

邮轮母港客运中心建成

青岛港：由经停港蝶变为邮轮母港

潘旭涛 赵伟



青岛邮轮母港客运中心效果图

因海而生、向海而兴的青岛一直在海洋中汲取着发展养分。在刚过去的“五一”，海洋又为青岛奉上新机遇——青岛邮轮母港客运中心的建成，向世界宣告，青岛已由经停港模式迈入全新的邮轮母港时代。

5月29日，豪华邮轮“新世纪号”将在青岛港邮轮母港首航两条国际航线，将青岛与世界的通道拓展得更加广阔而丰满。

邮轮产业，素有“漂浮在黄金水道上的黄金产业”之称。这一产业在青岛将会以何种姿态呈现？青岛邮轮母港又如何能在无垠的蔚蓝中找到属于自己的航行之路，乘风破浪？

仔细品味青岛邮轮母港的建设、发展和规划，答案尽在其中。

天时地利与人和

沿着中国漫长的海岸线，从环渤海的天津一路南下，经由青岛、宁波、厦门，直至最南端的海南省三亚，这些拥有港口优势的城市都在关注邮轮母港的规划和建设，投资动辄上亿元。

有人形象地将此现象比喻为“邮轮母港的战国时代”。想要参与到这一“战国时代”的竞争中来，独特的城市优势必不可少。

对青岛来说，打造邮轮母港可谓占尽了天时、地利、人和。早在邮轮母港“战国时代”开启之前，青岛便早已与邮轮结下缘分。“青岛是国内改革开放后最早接待国际邮轮的城市。1979年，青岛开始接待国际到港邮轮。目前，青岛已是中国接待国际邮轮最多的城市之一。”青岛港大港公司经理曹方良介绍道。

尤为值得一提的是，在国家“一带一路”战略中，青岛被定位为“一带一路”新亚欧大陆桥经济走廊主要节点城市和海上合作战略支点城市。这为青岛建设邮轮母港提供了难得的历史机遇。

虽然目前以规模而言，青岛邮轮母港处于国内邮轮母港城市第二梯队，但青岛坐拥的诸多独特优势和发展后劲令其他城市艳羡不已：红瓦绿树、碧海蓝天的自然环境，海、陆、空交通枢纽的区位优势，老牌旅游城市积累的客源条件……

此外，青岛还拥有青岛船员学院、青岛职业技术学院等多家院校都设有邮轮相关专业，每年为各大邮轮公司输送数千名船上服务人员。

业内对青岛邮轮母港的发展普遍看好。本月29日，隶属上海大昀天海邮轮的“新世纪号”将以青岛作



“海娜号”邮轮返航靠泊青岛港老港区七码头57泊位

为母港，分别开启青岛至日本长崎、福冈，以及青岛至韩国济州岛、釜山和日本鹿儿岛两个航次，上座率爆满。

对此，公司执行副总裁周云分析道：“邮轮经济是一种需求带动供给的发展模式，青岛具备发展邮轮经济的优势。一方面，青岛港具备非常好的自然条件，进出港口非常便利。另一方面，青岛，乃至整个山东地区经济比较发达，有邮轮经济发展的良好基础。”

