

4月19日至24日,亚非领导人会议及万隆会议60周年纪念活动在印度尼西亚雅加达和万隆举行,此次活动以“加强南南合作,促进世界和平与繁荣”为主题,包括34位国家首脑在内的70多个亚非国家代表参加此次会议。

六十年一甲子,亚非国家的老朋友们再次相聚,能否为万隆精神注入新生机,又将续写怎样的新故事?世界目光再次聚焦亚非大陆。

亚非会议60周年：老朋友们的新故事

本报记者 严瑜

万隆精神 历久弥新

1955年4月18日至24日,在美苏两极对抗的国际背景下,29个亚非国家和地区在印尼万隆召开亚非会议,首次在没有殖民国家参加的情况下自主讨论亚非人民的切身利益。会议通过的以“和平共处五项原则”为核心的处理国际关系十项原则开辟了建立新型国家关系的新篇章,会议倡导的“团结、友谊、合作”的万隆精神更为后人留下一笔极其丰厚的外交遗产。

60年后,冷战烟云已逐渐远去,和平、发展、合作、共赢成为当今世界的主旋律。经过历史风雨的考验,当年曾经有力推动亚非国家联合自强的万隆精神历久弥新,在当下依然焕发出强大的生命力。

如今,亚非国家已在联合国成员国中占据超过半数的席位,成为国际政治舞台一支举足轻重的力量,但依然面临全球发展不平衡的无奈现实。

“目前,干涉主义、恐怖主义、气候变化、传统与非传统安全因素相互交织,国际格局和国际体系正在发生深刻变革。维护世界和平,致力共同发展,谋求合作共赢,仍是广大发展中国家的共同愿望。”中国国际问题研究院高级研究员刘学成在接受本报采访时指出,相比60年前,当今世界形势更为复杂多样,更需亚非国家乃至世界各国秉持并弘扬万隆精神,并在此

基础上融入和平共处、合作共赢的新时代内涵,把南南合作的平台提升到共建命运共同体的舞台。

亚非合作 推陈出新

60年前,亚非国家因为渴望和平、独立、平等的共同心声而走到一起。如今,合作共赢、共谋发展成为它们共同的心愿,也让它们越走越近。

2005年,在纪念万隆会议50周年的第二次亚非首脑会议上,时任印尼总统苏西洛和南非总统姆贝基就签署了《亚非新型战略伙伴关系宣言》,将亚非国家的合作由过去单一的政治领域拓展到政治、经济和社会文化等多个领域。

10年之后,老朋友们的交情更加深厚。

在20日举行的亚非部长级会议上,与会的近100个国家的部长级代表审议通过了《重振亚非新型战略伙伴关系宣言》。印尼外长蕾蒂诺此前也透露,此次会议将赋予亚非新型战略伙伴关系更加具化的内容,推动亚非之间在反恐、食品安全、能源安全、有组织跨国犯罪等多个领域的合作。21日,来自亚非国家的480多名企业家还共聚亚非商业峰会,进一步就亚非之间的经贸合作议题进行商谈。

“如今,发展已成为亚非国家的‘最大公约数。’”清华大学国际关系学系副教授赵可金认为,寻求共同的发展将成

为新型亚非关系的焦点与亮点。

作为世界最具发展活力和增长潜力的地区,亚非大陆近年来的发展步伐不容小觑。2014年,亚非经济总量达到29万亿美元,占世界的37.5%,增速分别达到4.9%和4.3%,超过全球经济2.9%的增速。作为“发展的引擎”和“希望的大陆”,亚洲和非洲的强强联手,深化合作,无疑将激发更加惊人的潜能,也将带动更为长远的发展。

“增强版的亚非关系正是顺应了亚非发展中国家群体性崛起以及区域一体化进程的需要。”刘学成认为,随着相互依存程度的不断加深,未来的亚非关系不仅将是相互信任的、平等的政治伙伴,安危与共的、合作的安全伙伴,更将是共同发展的、互惠的利益伙伴,以及相互尊重的、包容的文明伙伴。

共迎挑战 同谋发展

面对新的历史时期与国际环境,亚非国家将如何更好地携手同行?

