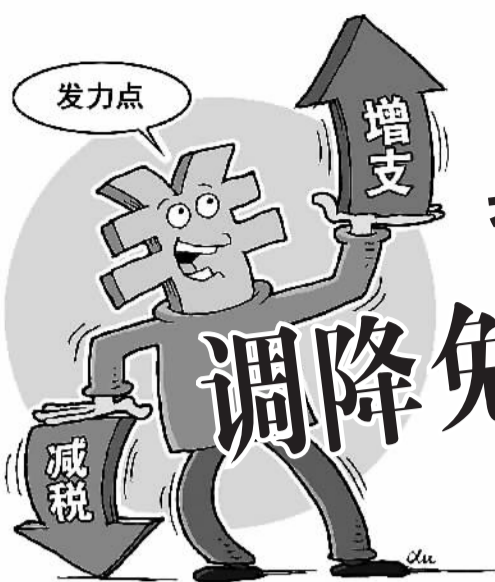


徐骏作(新华社发)



扩大内需调政策 境外消费促回流 调降免退：税收拉动消费“挑大梁”

本报记者 周小苑



4月28日，国务院常务会议聚焦消费，部署了包括扩大商品降税范围、增设口岸进境免税店、增加免税购物额等完善消费品进出口的政策措施，以满足日益增长的消费需求。专家认为，上述政策有望引导国民境外消费回流至国内，对提升内需和消费、进而拉动经济增长具有积极作用。

年我国的出境人数已超过1亿人，境外消费超过1万亿元人民币，不仅增加了国人的消费成本，也让中国成为旅游逆差国。

其实，细看这些境外抢购的商品，与国内商品并无明显差别，有些甚至就是在国内制造的，那为何消费者还要舍近求远去国外消费呢？

除了消费者想买到一些品质更好的产品外，便宜的价格才是最重要的原因。据商务部研究院日前发布的《2015中国消费市场发展报告》指出，手表、箱包、服装、酒、电子这5类产品的20个品牌高端消费品，中国内地市场价格比香港要高45%左右，比美国高51%，比法国高72%。

赵萍指出，境外消费如果有30%回流到国内，就会带动社会消费品零售总额上升1个百分点。

“通过降低进口关税，一方面是促进中国消费升级，另一方面是间接促进中国产业升级。它实际上是通过产业链的延伸提高我们总体的消费水平和产业竞争的能力，可以起到一箭双雕的作用。”张荣楠说。

政策措施配套需跟上

自2011年以来，中国已经出台多轮促进进口政策，重点都在鼓励进口能源资源类产品与高技术发展相关的零部件等产

总值)的贡献日渐加大。前不久，商务部研究院发布的《2015年消费市场发展报告》指出，今年消费驱动型发展模式将基本确立，近10年来消费率将首次突破50%，消费位居“三驾马车”之首。

“未来要把消费作为第一拉动力，才能实现三者的合理分配。”商务部研究院消费经济研究部副主任赵萍表示。

事实上，中国国内的消费潜力还有很大的挖掘空间。“不能仅简单从刺激消费意愿的角度出发，而应着眼于保障消费能力的持续的提高。”中国国际经济交流中心研究员张荣楠在接受本报记者采访时进一步指出，人均国民收入要跟GDP的增长相匹配，因此要进行收入分配改革，将可持续发展的消费潜力挖掘出来。

引导万亿境外消费回流

近年来，境内挣钱、境外花钱，似乎成为部分国人的消费习惯。数据显示，去

“三驾马车”中消费居首位

近年来，国人的消费意愿和消费能力不断提高，出国购物和海外代购持续火热，尤其是今年春节期间，国人在日本疯狂抢购马桶盖等生活用品让人瞩目。不过，今后部分进口日用消费品要降税，国人很可能再也不用去国外疯狂抢购马桶盖了。

国务院常务会议决定，对国内消费者需求大的部分国外日用消费品，将于6月底前开展降低进口关税试点，并逐步扩大降税商品范围。此外，会议还打出了降税的组合拳，通过结合税制改革，完善服饰、化妆品等大众消费品的消费政策，统筹调整征税范围、税率和征收环节；增设和恢复口岸进境免税店，合理扩大免税品种，增加一定数量的免税购物额等。

消费、投资、出口被认为是拉动经济增长的“三驾马车”，在当前投资和出口增速放缓的情况下，消费对GDP(国内生产

资讯快递

我国快递业务量6年增长8倍

据新华社北京4月30日电(记者赵文君) 国家邮政局发布2014年邮政行业发展统计公报，我国快递业务量6年来增长8.2倍。2014年，快递业务在邮政行业中占比达63.9%，年人均快递使用量为10.2件，年人均快递支出149.5元。

