

# 融通东西的“一带一路”



本报记者 申孟哲

“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”，是一条跨越古今中西的路，更是互通有无、促进人类文明共同发展的路。它的路线如何设计，将影响哪些国家？它的出现，又将给世界带来怎样的改变？

## 向西向南：跨越山海的蓝图

交通，一直是古今丝绸之路的命脉。古时中国，人们需要用驼队和人力在陆路上跋涉，或是乘船在大海上经历数月航行，才能与西方互通有无；而随着技术的进步，今天的人们与外界交流已经比古代广泛且方便得多。

比如，火车从中国重庆、成都、郑州、义乌等地出发，穿新疆、过中亚，两周左右的时间，就可以到达德国、波兰和西班牙；而如果从黑龙江搭火车一路向西北，也同样可以在10天内跨越广阔的西伯利亚，到达俄罗斯中部；再算上从大连、青岛、连云港、宁波、厦门等地出发的轮船和飞机——山与海，早已不是中国与外界交流的障碍。

也正是因此，互联互通尤其是基础设施的互联互通，成为中国发布的“一带一路”愿景中非常重要的一部分。

过去的一年间，中国—俄罗斯同江铁路桥、中国—巴基斯坦喀喇昆仑公路二期升级改造项目、瓜达尔港东湾快速路建设项目、中缅铁路、中国—老挝—泰国铁路、印尼港口及开发区等的建设，都在热火朝天地进行中。

这一切都是因为，今天比历史上的任何时刻都更加需要一个交流畅通的世界。而互联互通的基础，在于彼此的需要。

## 优势互补：互利共赢的通路

丝绸之路究竟是怎样的一条路？答案很简单，是一条互通有无、互利共赢的路。

“中国与‘一带一路’沿线国家有着密切的经贸往来。比如哈萨克斯坦盛产棉花，中国的企业可以就地设厂，形成纺织服装产业链；意大利的小型农业机械和工具是优势，我们就可以进口。需要基础设施建设的国家，中国可以提供优秀的机械和施工队伍；沿线国家的优势产业，同样与中国开展合作。这是全球性产业链延伸的需要，更是多方产业互补的需求。”在接受本报记者采访时，商务部国际贸易经济合作研究院院长霍建国如是说。

贯穿亚非欧的“一带一路”，一头是活跃的东亚经济圈，一头是发达的欧洲经济圈；覆盖沿线国家的外贸、外资流入，每年增速分别是13.9%和6.5%，高出全世界平均增速一截。据专家测算，在未来10年内，“一带一路”沿线国家有可能成为世界经济增长的“第三极”。而沿线的广大腹地国家，许多人均GDP只有3000美元左右，中国可以与他们共同发展进步。

数据可以说明经贸关系的紧密程度：2014

年，我国与“一带一路”国家或地区进出口双边贸易值接近7万亿元，增长7%左右，占同期我国外贸进出口总值的1/4；到今年第一季度，我国对沿线国家的出口增长10%，占出口总额的28%，大幅领先于整体出口增速；进口额则达到915亿美元，占贸易总额的23.4%。

## 文明互鉴：建设命运共同体

现在，已经有60多个国家和地区及国际组织积极加入到“一带一路”的建设中。而中国的态度一直非常开放——如商务部国际司司长张少刚所言，只要沿线国家对中国的战略感兴趣，希望和中国进行建设性的经贸合作，中国是非常愿意积极回应的。

国家行政学院国际事务与中国外交研究中心主任于军在接受本报记者采访时表示，“一带一路”重大倡议，是中国在自身利益和人类共同利益之间寻得的一个平衡点。

“从改革开放到世纪之交‘走出去’，再到今天的‘一带一路’，中国的对外交往一直秉持着互联互通、经贸往来、民心相通的理念，践行着中国的‘义利观’。这种交往强调的是人类文明的多样性，强调‘文明互鉴’，采用的是经济合作、文化交流、人员往来等多种手段，追求的是经济、政治、文化、社会等多方面互利共赢。其中一直贯穿的理念，就是公平正义，共建人类命运共同体。”于军说。

## 习近平会见美国国务卿克里时指出 确保中美关系始终沿正确轨道发展

本报北京5月17日电（记者赵明昊）国家主席习近平17日在人民大会堂会见美国国务卿克里。

习近平指出，我同奥巴马总统一致同意中美共同构建新型大国关系，这符合我们双方共同利益。去年11月，奥巴马总统对中国进行国事访问，我同他的会晤达成重要共识，富有成果。今年9月我将应他邀请对美国进行国事访问。我期待届时同奥巴马总统就中美关系以及共同关心的重大问题继续进行坦诚、深入沟通，进一步拓展两国合作，更好造福两国人民和世界人民。

