬埔寨第一大港——西哈努克港牵手，双方将在促进友好港合作、港口开发建设、运营管理、绿色低碳港口、员工培训、流程优化、效率提升等领域开展合作。

柬方代表是刚刚在华参加东亚互联互通对话会后专程赴青的柬埔寨副首相、国家农业与农村建设发展委员会主席因蔡利。

就在几天前，中共中央政治局常委、国务院副总理张高丽在重庆会见了因蔡利，表示欢迎柬方积极参与“一带一路”建设。因蔡利表示，感谢中方对柬社会经济提供的支持与帮助，柬方愿在“一带一路”框架下继续深化与中方的各领域务实合作。

而这合作的第一站，他就率公共工程与运输部、商业部、工业与轻工业部、农业与农村建设发展委员会等部门组成的代表团来到了青岛。

作为东南亚国家联盟成员国，柬埔寨是位于“一带一路”上的重要国家。与青岛的合作缘起于今年4月27日，青岛市副市长刘明君访问柬埔寨期间，青岛市与西哈努克省签署了经济合作伙伴关系备忘录，举办了“通商青岛新丝路商务对话座谈会”。

青岛与柬埔寨在港口、物流、旅游、开发等诸多领域都有着很好的合作基础和广阔的前景。青岛港每周有两班直达西哈努克港的直航航线。刘明君表示，在贯彻实施国家“一带一路”战略背景下，青岛市愿意进一步扩大双方的交流合作，实现共同发展，并以地方交流合作推动两国双边关系不断深化。

带着同样一份合作的热忱，不到一个月的时间，因

截至2014年，青岛市累计实际使用韩资152.5亿美元，占全市累计实际使用外资的近1/3，占全省累计实际使用韩资的近一半，占全国累计使用韩资的25.5%。韩国累计在青岛投资项目1.1万余个，韩国三星、LG、理光、浦项、现代、乐天等世界500强企业先后在青岛投资。青岛对韩投资步伐不断加大，截至2014年底，青岛市核准对韩投资项目

128个，中方投资额2.4亿美元。2014年青岛与韩国进出口贸易总额为90.1亿美元。

今年3月，中韩高速客货班轮运载的跨境电商直购进口商品在青岛大港海关顺利通关，标志着中韩海运跨境电商直购进口模式正式开启，青岛由此成为国内首个开展海运跨境电商直购进口的城市。截至5月4日，中韩海运跨境电商一般出口业务共验放跨境电商清单近2万多票、货值130余万美元。

### 以地方经济合作为突破口

在青岛—釜山资本市场合作论坛上，青岛市政府与韩国釜山市政府、韩国预付托算院三方共同签署了《青岛市与釜山市经济通商和金融领域交流合作备忘录》。备忘录将为双方有关企业和金融机构搭建有效的资本合作平台，通过推荐企业上市、发行债券、成立基金等合作方式，实现双方优势互补、互利共赢，从而进一步推动青岛市财富管理金融综合改革试验区建设工作。

釜山是与青岛十分相像的城市，同为滨海城市，主要产业都有船舶制造、旅游、金融、信息、电影等。釜山拥有韩国第一大港，也是世界上最繁忙的海港之一。釜山—镇海自由经济区的建立进一步巩固了釜山国际贸易中心和地区金融中心的地位。

青岛不但是我国重要的港口城市，同时也是我国唯一以财富管理为主题的金融综合改革试验区，这份相似，让两城市间合作的潜力巨大。

青岛作为国家“一带一路”战略规划中唯一的“双定位”城市。在这个交汇点上，青岛港作为新亚欧大陆桥经济走廊出海口的

## 青岛在韩国设立工商中心

本报电 青岛市在韩国设立的青岛工商中心已于近日注册完毕，将于本月在韩国釜山市揭牌。该中心成立后，将为青岛和韩国企业抢抓中韩自贸区机遇，开展双向投资、贸易促进和经济合作等活动提供服务平台。据悉，2014年10月17日，青岛市首家境外工商中心在新加坡成立。

蔡利就率团回访了青岛。

亲自踏上青岛土地，对于这座城市的认识远远超出了只在宣传片上得到的了解。他在参观了青岛港、青岛开发区中德生态园、海尔、海信、中启控股后，竖起大拇指成为了频率最高的动作。他希望，借助更多的合作，让两地直航交流、往来互动更加频繁。