与上年相比，民营快递企业市场份额持续提升。2014年，民营快递企业业务量完成119.5亿件，市场份额为85.6%；实现业务收入1541亿元，市场份额为75.3%。

邮政行业目前拥有各类营业网点13.8万处，比上年末增长10.4%，设在农村的有4.4万处。

稷山发现2000多年前金属币

据新华社太原4月29日电(记者王飞航) 记者从山西省稷山县文物局获悉，该县近日在可移动文物普查中发现658枚春秋晋单肩尖足空首布币，其中有216枚布币上有铭文。专家表示，它们是古代晋国(公元前1033年—前349年)所使用的货币，也是中国历史上最早使用的金属制币之一。

稷山县位于山西西南部汾河下游，春秋时为晋国属地。据介绍，这658枚春秋晋单肩尖足空首布币，于1981年在稷山县吴城村出土23枚，1995年在稷山县杨村出土635枚，长约11.7至12.5厘米，肩距4.7至5.3厘米，厚约0.05厘米，重约25.3至30.7克，整体呈扁薄铲形，颇为罕见。

泸州：年轻大学生爱上开网店



4月30日，四川省泸州市的年轻大学生在泸州西南商贸城的电商部内打理自己的网店。去年以来，由泸州西南商贸城和所在辖区内商家为在校大学生提供的免费电商平台，截至目前，近20名在校大学生已经成为网上开店的行家能手，他们将商品销往世界各地，月收入在3000元以上。

刘传福摄(人民图片)

资讯快递



合作社的“微西瓜”上市了

4月30日，北京市大兴区庞各庄镇嘉禾富农产品产销专业合作社种植的“微西瓜”开始采摘上市。这种“微西瓜”学名是航兴天秀2号，是一种糖度高、果皮硬、耐储存、个头小的西瓜，由于采用了温室吊挂种植技术，在入夏之前便开始上市。

北京市大兴区庞各庄镇是我国北方的“西瓜之乡”，种植10多个品种、面积超过3万亩的各类西瓜，年产西瓜约1.1亿公斤。

图为瓜农在采摘“微西瓜”。新华社记者 李欣摄

技术成熟 运行安全 性价比高 哈佛大学点赞中国高铁

本报记者 王俊岭

的需求量很大，而且有着很大的改造提升类需求，这意味着中美合作空间十分广阔。

余卫平在接受记者采访时也表示，中美在铁路方面具有天然的互补性，合作空间巨大，并且将带来双赢。“一方面，美国的国土面积大，本身具备大规模发展高铁的条件；另一方面，美国等发达经济体自身也在金融危机后调整升级，这便带来了相关基础设施升级的需求。与此同时，铁路领域‘固定成本远高于可变成本’这一特点也意味着一个较大规模的高铁网络将是较为划算的。”张铁刚分析，中国高铁在美国的潜在市场较为可观。

中国高铁可让各国分享发展红利

“其实，中国的铁路装备制造能力相当强大。我的梦想是为美国的高速铁路网提供列车，从纽约到迈阿密、从西雅图到圣迭戈、从波士顿到旧金山，一张上万公里的高速铁路网飞驰着我们一起设计和制造的时速350公里的高速列车。要是那样，听完我今天的演讲一个多小时后你们就能去纽约与男朋友、女朋友约会了。不过令我沮丧的是，这个方案可能要在美国国会讨论100年，你我不知还有没有机会。”余卫平的演讲让全场再次爆发出掌声和笑声。

哈佛之外，点赞中国高铁的人同样不在少数。“中国的高铁技术先进，中泰高铁合作对两国以及中国与东盟的互联互通、经济联系意义重大。泰国民众欢迎中国高铁。”泰国莫拉限府副府尹他瓦猜·谭玛拉对中国高铁的态度非常鲜明。

专家表示，尽管不同国家发展阶段不同，规划建设高铁的具体原因和规模各异，但通过建设高铁提升基础设施、从而服务于经济社会发展这一根本逻辑却是不变的。中国高铁的出海必将为世界经济复苏打通“任督二脉”。

张铁刚根据自己在世界银行的工作经历进一步指出，最近成立的“亚投行”将与现有国际金融机构形成互补，有力地激发“一带一路”沿线国家参与基础设施建设的热情，这不仅将为中国高铁提供更广阔的市场，更将在一定程度上扭转部分内陆国家地理上的劣势，使各国共享发展机遇和红利。

市场观察

作为发达国家，美国的基础设施相对完善，这是否意味着相关市场已经商机难觅了呢？专家指出，美国是世界上地铁运营里程最长、开通地铁城市最多的国家之一，还有数量可观的郊区轨道交通和区域轨道交通，不仅对机车

中美优势互补合作空间大