

中标莫一喀高铁 实现重要突破 中国高铁即将驶入俄罗斯

本报记者 罗兰

中国高铁海外声誉日隆。日前，外媒报道称，中国企业将参与俄罗斯首条高速铁路的规划设计工作。另据外交部4日透露，国家主席习近平出访俄罗斯期间，双方将在能源、航天、税务、金融等领域签署一批重要合作文件。专家指出，随着中国高铁驶向俄罗斯，两国将开启更多领域的合作，最终实现共赢。



徐骏作（新华社发）

参与俄首条高铁规划建设

中国高铁发展迅猛，从2003年开始至今，铺设的高速铁路已占世界高速铁路总长度的一半以上。目前中国高铁主要铺设在国内，但海外市场拓展势头良好，已与非洲、东南亚、美洲等地区的国家有合作意向。

塔斯社近日报道，由莫斯科国家运输工程勘测设计所领导、下诺夫哥罗德地铁设计股份公司和中国中铁二院工程集团有限责任公司组成的中俄财团，中标莫斯科一喀山段高铁项目的部分工程。

报道称，中标者负责完成莫斯科一喀山段高铁2015年至2016年建设的工程勘测、土地测量、规划图和文件设计工作，合同金额为200亿卢布（约合人民币24.33亿元）。根据规划，从莫斯科到喀山段的高铁全长770公里，跨越俄罗斯7个联邦主体，覆盖2500万人以上，全程计划设立15个车站，现在普通火车的运行时间大约是11个小时，高铁建成后将缩短到3个半小时。

此次与俄罗斯首条高速铁路进行合作，是中国高铁走出去的一个重要里程碑。中国北车有关人士表示，尽管南北车目前已经向全世界多个国家出口各种型号、时速的客车、货车以及其他车型，但真正意义上时速在250公里以上的动车组还没有实现出口的零突破，而这一突破将在莫斯科一喀山段高铁上实现。

据悉，待勘测工作和设计报告完成后，中国中铁将力争高铁基建项目合同，中国北车则谋求动车组制造订单。

中国高铁成本技术优势明显

此次中俄合作，首先缘于俄方需求。据了解，目前俄罗斯还没有供时速超过200公里列车使用的高铁线路，根据2030年前的铁路交通发展战略，俄罗斯计划建设2万公里的新铁路，其中包括5000公里的高速铁路。

其次，中国高铁独特的技术和成本优势吸引了俄罗斯的目光。中国工程院院士、中铁隧道集团副工程师王梦恕说，中国目前的高铁施工技术和队伍基本可以应付任何地形气候和施工条件。另据介绍，从工务工程、通信信号、牵引供电到客车制造等方面，中国可以进行一揽子出口；中国高铁技术既能够进行250公里时速既有线路的改造，也可以新建350公里时速的新线路；中国的高铁建设成本不超过其他国家的2/3。

世界银行在《中国高速铁路：建设成本分析》的报告中赞扬中国高铁领先世界，从铁路铺设到高铁列车制造再到建设成本，都具有明显的国际竞争优势。

其他国家也越来越看好中国高铁。据报道，中国已与泰国、老挝、印尼以及非洲国家签订高铁合作协议。中国机车、动车及零部件出口也呈上升趋势。最新统计数据表明，今年1—2月，我国铁路设备，包括铁道及电车道机车、车辆及相关零件出口总额超过60亿美元。

中俄合作哪些大单会落地

高铁项目只是中俄合作的一个开端，习近平主席出访俄罗斯将会有更多项目大单落地。“这可以看成是欢迎习近平主席即将赴俄的一份大礼，更标志着中俄合作模式的升级。”华东师范大学俄罗斯研究中心副主任杨成表示。

国务院副总理汪洋曾表示，中方愿与俄方继续努力，推进核能、航空航天、卫星导航、农产品贸易、跨境基础设施建设以及中方参与俄远东开发等领域的大项目合作，为两国元首5月莫斯科会晤做好务实合作方面的准备。

外交部副部长程国平透露，中俄两国元首将签署并发表关于深化全面战略协作伙伴关系、倡导合作共赢的联合声明，商讨将中方丝绸之路经济带建设同俄方跨欧亚大通道建设、欧亚经济联盟发展对接合作等重大事宜，确定下一阶段发展中俄关系和各领域合作的重点领域和方向。

