

美国政府和日本民众对待日本新安保法案持不同的态度。后者称其为“战争法案”，会倒逼宪法第9条修改。而美国则对其大力支持。美国难道不怕日本修完后会找自己报“两弹之仇”？不怕日本的举动会改变自己主导的国际秩序？

美为啥支持日防卫政策转变？

本报记者 杨子岩



据日媒报道，美国众议院全体会议当地时间15日以多数赞成通过了决定2016财年国防预算大致框架的《国防授权法案》。法案就日美同盟宣称“支持包括解禁集体自卫权在内的日本防卫政策变动”。

美国的表态

这是美国方面对日本防卫政策转变的最新表态。日本政府5月14日下午召开临时内阁会议，通过了与行使集体自卫权相关的系列安保法案，包括1个新立法和10个修正案。

事实上，由于执政党在日本国会参众两院均占据半数以上席位，这些安保法案成为法律已为定局。这也意味着安倍内阁解禁集体自卫权、修订日美防卫合作指针、扩大自卫队海外军事活动的军事安保政策，将在法律层面得到保障，也宣告日本战后长期坚持的专守防卫国策被安倍政府彻底颠覆。

美国方面对此大力支持，国务院发言人杰夫·拉特克14日在记者会上对此表示，“对加强美日同盟的举措表示欢迎”。

日本民众却并不认可。14日临时内阁会议召开当天，就有约500人在安倍官邸前集会，大喊“不需要可以发动战争的法律”、“守护宪法第9条”等口号，反对政府转变安保政策。

在之前5月3日日本宪法日的纪念活动上，3万余名日本民众集会，抗议政府的修宪举动。

在野党也纷纷批评该法案是“战争法案”。依据《日本国宪法》第9条“放弃战争，不设军队”的规定，日本放弃了集体自卫权，只允许行使个别自卫权，即在本国受到攻击时行使武力。

支持的“好处”

为什么在日本民众反对安保政策转向的问题上，美国却表示欢迎？

事实上，解禁集体自卫权是美国人主动的要求，美国政府历来就对日本修改和平宪法支持、鼓励甚至怂恿的态度。

早在1953年，时任美国副总统的尼克松访日期间，就公开发表演说承认美国在日本非武装化问题上犯了错误。

冷战结束后，克林顿政府更是直接表示：“和平宪法第9条已经成

为深化、发展美日同盟关系的障碍。”

“9·11”后，小布什政府发现日本仅为美国反恐战争提供了5%的军费，于是把修宪作为日本人常的“诱饵”。

这一切源于《美日安全保障条约》中存在的一条“不平等”条款：“各缔约国宣誓在日本国施政的领域下，如果任何一方受到武力攻击，依照本国宪法的规定和手续，采取行动对付共同的危险。”

不平等之处在于，该条约并没有约定在美国施政范围内受到攻击的情况。这就造成美日军事同盟实质上成了美国单方对日本的安全承诺。

分析称，这种非对等的承诺事实上已经损害了美国的国家安全利益。除此之外，美国参与的一系列冷战、热战导致巨额军费投入也使美国越来越深入地认识到武装盟友、分担压力的重要性。

美国之所以在这一问题上公开支持日本，根本原因还是出于主导亚太国际秩序的需要。可以说，美国比历史上任何时期都更需要盟国，特别是日本来协助自己巩固在亚太的主导权。

日本的野心

从修改宪法解释解禁集体自卫权、修订新版《日美防卫合作指针》，再到正式立法使集体自卫权“合法化”，日本将全面完成突破“和平宪法”，获得事实上的战争权利和海外派兵权利。

美国从中得到的好处显而易见：在朝鲜半岛、台湾海峡等与美国利益关系密切的地区发生冲突的情况下，日本介入可以减少美国介入的成本；通过增强日本的军事力量在东亚地区重塑地区均势，自己可充当“均衡者”角色；造成地区紧张，阻碍东亚地区经济一体化进程，实施自己主导的TPP战略。

美国有自己的盘算，但日本也打着自己的算盘。日本有些人对二战期间日本军国主义的侵略罪行长期讳莫如深，还对美国参与并起到重要作用的太平洋地区反法西斯战争的历史地位直接发起挑战。

学者认为，美国试图拉拢日本，为了“亚太再平衡”已付出扩大美日安保适用性的代价，但它并未获得日本对美国推动“跨太平洋伙伴关系协议”谈判的回报。日本倒是有着更多算计，不仅利用美国牵制中国，还利用朝鲜反对美国。

国际油价反弹或难以为继

何思琦



在经历了一段时间的回落后，国际油价在3月底开始强劲反弹。仅仅4月，纽约原油期货价格和布伦特原油期货价格纷纷上扬超过20%。然而，本轮油价上涨可能并不是重回高价时代的风向标，反弹或将只是假象。

