

“一带一路” 助力蓉城出海

本报记者 宦佳

站在时代的“风口”，往往需要更加敏锐与出众的判断力。这一次，在历史上就以包容与繁华闻名于世的成都，又迎来了走向国家乃至世界前沿的关键机遇。成都的精神气质也在其中展现无遗：即海纳百川的开放和雍容气度；走向世界的意识与创新精神。随着“一带一路”战略的逐步实践，成都这座南方丝绸之路的起点城市又一次将自己的目光投向海外，投向充满无限机遇的巴基斯坦。



菱形(钻石)经济圈示意图。



图为成都高新技术产业开发区一角。

① 创新标杆 树立“国际招牌”

有“巴基斯坦心脏”之称的拉合尔市与成都可以算得上一对国际“闺蜜”。

作为巴基斯坦的工商业中心、农产品集散地及铁路和公路交通枢纽，基础设施完善、经济潜力大且文化底蕴深厚的拉合尔市与成都欲结为友好关系城市，也见证了地经贸合作的深化与发展，今年4月两地将正式成为友好城市。

“成都是一个发展很快、很现代的城市，四川和巴基斯坦在经济合作方面现在处于上升的趋势，自从建立了巴基斯坦驻成都总领事馆，我们见证了川巴两地在贸易方面的关系越来越密切，并且四川成都对巴基斯坦的吸引力也越来越大。跟几年前相比，四川和巴基斯坦的双边贸易增长了五倍。我坚信中巴的合作以及双边贸易将会有更好的未来。”巴基斯坦驻成都总领事馆总领事傅鲁什女士说。

通力合作，取长补短。在“一带一路”战略牵动着世界目光的今天，成都作为中国西部的窗口城市，与中亚的深化合作无疑可以带来“1+1>2”的“招牌效应”。本质上来说，“一带一路”的关键是要实现中国与其他国家和地区的互通互联，尤其对东亚经济圈、欧洲经济圈和中间广大中亚等腹地国家巨大经济潜力的释放。而成都与巴基斯坦的经贸合作，无疑就是这条“腾飞之路”上无可替代的关键一环。

2013年5月，李克强总理在访问巴基斯坦时提出打造“中巴经济走廊”，要求加强中巴两国战略和长远规划，开拓互联互通、海洋等新领域合作。在这个过程中，作为“一带一路”交汇点和支撑点的成都，也在能源、基础设施、商贸合作和交通领域迎来了难得的机遇期。目前，成都作为中国重要的高新技术产业基地、现代制造业基地、现代服务业基地和现代农业基地，已经吸引了世界500强企业中的262家人驻成都，地区生产总值突破万亿元，深刻改写自身交通区位和经济区位，进一步从西部内陆城市转变为向西向南开放的支点城市，有力拓展经济发展的空间和腹地。

“融入‘一带一路’战略的关键是‘基础’。‘一带一路’战略的区域发展方向是向西、向西、再向西；产业发展方向则是提升、提升、再提升！”我国著名经济学家林凌表示，结合成都实际，融入“一带一路”战略发展，有三大板块产业基础是值得关注的，一是金融中心建设，二是轨道交通建设，三是电子信息产业发展。而从目前情况看，这三大板块可以说是成都的优势，也是机遇，更是成都创新能力的关键所在。

② 区位优势打造“世界城市”

在中国经济版图偏西的位置上，如果把成都、重庆、西安、昆明4座城市图用直线连接起来，会呈现出一个美丽的菱形，像迷人的“钻石”，闪耀在“一带一路”和长江经济带的交汇点上。

今年全国两会上，成都提出了从国家规划层面支持成都、重庆、西安、昆明构建成渝西昆菱形(钻石)经济圈的倡议。菱形经济圈呼应政府工作报告提出的一要“把‘一带一路’建设与区域开发结合起来”，“加快互联互通、大通道和国际物流大通道建设”。为此，成都建议打造成渝西昆菱形(钻石)经济圈，这有利于更好实现“一带一路”战略和长江经济带战略的互联互通，形成紧密经济圈，发挥区域优势，推动西部更好发展，形成中国新的经济增长极。同时，也有利于打造国家区域协调发展新的战略平台，推动东、中、西部更好地均衡协同发展。

未来30年，中国西部将成为这个东方大国走向南亚、中亚和东南亚的前沿地，成为铁路、公路、航空等综合立体交通运输体系建设的主战场，成为高新技术的集聚地。从“一带一路”战略的核心要义来说，借助这两个通道进行要素的流动，本身也使得位于长江经济带和丝绸之路经济带交汇点的成都拥有了无可超越的区位优势。

