



打开国家发展改革委的官网，会看到在醒目位置刚刚添加了一个“PPP项目库”专栏，公开发布PPP推介项目，鼓励各类社会资本通过特许经营、政府购买服务、股权合作等多种方式参与建设及运营。

PPP，即政府和社会资本合作，已成为当今中国发展中的热词。为引导社会资本参与到建设与运营中，这两年，国务院及各大部委频频推介。观察人士认为，PPP在2015年真正迎来了走上快车道的好时机。

走上快车道

本报记者 刘少华

发布项目总投资达1.97万亿元

发改委本次发布的PPP项目共计1043个，总投资1.97万亿元，项目范围涵盖水利设施、市政设施、交通设施、公共服务、资源环境等多个领域。

以北京为例，共发布了17个项目，其中包括交通和生态环境两大类。在交通领域，地铁14号线、16号线和6号线项目总投资都超过400亿元人民币。

在公布的所有项目中，都已明确项目所在地、所属行业、建设内容及规模、政府参与方式、拟采用的PPP模式、责任人及联系方式等信息，社会资本想参与的话，有着便捷的渠道。

这只是近期迅速推进的PPP“大事件”之一。此前，财政部会同住建部等六部门印发通知，鼓励地方运用PPP模式推进公共租赁住房投资建设和运营管理，要求各地区从今年开始组织开展试点和实施工作。

“政府发布这些消息都意在引导PPP的发展，但不是把社会资金吸收进来就完了，要从一开始就实事求是地分析项目的风险和收益。”在接受记者

采访时，财政部财政科学研究所所长刘尚希表示。

政府发展思路日渐明确

细数近期政府对PPP的引导工作，会发现在重磅文件不断出台的同时，发展思路日渐明确。

5月22日，国务院办公厅转发财政部、发改委和中国人民银行《关于在公共服务领域推广政府和社会资本合作模式指导意见的通知》(下称《通知》)，要求中央财政出资引导设立中国PPP合作融资支持基金，作为社会资本方参与项目，提高项目融资的可获得性。

4月21日，国务院常务会议通过《基础设施和公用事业特许经营管理办法》。

去年底，财政部出台《政府和社会资本合作项目政府采购管理办法》。在中国财政学会PPP研究专业委员会秘书长孙浩看来，此举将确保社会资金方未来现金流量的稳定性，为社会资本、银行等金融机构参与PPP项目提供了保障机制。

财政部财政科学研究所研究员贾康认为，政府在这个过程中，应当有“四两拨千斤”的意识，尽量

多地吸引社会资本加入，这项工作才会产生特别好的绩效，甚至拉动改革攻坚克难。

制度保障须及时跟上

“风险共担，收益共享”，刘尚希用8个字总结了政府与社会资本之间在PPP模式中的关系。

“项目都是长期的，要在整个项目的生命周期里面保持一种良好的关系才会成功。”在刘尚希看来，政府和社会资本之间是一种伙伴关系，要实事求是地分析项目的风险和收益，不然很难吸引社会资本的参与。

关于政策方面的支持力度，有关人士认为，已经体现在多个层面。在此前发布的《通知》中，就简化项目审核流程、保障项目用地以及财税和金融等方面的支持，均有明确要求。

关于制度规范的保障，在受访专家看来，应当被放在非常重要的位置，及时跟上来。事实上，在此前国务院办公厅转发的《通知》中，就明确指出要推进相关立法，填补政府和社会资本合作领域立法空白，着力解决政府和社会资本合作项目运作与现行法律之间的衔接协调问题。

本报北京5月25日电(记者李丽辉) 财政部25日公布了今年前4个月全国国有及国有控股企业经济运行情况。最新数据显示：国有企业利润降幅明显放缓，1-4月国有企业利润降幅为-5.7%，与今年1-2月-21.5%的降幅相比，大幅收窄15.8个百分点，与一季度相比也收窄了2.3个百分点。

这表明，今年以来，党中央、国务院采取的一系列稳增长政策措施逐步显现，国有企业经济运行状况持续好转。

财政部资产管理司有关负责人介绍，国有企业经济运行状况持续好转，还体现在交通、电子等行业利润呈现两位数增长，亏损行业则在减少。

“总体来看，当前经济运行总体平稳，国有企业出现企稳回升态势，释放的积极信号越来越多。”财政部财料所所长刘尚希表示。

刘尚希分析，在当前经济面临下行压力下，不同行业运营与增长出现分化是正常的。有的行业呈现两位数增长，有的行业利润在下降甚至出现亏损，但总的情况是好的行业在增多，亏损的行业在减少。这意味着，我国经济转方式、调结构的成效正在显现，调整必然带来分化。一些行业通过深化改革和结构调整，已经站到了新起点上，创新发展的步伐在加快。