油价连上涨

上周，国际油价总体上涨0.5%，目前已是连续第九周上涨。布伦特北海原油期货价格于上周五收盘时上涨0.11美元，涨幅0.16%，收于每桶66.81美元。截至5月16日，纽约原油期货价格涨幅为0.13%，均价达到每桶59.60美元。

虽然对于原油供过于求的担忧曾在上周令油价一度出现尝试性下探至58.42美元每桶，但近日美元汇率的走弱态势使油价得到了支撑。

然而，连续数周的上漲已经引发了人们的忧虑，国际油价究竟会在短暂的触底之后重回低油价时代，还是将开始高歌猛进，就此进入反转“快车道”呢？

以沙特阿拉伯为首的传统石油大国与掌握石油替代页岩油技术的美国之间的“石油价格战”又为国际油价市场增添了若干震荡因子。

据英国《金融时报》报道，沙特阿拉伯近日宣布通过压低油价的方式打赢了与美国之间的石油价格战。将油价从每桶100美元

压低，沙特表示这种挤压美国页岩油公司等低成本竞争对手的战略取得了成功。

同样据《金融时报》报道，美国石油业一位领军人物却坚持认为，页岩油产量下滑是临时的，他拒绝接受沙特阿拉伯有关成功排挤美国页岩油生产商的说法。实际上，市场担忧近来油价上涨，可能促使美国页岩油生产商复产并扩大产量。

反转还尚早

南开大学金融学院助理教授柳明在接受本报采访时表示，最近一段时间的油价上涨，可能基于以下几种因素：首先，一些国家对石油价格的预期增长并不是实际增长。同时，美国经济近来恢复情况不理想、美元强劲程度有所缓和都对国际油价的预判有所影响。另外，全球经济开闸放水，虽使短期内价格存在上涨动力，但实质性需求不会变化，价格仍将继续低迷。

也有分析人士认为，此轮油价上涨一方面源于中东地区局势紧张，另一方面则是美国原油库存减少，美元指数回调。

此外，近期沙特阿拉伯与美国之间的“石油价格战”也搅动了本已复杂多变的国际油价。

“上轮油价下跌本应引发欧佩克供给降低的预期，而沙特刻意压低油价的行为使作为美国经济强心剂的页岩油产业遇冷。但从长

期来看，原油领域仍将持续你死我活的局面。”柳明表示。同时他认为，本轮国际油价波动有短期上涨的迹象，但却是一种无法维持的趋势，油价尚未到反转的时候。

同时，石油价格也受供需关系影响巨大。国际能源署官员曾表示，欧佩克国家目前每天产量比需求仍然高出200万桶。这种情况将可能一直持续到2016年。

上涨难维持

在如今状况下，国际油价将会呈现何种走势？

“世界经济恢复还需时间，并仍会在震荡中平缓甚至下行。在这种大背景下，全球需求会持续低迷。而我们在看待石油这一产品时，也要同时观察它与其他大宗商品的关联走势，石油价格的反弹只是一种短期波动而已，但很难说已经形成了明显的上涨趋势。”柳明如是说。

美银美林发布的报告称，油价还面临很大阻力。秋季炼油厂进行维护，将导致石油需求下降。美元走强也将令石油等美元计价的大宗商品价格承压。美元升值使得其它货币持有者购买石油的价格更高。

对石油前景持谨慎态度的另一个原因是，随着油价的上涨，美国页岩气产业也将重振旗鼓，但与此同时因廉价石油引发的需求将消散。

美国最近很忙。一面要安抚小伙伴，寻求支持；一面还要鼓励小兄弟，让他们继续为自己的战略服务，充当合格的“棋子”。

前几天，美国总统奥巴马邀请海湾国家盟友的领导人在戴维营举行会议，为上月达成的伊核问题框架性解决方案寻求支持。为了让心灵几度受伤的小伙伴们安心，美国送上了“安全大礼包”：美国向海湾国家承诺，在必要情况下将以武力保护他们，还建议为海合会反导系统早期预警系统的研发提供技术援助。

此外，日本政府在临时内阁会议通过旨在扩大自卫队海外活动的新安保法制相关法案，使日本向着“正常国家”的方向又迈进了一步。随后，美国国务院发言人杰夫·拉特克在记者会上表示，“对加强美日同盟的举措表示欢迎”。字里行间透着鼓励之情。