“未来成都结合自己的地缘优势，不仅仅是定位在现代化国际化大都市，还可以往世界城市的方向发展。”学者林凌说。成都将加快交通、油气等基础设施建设，特别是加快高铁建设，推进区位优势红利的释放，构建起丝绸之路战略资源综合运输体系。

目前，成都已开通面向欧洲、亚洲的蓉欧班列、中亚班列，重新构建起了丝绸之路。未来，成都要以建设国际区域性航空枢纽、铁路枢纽和公路枢纽为重点，加快形成以成都为中心、辐射中西部、连接国内外的综合交通运输体系，增强成都对外的通达度，为成都对外交流和聚集各类要素、推动国际化发展创造更好的条件。

这些区位优势要“变现”，成都自己就有现成的技术力量。以西南交大为代表的研究和人才培养高校，以中铁二院为代表的设计单位，中铁二局、中铁八局为代表的施工建设单位，和中国南车为代表的机车车辆制造单位——从科技创新到人才培养到规划设计，再到施工建设和制造，这样一个完整的轨道交通全产业链使得成都轨道交通产业发展具备了强大竞争力，加之成都大力实施的“交通先行”战略以及对广大西部地区的强大辐射带动效应，都为轨道交通产业加速发展提供了有力支撑。



③ 城市魅力塑造“人才高地”

历史上，四川的经济社会发展并不封闭，成都更是自古以来的西南政治、经济和文化中心。在经济发展的外向型和内聚型相互交织的复杂过程中，成都外向的文化辐射魅力与内聚的人文包容性都让成都成为名副其实的“人才高地”。在人才资源方面，成都市人才总量、人才增长速度、人才密度均居西部副省级城市第一。成都目前拥有高等院校52所，人才储备充足。近年来，随着产业加速转移升级，东西部人才交流提速，刺激了西部人才市场的活跃性，人才回流速度逐年递增，人才素质不断提升。

2015年，“成都创业”成为热词，成都启动实施了“创业天府”行动计划，并举办了多场“创业天府·蓉蓉汇”活动，突出“知识青年”生力军作用，释放全社会尤其是大学生创业活力，推动成都加快建设形成大众创业、万众创新的生动局面。

3月29日，“创业天府·蓉蓉汇”成都高新区主题活动举行，来自全国各地的创业者、投资人以及大专院校、孵化载体等相关机构负责人共400余名嘉宾齐聚成都高新区，共话“大众创业、万众创新”，为成都“创业天府”行动计划掀起了新高潮。“如果说攻读更高的学位是人生的一个起点，那么毕业以后的创新创业则是人生的第二次奋斗。”来自美国加州大学洛杉矶分校(UCLA)、攻读读生物医学工程系博士学位的白勇在主席台上分享了他的创业梦想。毕业于电子科技大学的白勇，很早就对创业产生了浓厚兴趣，也和其他电子科大的同学们一样，一直关注着成都高新区的创业环境。白勇说：“下周我就会去高新区创新中心了解政策的最新政策，一毕业立马去UCLA的朋友到高新区来创业。”在成都高新区浓厚的创业氛围中，曾长期在腾讯成都公司任职的陈俊看到了机遇。2013年8月，陈俊和他的创业小伙伴们入驻天府软件园创业园，研发一款为旅游景区、酒店提供信息化、营销和咨询服务的产品“番茄来了”。如今，公司已经度过了孵化的初期阶段，从创业场搬到了环球中心的办公楼里。记者了解到，目前这款应用已经覆盖到了全国2万多家客栈和酒店，今年计划增加到5万家，还正在向东南亚和韩国的知名旅游目的地拓展。



今天的成都，成为丝绸之路上年轻人争相抢占机遇的城市。四川大学、电子科技大学、西南交通大学、成都中医药大学等高等院校及众多的国家重点科研机构都展示着成都雄厚的科研实力及丰硕的科技创新成果。

这其中，并不鲜见巴基斯坦留学生的身影。不仅巴基斯坦国家地质中心代表团曾多次来蓉考察，并与成都相关科研机构就环境保护与地质灾害防治开展交流合作；设计在四川大学的巴基斯坦研究中心更是中巴两国学术和民间交往的便捷桥梁；2010年5月，四川大学华西医院由石坚副校长担任团长的学生代表团，赴巴基斯坦进行在文化、教育、语言及学术上的交流学习，推进中巴青年和大学生交流，促进两地教育发展。“中巴友谊根深蒂固，是最重要的双边关系。”不久前的3月16日，巴基斯坦驻华大使马苏德·哈利德访问四川大学巴基斯坦研究中心时对该中心的研究工作和方向给予了高度赞扬。