### 对话拓展合作版图

除了港口的结好，青岛市与柬埔寨签署建立经济合作伙伴关系城市备忘录的签约仪式也在同期举行。

山东省委常委、青岛市委书记李群在会见因蔡利副首相时表示，青岛是中国“一带一路”战略的重要节点城市，有很好的产业基础和优势。因蔡利表示，此次与青岛港口的签约和经济合作伙伴关系的建立，正是柬方赞同中国“一带一路”的倡议，深化合作的实质性推进。与青岛的合作将成为中柬双方合作的开路先锋，随之还将拓展到更多领域。

向着“一带一路”沿线国家广泛缔结经济合作伙伴，这份结伴早已经换来了更多国家和地区对于与青岛合作的兴趣。

今年2月，青岛市商务局率先启动在新加坡青岛工商中心举办的“通商青岛新丝路，对话东盟自贸区”首场座谈会，开启了青岛与“一带一路”沿线沿路国家和地区“丝路对话”。紧接着，4月，青岛开启与巴基斯坦、柬埔寨的“丝路对话”；5月，开启了对毛里求斯、塞舌尔、斯里兰卡的“丝路对话”。一场场对话，为青岛与“一带一路”沿线沿路国家和地区搭建了经贸往来和投资兴业的桥梁。

去年4月，青岛代表团访问捷克时，捷克工业联合会副会长尤里切克曾表示：“青岛是中国北方最具发展潜力的港口城市。”

位于中国东部沿海，地处欧亚大陆和太平洋的海陆交汇地带，基于青岛的优势和条件，向西可通达我国经济最发达的长江三角洲以及我国东南沿海发达城市，向东出海与东北亚各国临近，直接面向东亚及整个环太平洋地区，无论是海上还是陆上的地理位置，青岛都体现出具有深化国际国内合作、聚集生产要素、吸引各方投

# 中韩自由贸易协定正式签署

# 青岛发布对韩合作行动计划

杨瑶

地位作用日益增强；海关总署批复设立的位于青岛胶州的多式联运海关特殊监管中心已于年前正式开通运行。这是我国东部沿海地区第一家多式联运监管中心。

作为东北亚国际航运中心，中韩自贸协定对港口经济发展及港口辐射能力提升影响深远。青岛港与釜山港互为友好港口，青岛市在釜山设立青岛工商中心的工作也正逐步推进。韩国企业商品通过青岛多式联运海关监管中心，可以更便捷地通达欧洲和东南亚。同时，伴随着这样的开放新优势，青岛大力发展转口贸易，在港口运输、建设现代物流中心等方面与韩国进入合作的新高度。

对外经贸大学课题组于日前到青岛调研多式联运互联互通综合贸易枢纽项目，项目组将提出实施方案，打造“一带一路”战略东连亚太经济圈、西连欧洲经济圈的贸易枢纽大通道。重点面向日韩大力发展转口贸易，加快建设韩国、日本—青岛—欧洲海铁联运快速通道和韩国、日本—青岛—东盟多式联运快速通道，支持青岛港与“一带一路”沿线15个港口建立直达通航关系，推动扩大青岛与沿线国家的贸易交往合作。

### 以中韩创新产业园为载体

为进一步在国家资源平台上推进地方对韩经贸合作，商务部日前致函青岛市支持将中韩创新产业园列为中国政府向韩方推荐的共建重点产业园区，列入中韩经贸联委会重点议题。

“中韩合作创新产业园作为青岛市以国家级开发区为主体推进与韩在创新研发领域开展高端合作的园区载体，将用生态、高端、新兴、产业融合等理念来指导规划建设，使园区建成与韩国新形势下合作的典范。”商务部亚洲司司长陈洲表示。

根据规划，在青岛西

海岸新区，青岛中韩创新产业园将从贸易合作区启动，重点突出以贸易便利化为中心的中韩创新合作，在AEO互认、金融合作、服务贸易、知识产权保护等领域开展“先行先试”；突出健康产业和蓝色海洋经济发展，着力打造中韩新兴产业集聚区；突出人员往来自由化和便利化；突出以中韩优秀文化为重心的中韩人文交流；突出以绿色智慧生活为特色的中韩生态化示范城U-city，按照韩国新都市开发的先进理念，充分利用绿色生态环境优势，打造宜居宜业的国际新城。

目前，中韩合作创新产业园已经得到了社会各界，尤其是韩国方面的普遍关注。韩



青岛—釜山合作论坛

国土住宅公社、韩国保健产业振兴院、韩国医疗观光协会、大邱市政府、庆山市政府、仁川科技园等韩国政府部门和机构，韩国经济人联合会、三星物产株式会社、CSF集团等商协会、企业纷纷表示出合作意愿，将进一步加强沟通与交流。