专家指出，中俄双方多领域合作，最终将实现共赢。以高铁出口为例，对中国来说，可以拉动国内材料、机械设备等产业，带动国内出口。而对俄罗斯来说，不仅可以改善当地基础设施建设条件，提高人流、物流运行能力，莫斯科一喀山段高铁项目还将创造37万个就业岗位，促进沿线各地的中小企业发展并带动机械制造等产业的发展。



●发展最终还是要靠实体经济

全社会的资金价格是由出价最高的人决定，当这些资金无风险利率很高的时候，全社会的资金价格下不来，实体经济哪有百分之十几的回报。中国怎么能把泡沫性的投机性的来源限定，怎么给整个经济创造一个真正推动实体经济发展的有利条件，这就是转型再平衡中国经济的关键。

——国务院发展研究中心副主任刘世锦说。

●我国吸收外资仍具综合优势

当前我国吸收外资面临国内经济下行压力较大、国际引资竞争激烈等挑战，但仍然具有综合优势，前景光明。我国吸收外资的优势包括，稳定增长的国内市场、日趋增强的产业配套能力、仍具优势的要素竞争力以及深度参与全球和区域经济合作等因素。

——商务部部长助理王文涛说。

●良好机制促房地产健康发展

应当积极打造长效机制以促进房地产业健康发展。建立房地产健康发展长效机制的关键，是解决全社会对住房政策稳定预期的问题，核心是构建一个覆盖全体居民居住需求的供应体系，并配以配套政策。

——住房和城乡建设部政策研究中心主任秦虹表示。

（宦佳辑）

“呵护”无“微”不至 搭台力促“众创” 小微企业今年还会再领减税红包

本报记者 王俊岭

市场观察

日前，国家税务总局发布了一季度小微企业税收减免情况。数据显示，一季度小微企业共享受到减税240亿元。专家表示，减税落到实处大大减轻了小微企业初创时期的负担，在激发“众创”热情的同时，也为中国经济增添了巨大的信心和活力。

性收费项目。未来，如果能在这4个方面进一步减轻企业负担的同时，让市场形成一个稳定的预期，则有助于广大企业收获更好的外部环境。”骆祖春分析。

【政策到位打通“最后一公里”】

“政府将会出台更多的积极政策，为‘众创空间’清障搭台，为创客们施展才华、实现人生价值提供更加广阔的舞台。”国务院总理李克强5月4日写给清华大学学生“创客”们的回信，为政府出台更多支持“众创”的政策打开了想象空间。

利好政策多，落实更是关键。专家强调，当力挺小微企业各项优惠政策逐渐增多及其覆盖面的不断扩大，“最后一公里”也将变得愈发重要。“长期以来，我们在决策过程中‘自上而下’式的宏观分析多，但‘自下而上’的微观论证少，这样容易形成政策落实不到位的问题。”骆祖春建议，今后在发放这些“红包”时，既应着眼宏观形势，也要注重可操作性，做到“双向结合”“弹无虚发”。

事实上，作为减税红利的直接发放者，国家税务总局在狠抓落实方面已经先行一步。今年以来，为了让小微企业吃上敢创业、能发展的定心丸，国家税务总局在全力宣传、全程服务、全年督查、全面分析等4个方面出台10条“硬办法”。其中，落实小微企业税收优惠政策成为该部门“一号督查”事项和绩效考核事项。相关人士透露，今年7月，国税总局还将委托第三方社会评估机构，对税收优惠政策落实情况开展评估。

【“摸得着”的实惠越来越多】

从“减半征收企业所得税的应纳税所得额上调至20万元”，到“个体工商户税收减免扩展到个人独资企业”；从多措并举简化纳税人办税手续，到主动上门就创业者最关心的税收优惠政策问题“答疑解惑”，今年以来，政府对小微企业的“呵护”变得无“微”不至。

以税务部门为例，河南省国税局通过与光大银行签订银税服务战略合作协议，为“创客”们开通了金融服务绿色通道。小微企业通过银税服务平台申请后，银行会结合企业纳税情况等信息进行综合评定，为其办理一定额度的信用卡，无需抵押或担保，便可获得相应的资金支持，简便而快捷。