习近平指出，当前中美关系总体稳定发展，中美新型大国关系建设取得不少“早期收获”。两国贸易、投资及人员往来去年均创历史新高，双方在能源、两军、人文等重要领域合作取得新进展，就重大国际地区和全球性问题保持了密切沟通与协调。

新形势下，中美构建新型大国关系要多积累成果。双方要不断拓展务实合作，打造合作亮点。同时，双方要妥善管控和处理分歧，避免两国关系大方向受到干扰。

习近平指出，我曾多次讲过，宽广的太平洋有足够的空间容纳中美两个大国。希望中美双方相向而行，多沟通多对话，增进理解，深化合作，确保中美关系始终沿着构建新型大国关系的正确轨道向前发展。

克里表示，我同意您对中美关系的评价。我们两国关系十分重要。美中一方面开展了广泛合作，向世界展示出两国在应对重大国际地区问题上的重要作用；另一方面，双方能够成熟地管控好两国之间的分歧。两国在应对气候变化、埃博拉疫情、伊朗核问题等领域保持了密切协调与合作，双方还可以进一步拓展合作的广度和深度。

克里强调，奥巴马总统期待着您9月对美国进行的国事访问，期待着同您就共同关心的问题继续深入交换看法。您届时同奥巴马总统的会晤将对中美关系的进一步发展产生重要的影响。美方正为此加紧准备，并将与中方密切协调配合。

## 李克强离京访问拉美四国 前往巴西途中在爱尔兰过境访问

本报爱尔兰香农5月17日电（记者吕鸿）当地时间5月17日下午，国务院总理李克强在前往巴西途中，在爱尔兰香农机场进行正式访问，在爱尔兰香农机场经停，并对爱尔兰进行过境访问。

李克强表示，我希望通过此次过境访问，进一步深化中爱政治互信，拓展务实合作，密切人文交流，让两国关系上好上加好，让两国人民亲上加亲。

新华社北京5月17日电 应巴西联邦共和国总统罗塞夫、哥伦比亚共和国总统桑托斯、秘鲁共和国总统乌马拉、智利共和国总统巴切莱特邀请，国务院总理李克强17日上午乘专机离开北京，对上述四国进行正式访问。

李克强总理夫人程虹同机离京。

## 中俄“海上联合-2015(1)”军演 参演舰艇抵达地中海演习海域

据新华社临沂舰（地中海）5月17日电（记者张选杰）中俄“海上联合-2015(1)”军事演习参演水面舰艇，于当地时间5月17日6时，到达地中海海上联合集群组建区域，并组成海上联合集群。

记者在演习海域看到，中国海军临沂舰、潍坊舰各携舰载直升机1架，与徽山湖舰和一个海军特战分队，组成中方参演舰艇编队。俄罗斯海军“莫斯科”号导弹巡洋舰携1架“卡-27”型舰载直升机，与“顺

利”号护卫舰、“西蒙风”号导弹气垫艇、“A·沙巴林”号大型登陆舰、“奥特拉科夫斯基”号大型登陆舰、MB-31海洋拖船1艘和1个海军特战分队，组成俄方参演舰艇编队。

中俄“海上联合-2015(1)”军事演习，于当地时间5月11日上午在俄罗斯新罗西斯克市拉开帷幕。11日至12日为军演筹划准备阶段，主要在联合指挥部组织图上推演；12日晚至17日为展开兵力组成集群阶段。

## 京沈高铁进入全面路基施工

据新华社石家庄5月17日电（齐中熙、高仕红）由中铁十一局负责施工的京沈高铁京冀段11座隧道17日全面开工，这标志着京沈高铁进入全面路基施工，为京沈高铁早日通车运营奠定了基础。

据介绍，由该单位承建的京沈高铁承德地区标段，全长29.5公里，工程造价18.47亿元。这里山高坡陡、河谷纵横，平均海拔千米以上，

工程三跨既有京承铁路和军用铁路专用线，桥隧相连，占管段线路总长度的95%，施工难度大。

北京至沈阳高铁是我国《中长期铁路网规划》“四纵四横”主骨架的重要组成部分，全长697.626公里，总投资1245亿元，设计时速350公里，预计2019年通车。建成后，北京至沈阳间的列车运行时间可压缩至2小时30分钟左右。

