

中国首条民营铁路将“复活”

云南自主筹建

已有百年历史

王艳龙

昆明铁路局与云南建水县近日宣布,双方将重启中国历史上第一条民营铁路——个碧石铁路,5月1日起正式开行米轨铁路旅游小火车,为百年米轨铁路保护开发探路。

个(旧)碧(色寨)石(屏)铁路亦称个碧临屏铁路,于1915年4月开工建设,1936年10月全线开通运营,是云南人自主筹资、自主修建、自主经营的中国第一条民营铁路,轨距600毫米(寸轨)。1970年,为与滇越铁路接轨,个碧石铁路碧色寨至石屏段寸轨改建成米轨,称为蒙宝铁路,近年停运。遗留鸡街至个旧34千米线路保留600毫米的寸轨,1991年1月全面停运。

新开行的建水古城小火车线路为个碧石铁路一部分,从建水古城东站出发,经双龙桥、乡会桥达到团山,全长13公里。列车以小编组、慢速度的开行方式,将分布在铁路沿线的古村落、古建筑和古桥连接起来。列车最大编组为6辆,定编246人,由普通车、功能车、花车组成。



图为个(旧)碧(色寨)石(屏)铁路历史图片

“最好的保留就是开发”。设计者刘红波告诉记者,此旅游小火

车列车车厢设计融合民国时期中、法艺术风格特点,整个设计讲求最大限度复原上世纪初火车样式,让旅游者感受上世纪火车风情。

云南米轨铁路由历史上的滇越铁路、滇缅铁路、叙(府,今宜宾)昆铁路、个碧石寸轨等铁路演变而来,现保存有米轨滇越铁路(昆河线)、蒙宝线、昆石线、昆小线和草官线,全长656.6公里。其运营了一百多年,承载着中国、法国、越南三国特殊的历史记忆,是重要的世界性历史文化资源和中国重要的工业遗产、世界米轨铁路的“活化石”。其中,滇越铁路是一个典型的跨国、跨族、跨界,融自然和人文景观于一体的文化遗产,很有潜力成为中国首条以铁路为载体的文化遗产。

昆明铁路局米轨开发办主任冯宏称,云南米轨沿线及周边拥有大量待开发的自然景观资源和历史文化资源。随着米轨铁路转变功能,路地共同整合资源,发展“米轨旅游观光线路”不仅成为可能,也成为保护和开发利用米轨铁路的主要方向。

建水始建于唐元和年间(810年前后),最早为南诏时修筑的土城,明洪武二十年扩建为砖城,曾是滇南政治、经济、文化、军事中心和交通枢纽,境内名胜古迹、美食民风荟萃,广受游客欢迎。

(据中新财经云南电)



事件新闻

新闻点击

天津开征施工扬尘排污费

新华社天津电(记者张建新)记者日前从天津市人民政府第52次常务会议上了解到,天津将调整排污费征收标准,烟尘排污费征收标准由每公斤0.275元调整到2.75元,一般性粉尘排污费由0.15元调整到1.5元,并新开征施工扬尘

排污费。新的排污收费标准于2015年5月1日起执行。

天津市发改委主任肖松表示,调价后,如果企业进一步加大污染治理力度,提高治理水平,排污缴费额不但不会增加,反而会大大降低。

食品安全检测开启公众模式

本报北京电(记者宦佳)在互联网“+”变革传统行业信息传播方式的今天,消费者了解食品安全的方式也有了多样化选择。

近日,全国食品安全大型宣教活动暨食品安全第三方检测站成立,标志着食品安全宣教工作有了第三方检测技术加盟和多维度可视化专业推广平台。该

检测站由全国健工委食品安全宣教中心和绿色中国网络电视中心联手打造。日常食用的牛奶、蔬菜、粮食、畜牧类产品都在检测范围之内,主要针对农产品的农药残留、重金属、微生物、添加剂是否超标等项目,同时检测站的工作人员会不定期购买一些农产品执行随机检测,检测结果会向公众宣布。