印尼总统佐科在日前举行的商业峰会上直言,尽管亚非经济增长势头良好,但依然在贸易壁垒、通货膨胀等方面面临诸多挑战。

“目前,世界发展还不平衡,现有国际秩序反映的主要仍是发达国家的利益。”赵可金分析称。在这样的国际气候下,推动国际关系民主化,发展模式多样化,增强发展中国家在世

界舞台的话语权和影响力成为当务之急。

作为亚非合作坚定的开拓者、支持者和引领者,中国正在积极地发挥作用。2013年9月和10月,中国提出了以“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”为代表的倡议,并采取建立“亚洲基础设施投资银行”和“丝路基金”等具体措施。

“这正是为亚非国家乃至世界的发展提供中国机遇,贡献中国力量,让广大发展中国家分享中国发展的红利。”刘学成说。

在世界产业结构的大调整中,相比纷纷“筑城城墙”、搞各种新保护主义的欧美国家,中国以其强劲的崛起和开放的姿态脱颖而出。“如何将中国的发展机遇转化为亚非国家共同的发展机遇,寻求合作共赢,这将是亚非国家最大的机遇。”赵可金说。

而面对亚非国家彼此之间依然存在的分歧与差距,建立互联互通的关系网络、增进彼此之间的了解与往来也尤为重要。

“亚非国家之间应该大力开展一种立体化的交往,既有官方的往来,也有民间的交流,既有政治的合作,更有经济、社会、文化等方面的互动。”赵可金认为,这样全面立体的交往能够更好地维持和提升亚非国家合作发展的势头,使得亚非各国在交往中增进理解,在理解中积累互信,在互信中寻找新机会。

4月16日至17日,二十国集团(G20)财长和央行行长会议在美国首都华盛顿召开。颇有意思的是,中国倡议设立的亚投行成为会议上的热门话题。亚非拉新兴国家欢迎亚投行的筹建,但美日两国却对亚投行融资和组织运行机制再次提出质疑。

美日没资格对亚投行指手画脚

袁征

美日一再质疑的是亚投行能否以高标准筹建,这是能够拿到台面上说一说的理由。但问题是亚投行刚刚起步,一切都还在磋商与筹建之中,美日没有加入,身在门外却总是在那里唧唧歪歪,说三道四。就所谓高标准而言,其实并没有绝对的标杆,世界银行和亚行的好经验可以借鉴,但亚投行不可能完全复制世行和亚行的模式。况且,57个意向创始成员国将会本着平等协商、合作共赢的原则最大可能地寻求共识,遵循国际高标准来筹建。目前14个G20成员国已成为亚投行的意向创始成员国,其中不乏像英法德韩等这些美国的盟友,美日总是在那里指手画脚,难道是怀疑这些成员国的智商吗?

美日还担心中国会在亚投行占据主导地位,以至于亚投行会成为“中国外交政策的工具”。主观上,中方已明确表示,不刻意追求一股独大,也不寻求一票否决权。客观上,亚投行决策机制和股份分配还在磋商之中,意向创始成员国都有发表意见的权利。在美日大谈“公正管理”的时候,人们不禁哑然失笑。就决策模式而言,无论是世界银行,还是国际货币基金组织,都是美国主导,一家独大,能够一票否决。在亚行中,也是美日两国主导,自1966年建立以来历任行长都是日本人。美国动辄对国际经济组织发号施令,利用人权、环保等问题对他国施压的现象几乎是家常便饭。美日不检讨和反思自己的所作所为,却带着“有色眼镜”来质疑亚投行的管理模式,或许这在一定程度上能掩饰自己尴尬的窘态吧。

美日质疑亚投行的根本原因,还是担心中国会另起炉灶,构建一套新的国际金融机制,进而挑战美日所主导的国际金融秩序。换句话说,还是霸权心态作怪。面对中国的不断崛起,美日的心态失衡,五味杂陈,因此忍不住要敲打中国。其实,美日的担心有杞人忧天之嫌。中方一再表示,亚投行是开放和包容的多边开发银行,欢迎美日的加入。中国倡议建立的亚投行对于美日占主导地位的现有国际金融机构来说只是补充,而非取代。之所以筹建亚投行,是为了帮助填补亚洲地区高达8万亿美元以上的基础设施资金缺口。况且,中国一贯支持世界银行和国际货币基金组织,并提供资金支持,在现有的国际金融体系中发挥着建设性作用。

与其在那里指手画脚,还不如加入进来,发挥建设性的作用。我们有理由相信,亚投行完全可以借鉴世界银行、国际货币基金组织和亚洲开发银行有益的经验,取长补短,进而打造一个各方合作共赢的平台。

(作者为中国社会科学院美国研究所研究员、美国外交室主任)

克罗地亚举办科技节

一年一度的科技节4月21日在克罗地亚开幕,全国15个城市将举办各种科技活动。科技节今年的主题为太阳,并重点介绍出生在克罗地亚海滨城市希贝尼克的科学家弗兰契奇。弗兰契奇的主要发明包括降落伞、水磨坊、吊桥等。