江苏省社科院财贸研究所副研究员骆祖春在接受本报记者采访时表示，在宏观经济下行压力较大、政府财政本身并不宽裕的背景下，为小微企业送去减税红包将有助于提振实体经济的生产经营活力。“相比传统区域性、局部型的财政补助方式，减税拥有较强的公平性及示范效应。现在，只要你符合条件，你就能享受减税，这无疑增强了创业人员的信心。”骆祖春说。

【税收优惠助推大众创业】

政府过起“紧日子”，创客迎来“好日子”。分析人士指出，对企业而言，降低成本往往意味着净利润的提高，特别是在初创阶段，“减税降费”十分有利于企业利润的积累及扩大再生产，进而得以成功“孵化”。

“创业主体更加多元，大众创业、万众创新的氛围越来越浓厚。”国家发改委秘书长李朴民在不久前的一场宏观经济形势与政策报告会上如是评价当前的“众创”态势。他认为，一季度创业创新的引擎作用有所增强。

与此同时，随着行政审批、商事制度等方面改革的不断深化及减税措施的发力，我国创业环境不断改善，市场主体也持续大幅增加。最新数据显示，一季度我国新登记注册企业84.4万户，同比增长38.4%；新增注册资本4.8万亿元，增长90.6%。

专家介绍，减税通常具有促进消费和带动生产双重功效，特别是对于我国这样以间接税为主的国家，减税与“大众创业、万众创新”的结合能有效促进经济增长动力的转换，实现“双中高”的增速。

“目前，我国小微企业负担主要源自增值税、企业所得税、个人所得税和一些地方



「植保无人机」忙农事



作为国家现代农业示范区，四川泸州市江阳区为了提高农业生产力，采取政府购买的方式，扶持专业合作社购买植保无人机，帮助农民进行早稻病虫害防治。该机适用于丘陵地区，可在田间地头起降，每次起飞可持续飞行8至9分钟，喷洒面积可达20亩，喷洒效果好，工作效率高。图为技术人员在遥控植保无人机喷洒农药。

刘学懿摄（人民图片）

民资参与基础设施投资受鼓励

据新华社北京5月5日电（记者于佳欣、赵超）由国家发展改革委同有关部门起草的《基础设施和公用事业特许经营管理办法》将于6月1日起施行。办法将从保护社会资本合法权益、创新融资服务、强化政府投资支持等方面鼓励民资参与基础设施投资。

发改委法规司司长李亢在5日举行的《基础设施和公用事业特许经营管理办法》发布会上做出上述表示。他说，目前，很多民营资本在参与基础设施和公用事业投资时都反映“三门”现象，即“玻璃门”“弹簧门”“旋转门”，极大阻碍了民资参与的积极性。针对这些问题，办法从三方面入手进行解决。一是强化合法权益保护，二是强化融资服务创新，三是强化政府投资的支持。



新型城际动车组获“许可证”

5月5日，由南车青岛四方机车车辆股份有限公司研制的具有完全自主知识产权的CRH6A型城际动车组，正式获得国家铁路局颁发的“型号合格证”和“制造许可证”。这标志着这个型号的城际动车组将批量生产并正式投入运营。图为CRH6A城际动车组在成灌线接受运行考核。

新华社发

邮储银行“政银担”缓解融资难

本报电（贾振成）中国邮政储蓄银行5日在京发布“经济日报—中国邮政储蓄银行小微企业运行指数”。截至3月末，该行建设了601家小微企业特色支行，一季度通过特色支行累计投放近400亿小微贷款。特别是“政银担”小企业贷款模式，使众多小微企业获得融资支持。

据介绍，“政银担”是指对于单户贷款金额2000元以下的小微企业贷款业务，地市担保机构、省再担保集团、合作银行、政府进行风险分摊。通过银行省分行和省再担保集团的体系化合作，打通了小微企业融资渠道。



优惠促销“抢滩”西部市场

“第七届中西部车博会”近日在宁夏银川举行。据悉，本次博览会车展共有50家汽车企业的近百款车型亮相，经销商通过现金优惠、贷款贴息、订车送大礼等优惠措施吸引大批消费者。图为观众在博览会的车展区咨询选购汽车。

新华社记者 彭昭之摄