“当前，我们稳增长面临的困难还很多，需要政府采取更有力的措施，把向好的趋势巩固住，把下行的压力顶住。同时，持续推进经济结构战略性调整，进一步提高经济发展质量。”刘尚希认为，推进经济结构调整，应当充分发挥市场在资源配置中的决定性作用，倒逼一些产能过剩行业加快调整，进一步淘汰落后产能，推动企业转型升级。通过创新驱动打造经济发展新引擎，助力我国经济爬坡过坎，迈向一个经济质量更高、充满生机与活力的新阶段。

国企经济运行状况继续好转

交通电子等国企利润呈两位数增长

部分日用品进口关税将降50%

本报北京5月25日电(记者李丽辉) 经国务院关税税则委员会研究提出并报国务院批准，自今年6月1日起，我国将降低部分服装、鞋靴、护肤品、纸尿裤等日用品消费品的进口关税税率，平均降幅超过50%。

在本次调整中，西装、毛皮服装等的进口关税将由14%-23%降到7%-10%，短统靴、运动鞋等的进口关税由22%-24%降到12%，纸尿裤的

进口关税由7.5%降到2%，护肤品的进口关税由5%降到2%。

财政部关税司有关负责人表示，服装、鞋靴、护肤品、纸尿裤等商品境外消费量大、消费者购买意愿较强，降低关税有利于合理增加进口、促进国内消费升级、满足消费者多样化个性化的消费需求，对就业、惠民生、推动国内产业升级也有积极作用。

中国赠尼两套野战医院设备

据新华社加德满都5月25日电(记者周盛平、吴强) 尼泊尔军方25日在位于加德满都的军队医院大草坪举行隆重交接仪式，感谢中国把两套总价值5900万元人民币的野战医院设备赠予尼军。

尼泊尔军队总参谋长拉纳在中国驻尼泊尔大使吴春太陪同下参观全部

设备。他表示，这两套设备对尼泊尔军队而言是巨大支持。这些礼物表明尼中世代友好关系有着坚不可摧的根基。

据介绍，一套流动野战医院设备包含12辆越野大卡车，各种设施齐全，包括手术车、供氧车、重症加强护理病房和数十张病床。两个流动野战医院一天可收治500名病人。



关爱心理健康

5月25日是全国大学生心理健康日，安徽外国语学院组织在校学生开展主题活动，通过鼓励学生主动拥抱他人等行为，帮助学生建立相互关心的氛围，守护身心健康。

图为学生在校内参加集体活动。

新华社记者 杜宇摄

西洽会上展示木绘技艺



在西安举行的“第十九届中国东西部合作与投资贸易洽谈会(西洽会)暨丝绸之路国际博览会”，吸引了多个国家的参展商和游客。图为5月24日，来自河北的聋哑大学生画师张晶晶(右)为前来参观的外国朋友展示手工木绘拼花技艺。

李增辉 闫志国摄影报道

中科院启动人才培养引进计划

本报北京5月25日电(记者彭训文) 记者25日从中国科学院获悉，为培养和引进海内外科技人才，中科院正式公布5大类别人才培养引进计划。

计划具体为：一是人才引进计划，通过学术帅才、技术英才、青年俊才等项目引进人才。二是人才培养计划，通过“青年创新促进会”项目，着力培养创新能力。三是人才激励计划，通过“特聘研究员”项目、“卢嘉锡国际团队”项目，重点遴选科技人才。四是国际人才计划，重点引进和培养国际杰出学者、访问学者、博士后和博士生。五是区域人才计划，支持西部地区研究所引进学术技术带头人和青年人才。

国防教育走进深山学堂



5月25日，广州军区空军某部官兵来到广西来宾市忻城县黄金蓝天小学，为全校300多名师生讲了一堂国防教育课，受到师生们的欢迎。图为官兵为学生展示飞机模型。

樊绍光摄(人民图片)

本报北京5月25日电(记者尹婕) 国家旅游局今天发布首批“全国旅游价格信得过景区”名单，共有1801家旅游景区上榜。

首批价格「信得过」景区公布

根据名单，南京夫子庙秦淮风光带、苏州园林(拙政园、虎丘山风景区、留园)、千岛湖、华山、塔尔寺、天池等5A级景区榜上有名，而北京包括故宫、颐和园等在内的7个5A级景区全部落选。