同样对青岛邮轮旅游信心百倍的还有大新华运通国际旅行社有限公司总经理助理李斌。目前，该公司已敲定“海娜号”以青岛作为母港，分别在7月、10月运营两个航次。

“青岛邮轮旅游发展的势头非常好，我们接触的邮轮公司、旅行社同业对青岛打造邮轮母港非常关注，认为有很多优势是其他城市无法抗衡的，这个市场值得期待。”李斌坦言道。

培育独特生态圈

究竟怎样才能称得上是邮轮母港？专家认为，港口都市的地理位置、发达程度、市场总量、邮轮接待能力、销售软硬件水平等方面的综合因素，都是考量条件。

青岛要成为真正意义上的邮轮母港，需要港口、邮轮、旅行社及方方面面的联动，实现与邮轮母港全产业链的无缝对接，打造出青岛邮轮旅游的独特生态圈。

站在小港湾区域的双塔楼俯瞰小港湾，昔日繁忙嘈杂

的货运码头已经归于宁静，一座帆形建筑映入眼帘，这就是刚建成的邮轮母港区域的地标性建筑——青岛邮轮母港客运中心。

围绕打造世界一流的邮轮母港城，青岛正将与之相关的元素一点点添加到此处。

对于如何培育青岛邮轮母港的独特生态圈，接近3万字的《青岛市邮轮产业发展规划》是一份更详尽的解答。

发展目标、邮轮码头建设、邮轮航线开发、陆上旅游产品与路线开发、邮轮市场营销推广、综合服务体系与配套项目建设、保障体系、发展政策……所有这些，全囊括在这份洋洋洒洒的规划里，仅取几例为证：

根据规划，青岛邮轮母港新建的超大型邮轮泊位可全天候停靠世界最大的22.5万吨级邮轮“海洋绿洲”号和“海洋魅力”号——相当于5艘泰坦尼克号。

5月1日，青岛邮轮母港码头前沿配套建设的客运中心已建设完成，最高通关能力增长到每小时3000人次到4000人次。

对于这一通关能力，北京易游天下山东分公司总经理仲倩连连点赞：“邮轮通关时间涉及到海关、检验检疫等多个环节，而邮轮旅游的一大特点恰恰是高峰性强，几千名游客聚集等待通关，非常考验港口的承载能力，这曾是困扰整个行业的窘境。青岛邮轮母港客运中心的设计标准明显高于其他地方，邮轮从这里通关至少能缩短一半时间。”

凡此种种的努力和规划，指向最终发展目标。按照《青岛市邮轮产业发展规划》，青岛将全力打造成为中国邮轮产业“模式创新的先行区”、“高端服务的前沿区”和“产业升级的示范区”。最终建设成为中国最具国际影响力的“中国北方邮轮中心”和“东北亚区域性邮轮母港”。

支撑城市未来发展

作为“黄金产业”，邮轮产业上接先进制造业，下接现代服务业，对经济具有1:10至1:14的拉动效应。

对于国际化的青岛来说，转变经济发展方式，就是要充分发挥海洋优势，加快发展现代服务业。“邮轮旅游业是现代服务业和战略性新兴产业的重要方面，产业关联度高、集聚性强，是转方式调结构的重要突破口。”对于青岛正在兴起的邮轮经济，山东省委常委、青岛市委书记李群如此评价。

当然，青岛要建的也不仅仅是单纯一个邮轮母港，而是最终将落脚点放在“城”上，着眼于港城联动，支撑城市未来发展。

以邮轮母港为核心，以邮轮延伸产业为依托，以旅游休闲和港航服务两大产业为支柱，借助于邮轮经济带动老城区改造，青岛将着力打造成为具有全球示范作用的“国际邮轮城”，成为老城区“皇冠上的明珠”和青岛市的新地标。

“这是实现老城区布局调整、转型发展的重大行动，是青岛老港区腾笼换鸟、转型升级的必然选择，也是青岛未来发展的重要支撑。”对于邮轮母港的建设，青岛市长张新起寄予厚望。

对于青岛来说，邮轮生意才刚刚起步。

去年以来，青岛港老港区上的散货码头，开始了分批的搬迁工作，先是矿石、煤炭等散货码头陆续搬到董家口港区，随着邮轮母港城的开发建设，其他货物也将陆续搬离老港区。

“整个老港区正在转型升级，由散货码头向邮轮母港转型。”青岛港大港国客中心副主任刘文韬介绍，按照青岛港的整体规划，未来这里的角色将发生彻底转变，来老港区停留的，将不再是装满货物的货轮，而是“高大上”的邮轮。

专家认为，结合欧美发展邮轮经济的经验，建设邮轮母港除对于港口本身具有带动作用外，更多的是拉动腹地相关产业的发展和经济增长。

在中国国旅（青岛）副总经理

“青岛造”动车组获首张“通行证”

