

昔日“病患”缠身 今日“宝带”吸金 青岛大沽河释放绿色生产力

——记青岛母亲河生态治理

潘旭涛 杨 瑶

“一号工程”为民生

大沽河治理，由来已久。“治理过多次，但河道的整个防洪能力标准还是偏低，全线平均20年一遇，达不到国家要求。整个河流的水质尽管总体达标，标准也偏低，蓄水能力也不够。”大沽河指挥部副总指挥李华贵介绍说。更重要的，大沽河沿岸是青岛城乡差距比较大的区域，也是老百姓生产生活条件相对落后的一个区域。

这一切早在2011年，就看在一个人眼里，他就是当时刚调任青岛不久的山东省常委、青岛市委书记李群。随后，他对青岛水资源情况进行调研后指出：“大沽河是名副其实的母亲的河，必须保护好、保护好，将大沽河沿线打造成城市受益、人民受益的新景观。”

对整个大沽河进行全线治理，不仅仅是提高防洪能力，增加蓄水量，更重要的是把它当作解决青岛区域统筹，特别是城乡统筹的一个重要的突破点。

青岛市成立了由市长任组长，相关副市长任副组长，有

关部门和沿线区市政府主要负责同志为成员的大沽河治理工作领导小组，下设指挥部，开启了大沽河的生态治理之路。

对大沽河负责，就是对老百姓负责。3年来，青岛加宽、加高新建两岸，形成了227公里顶宽14米的堤防，疏浚了116公里河道，干流全线防洪能力提高到“50年一遇”标准；全线新建自然护岸、人工自然护岸、抗冲护岸257公里；干流新建的9座拦河闸坝既满足了蓄水兴利的要求，又形成了“一闸一景、一坝一瀑”的河道亮丽景观，最大拦蓄水量将由4400万立方米增加到8700万立方米，年供水量可增加6800万立方米，最大拦蓄水面将从工程建设前的21平方公里提高到40平方公里；在两岸堤顶参照公路标准进行路面硬化，铺设了8米宽的双向车道和3米宽的自行车道，实现坝路一体化；在支流和大沽河交汇处，新建了13座跨支流桥梁，贯通两岸；补植、更换乔木灌木10万余株，进一步丰富了两岸的景观层次和色彩……

通过大沽河的治理，沿岸群众的生产生活条件得到改善，整个北部区域的环境生态得到改善，沿线两岸真正成为胶东半岛的一个绿色长廊、生态之脉，也成为了现代高效生态农业发展的聚集带和滨河特色小城镇与新农村建设示范区。



大沽河大坝

沿岸商贸随之兴

胶州少海位于“海上丝绸之路”的起航地胶州板桥镇附近，这里与大沽河的胶州段相汇合。在湖畔的画家村，日韩风情街、大沽河博物馆都在紧张地建设着。

依托母亲河的哺育，“胶州大白菜”早就闻名世界。它曾作为礼品送给宋庆龄女士。如今在胶州，青岛国际农产品交易中心正在建设，更多丰富的物产，会通过这条物流链走向各地。

“大沽河治理，让我们的家乡更加美丽。自从治理开始，大大小小的商家考察不断，借助我们胶州国家级开发区的名气，这里变成了争相投资的热土。”胶州市委书记张德平介绍说，大沽河生态治理后的新面貌，也成为了他们招商引资的砝码。

坝顶“氧吧”、拦河大坝、“千岛湖”、水鸟乐园、湿地保护区……分别位于莱西、平度、胶州、城阳的生态项目让人们零距离地触摸到了原生态保护和河道治理的完美融合。防洪绿色安全屏障、自然生态景观长廊、现代高效生态农业、滨河特色小城镇……这些新景观都随着大沽河的旧貌换新颜而冒了出来。

此外，大沽河流域公交配套设施将进一步完善，规划建设温馨驿站50处，今年上半年全部安装完成。大沽河流域规划公交线路30条，目前已开通26条，分别从不同的方向开至大沽河流域周边村庄以及堤顶路下方的服务区，计划于今年10月份全部开通。此外，大沽河流域还规划建设公交候车亭262处，进一步方便市民和游客出行及旅游观光。

在城阳区罗家营社区的河边，青岛境内流淌170余公里的大沽河从这里开始融入大海怀抱。一路生态，是大沽河为青岛送上的最好礼物。

身处青岛，人在城中，城在绿中。来自远方的朋友总是惊叹这座城市四季流淌着的美丽景致。如今，为这座城市增添亮色的，还有孕育着一方水土的母亲河——大沽河。

莱西湖的鲤鱼、平度仁兆镇的大姜、即墨蓝村的大米、胶州的大白菜……全长170余公里，穿越莱西、平度、即墨、胶州、红岛5个市区，青岛的大沽河一路哺育出丰富的地方物产。