2015年3月，国家旅游局启动开展了为期3年的创建“全国旅游价格信得过景区”活动。该活动针对景区一票制、价格无欺诈、特殊人群优惠、预约优惠、公布价格构成、3年不涨价等社会关注的核心问题，对参与创建景区限定了6条承诺条款。目前，有超过1/3的4A级以上景区加入了活动行列。

本报北京5月25日电(记者严冰) 今天，最后一列巴西“奥运地铁”在中国北车长客股份公司下线，标志着中国北车为巴西里约2016年奥运会研制的地铁列车全部交付。

“中国制造”赢得良好口碑

这些列车即将运营在里约4号线上，可直接抵达正在建设中的里约奥运村(4号线大洋洲花园站)。这将创造中国轨道交通装备在境外服务奥运会的历史。

为炎热里约量身定制

列车为A型不锈钢车体，6辆编组，最高设计速度为每小时100公里，最大载客量约2240人。“从技术层面上，里约有很多特殊之处，需要量身定制符合其特色和风格的车辆。”长客股份公司巴西里约4号线项目经理刘国权介绍，列车运营线路靠近海边，比较潮湿，车体材质须防锈，因此列车采用不锈钢车体；里约常年高

2013年9月，长客股份公司与巴西里约热内卢签订4号线15列(90辆)奥运地铁列车订单。去年9月末，巴西里约4号线项目总监佩德罗先生在试乘时说：“(列车)性能非常好，我们非常满意，如果满分是十分，我们将给列车打十分！”

李克强总理在短短40天内分别在长春和里约两次登上此款列车，特别是里约当地时间5月20日上午，在外交部长王毅、中国驻巴西大使李金章陪同下试乘“奥运地铁”列车时，亲自测试此款列车“客户满意度”。李克强表示，这是对中国装备制造的检验。中方企业要保证保质保量完成合作项目，确保列车按时交付运营，继续开发生产适应巴西市场需求的车辆装备，做



中国轨道交通装备将在境外服务奥运会

里约“奥运地铁”全部交付

温，属于热带干湿季气候，一年只有夏季和更加炎热的“夏季”，需要加装“超强悍”空调，即使在室外50摄氏度持续高温炙烤下，车厢内依旧可以保持20摄氏度-23摄氏度的凉爽气温。

长客股份公司和巴西的合作堪称中国装备制造“走出去”的典范。早在2009年，长客股份公司就与巴西里约热内卢方面签订了120辆EMU地上电动车组和114辆地铁列车的销售合同，其中EMU电动车组运营在里约市区到郊区的通勤线路，地铁列车运行在巴西里约1号线和2号线上。截至目前，长客股份公司已经获得里约热内卢100列(400辆)电动车组、34列(204辆)地铁列车的订单，承担了里约热内卢约82%的城市轨道交通运营。

在2014年举世瞩目的巴西里约世界杯32天的比赛中，中国地铁列车和电动车组共计发车1484列次，总运营里程约65.2万公里，累计发送乘客1100万人次，以其稳定的性能、舒适的乘坐体验赢得世界各国游客、球迷的赞誉，为巴西在世界杯期间塑造良好国家形象提供了有力支撑。

中巴产能合作的尖兵，同时带动更多中国装备制造走出去，在激烈的国际竞争中打造中国装备制造永不褪色、闪闪发光的黄金名片。李克强说，中巴地铁合作的成功实践表明，中国在轨道交通领域具有成熟的技术经验和强大的装备制造能力，性价比高，可以适应不同市场的需求。

目前在里约，每天各条线路共有64列中国列车上线运营，连接始建于1858年的中央车站，并抵达具有传奇色彩的著名球场马拉卡纳体育场，日载客量达到68万人次，每月运营里程累计达到1.2万公里，状态平稳，受到一致好评。

“由于我们的车辆设计制造符合巴西人需求，车辆运行良好，使‘言必称欧美’的巴西人对‘中国制造’实现了由质疑到褒奖的转变，不仅使巴西成为中国轨道交通的最大出口市场之一，也使‘中国制造’在南美洲赢得良好口碑，这为开拓南美其它市场积累了良好的口碑效应。”长客股份公司海外业务部副总经理马列介绍。

题为：“奥运地铁”在中国北车长客股份公司下线。新华社记者 林宏摄