本报电 日前，由南车青岛四方机车车辆股份有限公司研制的具有自主知识产权的CRH6A型城际动车组，正式获得国家铁路局颁发的“型号合格证”和“制造许可证”。这是我国城际动车组首次通过型号合格审定、取得首张“通行证”，标志着我国有了首款真正意义上可批量生产、投入运营的城际动车组，南车四方股份也由此成为国内唯一获城际动车组设计、制造许可的企业。

“蓝洽会”线上平台启动

本报电 日前，青岛市人社局顺应“互联网+”形势需求，精心打造的青岛市海外高层次人才引进新模式——“中国青岛蓝洽会”线上平台（www.qdlqh.com）正式上线运行，实现了青岛“蓝洽会”品牌线上与线下的结合。此举对于进一步盘活海外高层次人才存量、拓宽人才搜寻渠道、提升项目落地成功率具有重要意义。据了解，首批340个海外高层次人才信息和34个科技合作项目信息已在线上发布。

理朱少康看来，用数字更能说明邮轮母港对所在区域经济的推动力：“像我们以前接待过的‘欧罗巴号’豪华邮轮，‘青岛老市区一日游’在邮轮上售价160至200美金左右，比普通旅游团售价高出好几倍。船上还有十几名游客到青岛国际高尔夫球场打了一场球，仅此一项人均花费数千元人民币。这仅仅是在青岛停靠半天，如果把青岛作为母港，邮轮带来的效益可想而知。”

除了可以从数字上明显体现的经济收益，吸引国内外邮轮客还能撬动关联产业发展。邮轮母港建设、邮轮旅游发展所带动的配套环境升级，效应巨大。

以老港区为例，转化为邮轮母港后，其周边辐射城区规划建设成为集金融、商贸、旅游、餐饮、酒店、居住、办公于一体的“邮轮母港城”。按照规划，这一区域将被打造成为中国首个海洋主题娱乐综合体——海洋天堂，围绕邮轮母港和旅游目的地两大主体功能，打造具有现代旅游、免税商业、船舶服务、特色娱乐、餐饮购物、星级酒店等功能的商业、旅游综合体。同时将依托青岛的商业、文化、旅游经济等优势，吸引国内外知名邮轮公司增开航线，大力发展环球和近洋航线。多个投资项目抢滩入驻，将让青岛西部老城繁华再现。

从上世纪七八十年代曾经独领风骚的邮轮停靠港，到如今蓄势待发的邮轮母港，再到不久之后的邮轮经济，青岛打造邮轮母港，精彩正在上演。

青岛推进国际化城市战略实施

本报电 日前，青岛市国际化城市战略推进委员会办公室召开第一次工作会议，听取了专项工作组工作汇报，研讨了《青岛市国际化城市战略推进委员会议事规则》。据了解，委员会下设方案协调组、经济结构组、国际规范组、城市规划组、环境人文组、法治社会组、公共服务组、人才推进组等8个专项工作组。

青岛港与氧化铝贸易巨头合作

本报电 日前，满载31500吨外贸进口氧化铝的“隆华”轮靠泊青岛港大港公司八码头，这标志着青岛港成功接轨氧化铝世界贸易巨头——挪威海德鲁铝业。据悉，此次是世界500强企业挪威海德鲁铝业首次与青岛港合作。

新西兰但尼丁市代表团访青交流

本报电 日前，新西兰但尼丁市经济发展中心主任约翰·克里斯一行访问青岛。约翰·克里斯表示，青岛一直是但尼丁的重要经贸合作伙伴，希望双方进一步增进经贸合作与交流，提升合作水平，实现共赢发展。

资讯速递

青岛与布雷斯斯特经济合作伙伴

本报电 5月11日，青岛市与法国布雷斯斯特市建立经济合作伙伴关系城市签约仪式在青岛举行。参加此次签约仪式的布雷斯斯特市共同主席、布雷斯斯特市市长弗朗索瓦·居扬德表示，青岛区位优势明显，自然环境优越，发展前景良好，希望双方进一步增进交流，提升合作水平，实现共赢发展。据悉，布雷斯斯特市是法国重要的军港和商港，也是著名的海洋科研和帆船运动城市。青岛市与布雷斯斯特市建立经济合作伙伴关系后，将进一步推进双方的经贸交流与合作。