铜陵长江大桥完工迎高铁

近日,铜陵长江大桥工程项目全部完工,通过静态验收,并已交付地方运营管理部门,迎接京(北京)福(福州)高铁7月通车。铜陵长江大桥2010年开工建设,跨江主桥全长1290米,采用两塔五跨斜拉桥结构;主跨630米,刷新了我国公铁两用大桥桥梁跨度的新纪录。大桥分为上下两层,下层为四线铁路,上层为六车道高速公路。



过仕宁摄(人民图片)

湘西苗鼓王进校传技艺



湖南吉首大学师范学院附属小学,把国家级非物质文化遗产湘西苗鼓舞民族文化引进课堂,邀请苗鼓王、民间艺人进课堂为学生授课,在校中学习和传承湘西苗鼓文化。图为中国第六代苗鼓王杨欣在为同学们传授苗鼓技艺。

彭彪摄(人民图片)



焦点瞬间

“五一”劳模“画起来”

在“五一”劳动节来临之际,安徽省合肥市瑶海区红光街道举行践行社会主义核心价值观(敬业季)主题活动。活动中,来自合肥学院艺术系的大学生们通过手中的画笔为43名劳动模范代表创作画像,以此讴歌劳模风采,弘扬劳模精神。

解琛摄(人民图片)

“欢迎从尼泊尔回到我们怀抱”

——长沙男子机场举牌迎接妻子

龙文决

尼泊尔发生地震后,在尼中国公民的安全备受关注。4月27日,记者采访到刚刚从尼泊尔返回长沙的高雁飞女士,她向记者讲述了从尼泊尔撤离的故事。

前往加德满都的山路上突发地震——

4月22日,高雁飞和朋友一行4人从西藏抵达尼泊尔,与另外两名已经在当地的长沙朋友会合,开始了自由行。她和一位女性朋友在博克拉游玩两天后,当地时间4月25日11时多,乘坐租来的汽车前往尼泊尔首都加德满都。在险要的盘山公路上,地震发生了。

“当时前面的车停下,我们的车也停下,我以为是车子坏了。没想到车子开始剧烈颠簸,持续了二三十秒。震动一停,我们就问司机怎么回事。他说地震了。”高雁飞说,后来大大小小的石头不停掉落,车子走一段就要停下来,清理掉落的石头。山间许多房子倒塌开裂。通信信号全无。

正在担心着,又一次山石的滚落砸中了高雁飞乘坐的汽车。“石头掉下来的时候我吓坏了,以为会死在这里。”所幸,石头只砸坏了车子的前挡风玻璃,车子冒着烟不能开了,但人没事。小司机为高雁飞和友人找了一台大巴车。

中国大使馆和航空公司工作人员有序组织国人撤离——

在“千万不要刮风下雨出现泥石流”的祷告中,当地时间下午2时多,高雁飞终于和加德满都的朋友会合。当时那里的情况已比较严重,不少房屋倒塌损毁,水、电、通信都处于中断状态,余震不断来袭。

26日早上6点多,无助的高雁飞通过时断时续的无线网络登录微信,了解到中国政府正在密切关注尼泊尔地震和在尼中国公民的撤离,国航、川航等航空公司也都派了飞机前往尼泊尔接回中国公民。一行4人立刻赶往加德满都机场。到达时,小小的机场挤满了人,中国大



人物聚焦

使馆以及航空公司的工作人员都已经到现场组织中国公民撤离。国航工作人员很快给高雁飞及友人办理了登机手续。“拿到登机牌我就安心了。”高雁飞说,在场的几百名中国人都非常有秩序。登机以后,机组工作人员贴心的服务让又疲惫又慌张的她非常感动。

“谢谢祖国让我们平安归来”——

27日凌晨1点多,高雁飞和朋友经成都回到长沙。在机场接机口,她的老公带着儿子,准备好了鲜花、牌子迎接她,牌子上写着:“老婆,欢迎从尼泊尔回到我们的怀抱。”当日,另外几位长沙友人也先后平安回来。

尼泊尔发生强震,国家迅速启动应急机制,调动各种资源,保障滞留海外公民的安全。中国的飞机在第一时间赶到,接回中国公民,再次向世人展示了中国力量,也让高雁飞感受到了来自祖国的关怀:“切实感受到‘祖国母亲’这个词的力量和温暖,谢谢祖国!让我们平安归来!”

(据《湖南日报》)