## 2015 青岛世界进口商品展将举办

本报电 2015青岛世界进口商品展暨采购大会将于7月23日至26日在青岛举办。据了解，此次展会设置了专业的跨境电商线上平台及线下体验平台，目前已有超过30个国家的700余家参展企业积极响应，预订展位数量已达1000个。此次展会还将安排一系列丰富多彩的活动，如采购对接洽谈会、进口商品品牌发布会、跨境电商体验活动等。

## 泰国边境五府代表团访问青岛

本报电 日前，以泰国宋卡府副尹阿努其·德拉拉木图达为团长的泰国南方边境五府代表团一行访问青岛。泰国客人表示，近年来，泰国与青岛的交流日益频繁，双方未来合作空间巨大，希望双方进一步增进交流，提升合作水平，实现共赢发展。

### 资讯速递

# 青岛沿“一带一路”拓展商路

杨瑶 赵伟

资和带动区域发展的良好区位优势条件。

“斯里兰卡是连接非洲、亚洲和欧洲重要节点，与南亚地区国家签署了多个贸易协定，青岛与斯里兰卡有很大合作空间，青岛企业通过在斯里兰卡投资将可以面向全球开拓市场。”斯里兰卡中商会长阿贝斯科拉表示。

梦想在“一带一路”上相通相融，通商合作版图不断拓展，交流和共赢的火花频频擦出。

近几年来，青岛与中亚、中东欧、西亚、南亚、东南亚、东北亚、非洲等沿线国家贸易额年均增长11.8%，对沿线国家直接投资年均增长77.7%。开放带来了国际人流、物流、资金流、信息流的区域加速聚集，青岛建设国际贸易中心城市的梦想愈加清晰。

### “走出去”寻求机遇

从西哈努克港往东南方向出发，行至20公里外的云壤海滩上，驻扎着一位来自青岛的投资者——中启控股集团。这片规划面积为99公顷的土地，未来将成为集海度假、大型游乐场、会议、餐饮、购物中心等为一体的旅游度假区。

除了这个，我们还在柬埔寨的蒙多基里省、桔井省有投资项目，涉及橡胶种植、木材家具、石材加工、电缆铝制品、橡胶制品等业务。其中，正在建设的桔井省经济特区将成为柬埔寨东北部最大的规模性园区。”在中启控股集团董事、副总裁张禄泽看来，柬埔寨是公司海外发展十分重要的一站，“我们2012年4月获得企业境外投资资格，5月就在柬埔寨金边市设立中启海外公司”。目前，中启控股集团在柬埔寨投资总额已达8000余万美元。

中启控股集团只是青岛企业“走出去”到柬埔寨的典范之一。不久的将来，在柬埔寨，将建立起专门的区域——青岛工业园区。

“青岛与柬埔寨的经贸往来基础良好，双方在农业、港口航运、海洋渔业等领域有着广阔的合作空间。希望将青岛工业园建成具有示范意义的园区，成为中柬两国合作的典范。”青岛市市长张新起表示。

来自青岛市商务局的数字显示，截至今年3月，青岛



青岛市与柬埔寨签署建立经济合作伙伴关系文件

核准对柬埔寨投资项目14个，中方投资2.23亿美元。益青公司、即发集团等多家青岛企业正在柬埔寨投资兴业。

而沿着“一带一路”看去，在东南亚，有青岛恒顺电气在印尼开发镍矿，自办电厂，建设园区；青岛即发、青岛金王在越南设厂；沿着“一带一路”向西拓展，“走出去”的海尔集团2006年在巴基斯坦与鲁巴集团共同创建的经济区，引领了中国在海外建立的第一批工业园区的步伐。如今，深耕海外市场，海尔集团已经在国内、亚洲、澳大利亚、欧洲、美洲成立了五大研发中心，收购了三洋电机在日本和东南亚的白色家电业务，控股新西兰斐雪派克，也成就了海尔全球家电行业翘楚的品牌美誉。

深度挖掘企业与东南亚国家在能源、矿产资源和海洋渔业开发等领域的合作潜力，青岛颐太鸿泰集团在约旦投资油页岩矿及电厂开发；青岛齐华投资公司在蒙古投资的铅锌矿开采；川山国际在肯尼亚投资的硅土开采，青岛鲁海丰、青岛华凯渔业和中海海洋科技在毛里求斯、安哥拉和马来西亚投资的远洋捕捞等15个重点项目；在非洲马拉维，不少棉农和工人都在为青岛的瑞昌棉业打工。采用“公司+农户”模式，瑞昌把棉花种植扩大到非洲5个国家，20万农户受益。

特别值得一提的是，青岛还与沿线的新加坡创新合作模式，开启了城市全方位的全域合作。