图为4月21日,观众在萨格勒布科技馆参观克罗地亚科学家弗兰契奇的发明展。米绍·利沙宁摄(新华社发)

交通工具也“任性”

何思琦

你以为电动汽车、独轮代步车就是未来交通工具的发展趋势吗?如今,在科技的帮助下,设计师们脑洞大开,更多新鲜有趣的交通工具正走入人们的生活,让人们出行更“任性”。

美国国家航空航天局近日发布的一款自主研发电动车,着实吸引了不少科技控的眼球。这部拥有“180度独立旋转车轮”的电动车可谓集成了技术宅们对未来的诸多幻想,光是白金两色的车身便充满了科幻大片中宇航车的即视感。其实,车内部的操纵杆才是干货。有了它,水平移动、转角飘移这种高级赛车手才能做出的“任性”动作,分分钟写入你的技能列表。

新式交通工具不仅改变人类未来的出行方式,更给予人们更高端的驾乘享受。德国奔驰公司在2015国际消费电子展上展出了一款同样“来自未来”的无人驾驶概念车。通过独特的自由转向座椅设计,该车为乘客营造出了一个“移动的车客厅”。乘客只需扭动座椅,就能在无聊的旅途中随时召开小型会议,既高效又有趣。

如果你没有那么多预算,又不想要大块头,一些简易但又炫酷的新鲜工具同样可以让你“任性”出行。

日本一家公司不久前就合作开发出了一款极具创意的小型单人交通工具。该设计将三轮电动车、脚踏滑板车、手推车3种形态融为一体,同时满足你上班、运动、购物等多重需求。你只需动动手,简单折叠几下就能轻松将它“变形”。

想给滑稽鞋装上发动机,稍微动动腿就能轻松穿梭于大街小巷?这不是随便说说,近日法国一家公司上市了一款智能滑稽鞋。该设计主打“便捷”和“环保”,在自动绑带装置的保护下,你只要踩上踏板,就能“健步如飞”,即使不是滑稽高手也大可不必担心,该产品新奇的大轮设计提供了平衡和缓冲功能,让你在发动机的助推下轻松实现每小时11公里“任性”的都市行走。

当交通工具插上了科技的翅膀,人们的出行方式可以如此新鲜和多样。世界那么大,何不带上它们,“任性”地去看看?图为奔驰无人驾驶概念车内结构。来源:爱卡汽车网



俄外交 或将由被动转主动

郑兴楠

据俄罗斯卫星网报道,德国总理默克尔近日在德国北部城市出席一场经济论坛时表示,德国和俄罗斯将有可能建立自由贸易区。

与此同时,法国总统奥朗德19日表示,巴黎正在寻求“西北风”级直升机航母问题的解决办法,他期望周五在亚美尼亚会见俄总统普京。

春天的外交局势改变

据《德国之声》报道,默克尔强调,即使两国目前在政治上存在分歧,德国仍非常有兴趣与俄罗斯发展经济合作。而在3月末,德国前总理施罗德曾表示,应该结束因乌克兰冲突所导致的制裁和威胁。

俄罗斯同朝鲜的关系近来也十分密切。朝鲜内閣副总理卢斗哲、人民武装力量部部长玄永哲等高级官员日前结束了对俄罗斯的访问。而朝鲜领导人金正恩将于5月初访问莫斯科。美国媒体报道称,俄罗斯同朝鲜密切关系被认为是俄罗斯外交政策转向东方的一个重要组成部分。

此外,据俄罗斯卫星网13日报道,俄罗斯国防出口公司伊赛金证实,中国成为俄罗斯S-400首个买家。俄罗斯战略导弹部队司令顾问、退役将军叶辛表示,此举既是为了进一步推动同中国的军事技术合作,同时也具有政治意义——强调双边关系的战略特点。

4月8日,普京在莫斯科会见希腊总理齐普拉斯,两国承诺将“重启并恢复”双边关系。英国《金融时报》分析,双方的会晤意在增加两国与欧盟抗衡的政治谈判筹码。

之前由于西方制裁、国际油价下跌而陷入经济危机的俄罗斯,在这个春天,外交局势迎来了改变。

油价的上升迎来利好

俄罗斯外交局势发生转变是多种因素共同影响的结果。

此前,尽管面临着西方国家制裁和国际油价连续下跌的双重压力,但是俄罗斯顺利渡过了这个难关,经济有望企稳。

数据显示,从3月18日的44美元上涨至4月17日的56美元,国际油价涨幅达到25%,重新回到了2015年1月的水平。对于严重依赖原料出口的俄罗斯来说,国际油价的走