这条“母亲河”在经历了沧桑岁月的洗礼和经济社会发展的过度“吮吸”后，一度患上了河道堤防薄弱、防洪标准降低、沿岸道路陈旧、流域植被破坏等严重“疾病”。治理之前，大沽河岸的树木多被砍伐；苇子、荻子连根拔除，河沙卖了，小动物消失了，大沽河的生态环境遭到破坏，河水年年有断流。

如今，历时3年的大沽河生态治理工程已基本完工，重新亮相的大沽河，河边筑起了大坝，坝上修起了公路，路边种满了绿树，河道里有了久违的水鸟……这样的变化，不但看在大沽河沿岸居民的眼里，更铭刻在这座城市每一位靠母亲河哺育的人心里。



大沽河沿岸航拍图



大沽河亚洲网关站



大沽河博物馆规划效果图



大沽河落日

统筹发展示范区

212条“非”字形道路，将大沽河堤顶和沿河的辖区流域范围内50个镇（街道）、2513个村庄、240万人口的发展结合在一起。胶莱镇王疃社区就是其中的一个，这里不但建起了别具特色的乡村文化广场，在不远处，千余亩土地发展起现代农业，小镇自主研发的自动土豆收割机也远近闻名。

胶莱镇还专门聘请专家为该村做了特色农业旅游规划，跟农业产业紧密结合，建设新农村。沿村的农民也在自家打出了“沽河农家宴”的招牌，各种河鲜很是吸引眼球。

2011年12月20日，刚调任青岛12天的张新起市长就到大沽河实地调研大沽河综合治理情况，指出要通过治理大沽河，带动周边居民整体致富，使大沽河流域成为全市城乡统筹发展的先行区和示范区。

“我们打算在村里建6栋木质二层楼，为来采摘蔬果的游客提供田园旅馆体验。”

胶莱镇南王疃村党支部书记、绿村合作社理事长张居波说，这一阵来采摘的游客让他们应接不暇。“4月份，有600多位来自东南亚国家的游客报名参加包含两小时农业采摘项目的旅行团。胶莱镇有国家标准化蔬菜种植基地，对海外游客来说十分有吸引力。”

收菜、打包、装车……从4月份开始，大沽河即墨沿岸移风店镇白菜大棚里就呈现出一片繁忙的景象。绿油油的白菜地里，菜农们正在忙着把白菜打包装箱运往全国各地。“帮薄、味甜、口感好，销售根本不用愁，白菜还没上市，就有不少客户咨询了，东北地区的一个客户更是一次订购了12个棚的大白菜。”地平线蔬菜专业合作社理事长姜波言语间透出喜悦。

“我们要把大沽河流域建设成为青岛市的生态绿轴和统筹沿岸城乡协调发展的重要纽带。”青岛市副市长、大沽河治理工程指挥部总指挥徐振溪指出。这条贯穿南北的防洪绿色安全屏障已经成为青岛旅游休闲健身的自然生态景观长廊。



4月27日，上午10时，西安海关辖区的三星（中国）半导体有限公司以区域通关一体化模式提出申报，自韩国经青岛口岸进口的54套半导体配套设备消音器顺利通关，这标志着丝绸之路经济带海关区域通关一体化改革试运行启动。

为落实“一带一路”国家战略，3月30日，海关总署发布2015年第9号公告，决定由青岛海关牵头，在山东、河南、山西、陕西、甘肃、宁夏、青海、新疆、西藏等9省（区）内的青岛、济南、郑州、太原、西安、兰州、银川、西宁、乌鲁木齐、拉萨等10个海关启动丝绸之路经济带海关区域通关一体化改革。一体化如何实现？本报为您图解说明。

通关流程



改革创新



企业需要做什么?



资讯速递

美国国际华人科技工商协会访青

本报电 4月24日，美国国际华人科技工商协会主席李大西一行访问青岛。李大西表示，青岛具有非常好的创业、创新氛围，更是国家“一带一路”发展战略重要的桥头堡城市。他希望把青岛作为国际华人科技工商协会在中国北方的重要基地，搭建起全球技术转化、人才引进、项目孵化、创新创业等方面的通道和平台。

青岛商务代表团出访以巴柬三国

本报电 日前，青岛市商务代表团出访以色列、巴基斯坦和柬埔寨。访问期间，在以色列和柬埔寨分别举办了“通商青岛新丝路商务对话座谈会”，青岛市与柬埔寨西哈努克省签署经济合作伙伴关系备忘录签约仪式，并期待与巴基斯坦最重要的省旁遮普省即将建立经济合作伙伴关系。同时，青岛港与“海上丝绸之路”沿线的重要港口巴基斯坦瓜达尔港和西哈努克港合作签约。