## 德国民众“感知中国”



5月17日，德国柏林亚太周“感知中国”活动拉开帷幕。活动以论坛、演出、展览、游行、美食展示、电影展映等形式，让德国民众近距离感知中国，了解中国文化。

大图：舞蹈演员在开幕式上表演。小图：一名川剧演员表演变脸。新华社记者 张帆摄

## 新“中拉合作”怎样出新

■ 王义桅

中国和拉美关系越走越近了，近年不断取得跨越式发展，进入双边合作与整体合作并行互促的新阶段。中国—拉共体论坛、中拉全面合作伙伴关系、中拉合作，已经成为中国外交和国际政治的热词。

继习近平主席两次访问拉美后，李克强总理又踏上访问巴西、哥伦比亚、秘鲁和智利四国的行程，以深化中拉在产业合作、基础设施建设、自贸区建设、经济技术合作等领域的合作。

中拉合作同样值得期待、需要深化和出新。那么如何深化和出新？

其一，相互促进转变经济发展模式。拉美一些国家历史上一度陷入“中等收入陷阱”，中国也面临避免所

谓“中等收入陷阱”的紧迫任务。这使得中拉合作具有相互帮助转变经济发展模式的内容。为此，今年1月，李克强总理在会见拉美国家出席中拉论坛首次部长级会议各代表团团长

时曾表示，中拉双方要创新合作思路，推动贸易投资、金融等领域合作，把资源优势转化为产业优势，促进中拉务实合作转型升级。

其二，努力实现全球分工体系中产业链的互补融合。中国正从全球产业链的中端向高端迈进，拉美在中国外交中由此有了新的定位。巴西、哥伦比亚、秘鲁、智利四国是拉美最发达的国家，然而也面临基础设施升级换代的历史任务。中拉论坛首届部长级会议，将基础设施合作列为今后双方合作的重点领域之一。定于今年6月举办的首届中拉基础设施合作论坛，也将为中拉双方沟通交流合作搭建起平台，助力双方在基础设施领域的合作。李克强总理此行，是落实这些合作设想的具体外交活动。

其三，共同推动国际政治经济秩序朝更加公正、合理的方向发展。李克强总理将在访问智利期间赴联

合国拉丁美洲和加勒比经济委员会发表重要演讲，阐述中国对此问题的看法。自贸区建设肩负着中拉合作推动国际秩序朝着越来越新兴国家与发展中国家方向发展的使命。

中智、中秘已经建立自贸区，中哥已建立自贸区可行性研究工作组，将来中国有望与智利、秘鲁、哥伦比亚、墨西哥等太平洋联盟国家整体签署自贸协定。习近平主席去年访问巴西时，中国、巴西、秘鲁三国就开展连接大西洋和太平洋的两洋铁路合作发表了共同声明。李克强总理此行，将签署涉及这一跨国两洋铁路可行性研究合作文件，就启动可行性研究做出安排。哥方有可能再次提出希望中国帮助哥修建一条连接大西洋和太平洋的铁路线；智利则希望中方积极考虑参与建设跨越智利与阿根廷、连接太平洋和大西洋的“两洋隧道”。

深化中拉上述领域合作，需要政治、经济、人文三大支柱作为坚实的

支撑。增进中拉政治互信，深化双方互利合作，促进人文交流和文明互鉴，成为李克强总理此次访问拉美的主题。届时，中国将与四国在文化、教育、科技等领域签署一系列合作文件。李克强总理将在哥伦比亚与桑托斯总统共同出席中拉人文交流研讨会，在秘鲁出席有关中拉文明互鉴的活动，参加中智建交45周年和两国自贸协定签署10周年、智利“中国文化年”等活动，进一步夯实中拉关系“五位一体”发展新局面。

去年，习近平主席访问拉美，开启了新的“中拉时间”，为中拉深化务实合作、实现共同发展指明方向。现在，李克强总理访问拉美四国，就是为了提升中拉各领域务实合作水平。可以相信，新的“中拉合作”必将结出累累硕果，促进区域发展、惠及中拉人民，同时助力世界和平与发展。

（作者为中国人民大学国际事务研究所所长、教授）

望海楼  
本栏目主持人：陈振凯

## 国羽喜获苏迪曼杯6连冠



5月17日，由35个国家和地区羽毛球队参加的2015年第十四届苏迪曼杯世界羽毛球混合团体锦标赛在广东东莞落幕。决赛中，中国队以3:0击败日本队，获得冠军，实现了苏迪曼杯6连冠。中国男双张楠/傅海峰、女单李雪芮和男单林丹先后出场建功。这也是中国队在该项目世界羽毛球团体最高赛事中第十次夺冠。图为中国羽毛球队在颁奖仪式上。新华社记者 刘大伟摄