海外人在青岛

日本烟中俊昭：在一片荒地上建起大公司

赵伟

2011年6月，一个高科技含量的中日合资项目——东丽医疗科技（青岛）股份有限公司在青岛即墨奠基开工。作为日本东丽株式会社派出的总经理，时值知天命之年的烟中俊昭来到青岛，从一片荒地开始，建起如今在行业内拔尖的医疗器械公司。

眼前的烟中俊昭头发和眉毛都已半白，说起话来语气温和而谦逊。“我上大学的时候专业是法律，第二外语是汉语。”烟中俊昭用流利的汉语介绍说。1975年，他应聘到日本东丽株式会社工作。1995年，因为有纤维产品销售方面的经验，又通中文，烟中俊昭被公司委任到东丽伊织染（南通）有限公司出任董事营业部部长，自那以后，他便因工作关系常年留在中国。之后的十几年间，烟中俊昭先后在南通、上海、广州、青岛工作。

“厂房建设有专业人员负责，但是，公司的人员招聘、面试、培训，还有各种制度建设都需要从零开始。”如今，回忆起刚来青岛的日子，烟中俊昭满是感慨。对他来说，青岛承载的不仅是他3年半的生活，还有他的一段创业史。

烟中俊昭所在的公司坐落于即墨市服装工业园内，目前厂区已顺利完成初期建设。经过几年发展，厂区周围也新建起一片片居民小区。通往公司的道路宽敞而干净，公司厂区和办公区亦是如此，一切都井井有条。

“我们公司主要生产、销售血液透析机，中空纤维血液透析器、RO装置等血液透析类产品，其中透析实施过程中的关键耗材是‘中空纤维血液透析器’，单支透析器里面有一万多根利用东丽纤维技术生产的中空纤维。”烟中俊昭拿起一种长约30厘米，直径不过六七厘米的圆柱形血液透析器，“我们的这个产品现在出口到20多个国家和地区，希望能尽快拓展中国市场，以便为中国乃至世界肾病患者提供更优质的服务。”

“我去过青岛很多的景点，尤其喜欢到小鱼山上欣赏青岛的风景。”在烟中俊昭看来，从小鱼山山顶向下看，青岛的老街风貌尽收眼前，满眼绿树围绕在红色屋顶旁，不远处就是波光粼粼的海面，青岛“碧海蓝天，红瓦绿树”的城市风貌尽在眼前。

烟中俊昭还把这些美景推荐给了家人和朋友。他的妻子和女儿曾在2011年秋天和2014年春天两次来青岛。“这些地方我都带她们去过，她们觉得特别美，拍了好多照片回去。”

烟中俊昭说，他和许多朋友都对品酒很感兴趣，对青岛啤酒博物馆更是情有独钟。“每次有朋友来，我一定会带他们去青岛啤酒博物馆和华东红酒厂。大家对青岛啤酒博物馆提供品尝的原浆啤酒印象很好。”烟中俊昭说，他和朋友都觉得，青岛的啤酒味道相对清淡，不苦、微酸，很有德国风味，“味道很棒”。

就烟中俊昭个人来说，他对青岛啤酒生产的一款听装黑啤格外喜爱，“会特意到超市多买一些存着慢慢喝”。对于青岛特产之一——即墨老酒和琅琊台白酒，烟中俊昭也有所了解：“传统即墨老酒液清亮透明，深棕红色，酒香浓郁，口味醇厚，微苦而余香不绝，而新型的即墨老酒没之前那么苦，很好喝，尝起来接近绍兴花雕。另外，青岛的白酒也很好喝，比如琅琊台。”

“我知道青岛古称胶澳，位于山东半岛的南部，濒临黄海，是著名的海滨城市，也是著名的风景旅游胜地和中国历史文化名城。众多的沙滩浴场，可以让游客尽情地享受海洋的乐趣。”烟中俊昭说，“即使以后回到日本了，我依然会很怀念在青岛这段时间的生活。”



烟中俊昭近照