无论是在中东，还是在亚太，美国近来的动作都似乎透出一丝心虚。而且，美国这些动作还不见得能得到其想要的结果。

在中东，奥巴马政府的各种不作为百受诟病，让该地区的小伙伴们人人自危，对曾经的“老大”已经逐渐丧失信心。此次在戴维营，想必奥巴马已经亲身感受到那种不信任。此次，除了科威特和卡塔尔的国家元首出席之外，沙特阿拉伯、阿拉伯联合酋长国、巴林和阿曼4国元首都只派代表与会。这种冷落对当惯了“老大”的美国来说，可算前所未有的。

小伙伴们的不信任不是没有道理。美国的战略重心从中东地区转向亚太地区的决心已经在行动上体现出来。伊核谈判、对极端组织“伊斯兰国”的处理、对叙利亚巴沙尔政府的态度，一桩桩一件件都让小伙伴灰心。美国一方面希望维持中东的某种平衡，以便专心转向亚太；一方面又吝惜自己的金钱和精力，不愿再在该地区投入过多。当然，心有余力不足或许也是不可忽视的一个方面。

在这样的背景之下，口头的承诺再美，又有几个小伙伴敢信？更何况，此次对海湾国家最渴望的签署正式防务协议的要求，美国并没有答应。事实上，由于美国要保持以色列相对其阿拉伯邻国的军事优势，它甚至不会向海湾国家提供最先进的武器。

在亚太，美国面临的又是另一种问题。在这里，美国打着自己的“小算盘”，对日本的右翼行径姑息放纵。某些有远见的美国人已经开始担忧，日本或许会成为军事强国甚至核国家。到时，美国还能指望日本乖乖听话吗？

美国渴望运用所谓的“巧实力”，让小伙伴们为其卖命。但是，目前看来，形势已经开始逐渐脱离美国的掌控范围。美国应该小心，别搬起石头砸了自己的脚。

美国的承诺，小伙伴能信吗？

张红

重回二轮生活

刘思艺

还记得两个轮子的淳朴时代吗？穿着可能是军绿色外套的爸爸伴着“叮叮”的车铃声来接你，一把把你抱坐到二八自行车的横杠上，大手抓着锃亮的龙头，小手抓着他的大手，一路畅通地回家。好不容易大家赶上了四轮驱动的趋势，却被堵车、尾气闹得生活质量倒退。

5月15日，BBC以“要踏板，不要气缸”为口号，鼓励大家把视线从汽车转回更为环保的自行车。文中还提到，饱受堵车之困的巴黎正在实施一项1.5亿欧元的项目——在2020之前把巴黎打造成世界自行车之都。同时，BBC汇总了10辆最美的自行车。其中不仅有时尚的钛合金自行车，也有奢华的福特自行车……

当然，最返璞归真、具有自然气息的是来自新加坡的“蜜汁浸泡竹制自行车。”新加坡的自行车制造商竹蜜蜂（Bamboobee）将竹子长时间浸泡在蜂蜜里，处理后的竹子承重时不易断裂，质量出众。并且推出了DIY组装版，用户可以用麻纤维绳索等工具自行让一根根长短不一的竹子变成一辆漂亮的自行车。

除了美丽的外表，骑行一族也非常在意自行车骑行的趣味。保加利亚的一家公司设计了一个打破传统自行车幻想的半部自行车（Half-bike）。两位设计师希望设计出适合当代都市的简单、便携的代步工具。于是简化了传统自行车的整个后半部分，半部自行车2代有一大两小三个轮子，无座位无挡板。设计师克利诺（Klenov）曾介绍说：“骑半部自行车的感觉跟骑自行车一点也不像。”由于没有座位，需要站立骑行，是不是跟健身房里让帕金森患者分分钟腰酸腿疼的动感单车有点像呢？

或许你早就意识到骑自行车的健康，只是空气污染让你犹豫不决？不用担心，泰国的薄雾创意设计公司（Lightfog Creative & Design Company）制作了一款可以净化空气的自行车。它将车身高密度的空气吸入后，将污染物过滤，再利用光合作用的原理，经过和水、电化学反应产生氧气，最后将清洁的氧气从排气孔释放回环境中。或许实践起来还有很多困难，但是却是个很实用的点子呢！

除了这些在硬件上做文章的自行车，智能家居的大趋势已呼之欲出。越来越多的互联网厂商与传统自行车厂家合作，将智能系统和硬件结合。虽然尚在探索阶段，但已可以想见，未来的自行车会带给我们更为健康、环保、时尚的二轮生活！



以色列庆祝第48个“耶路撒冷日”

5月17日，数万名以色列人进入耶路撒冷老城的穆斯林林区游行，庆祝第48个“耶路撒冷日”，引发巴勒斯坦示威者与以色列警察的冲突。以色列庆祝“耶路撒冷日”是为了纪念在1967年第三次中东战争中夺得耶路撒冷全城控制权。

新华社 李睿摄