事件新闻

控烟“从我做起”　处罚拒绝表面

北京发布三种“劝阻吸烟手势”

王　薇

距离被称为“史上最严”控烟法规的北京市控烟条例实施进入了倒计时阶段。“无烟北京”微信公众号正式上线，市民不仅可以了解戒烟知识和戒烟案例，还可以对违法吸烟行为进行举报和曝光。同时，北京市控烟协会发布了待选的三个控烟劝阻手势，市民可以通过投票的方式，最终确定今后在北京市通用的“控烟手势”。

“无烟北京”解读条例

2014年11月28日，北京市第十四届人民代表大会常务委员会第15次会议通过了被称为“史上最严“的控烟法规。从今年6月1日起，全市范围公共场所、工作场所室内环境及公共交通工具内将禁止吸烟；室外也对吸烟多有限制，如排队时禁止吸烟。违者将被处以个人最高200元，单位最高10000元罚款，这是国内与世界卫生组织制定的《烟草控制框架公约》最为接轨的一部地方性法规。全市设立统一举报电话12320。

在目前的活动中，运用新媒体推行政令法规的“无烟北京”微信公号正式上线。“无烟北京”设有权威发布、控烟行动、媒体聚焦三大板块，包括条例解读、我要举报、控烟承诺、戒烟助手、大V在行动、BTV微行动等14项栏目。通过关注，市民可以随时随地参与、查看、监督控烟条例实施成果，真正做到“控烟从我做起”。

“控烟手势”等你投票

为了让劝阻吸烟的手势更加明确，经反复推敲，北京市控烟协会在众多手势中遴选出了3个推荐劝阻吸烟手势。从即日起，邀请广大市民推选“劝阻吸烟手势”。参与者可以在推荐的3个手势中任选一个在“无烟北京”微信公众账号投票，或拨打12320公共卫生服务热线电话投票，或登录北京网络广播电视台控烟专题页面进行投票：

http：//news.brtn.cn/special/beijingkongyan/

活动上，中央电视台主持人敬一丹、郎永淳，北京电视台主持人悦悦及“我是大医生”主持团现场受聘为北京市控烟形象大使。

多次举报将被处罚

北京爱卫会办公室主任刘泽军表示，调查发现，在公共场所劝阻市民吸烟，成功率可以达到99%，处罚并不是条例出台目的。条例正式实施后，将由北京市和各区县的卫生监督所和其他一些部门联合承担起公共场所控烟的执法监督职责，6月1日当天和今后一段时间，执法部门将组成小组深入本市的公共场所进行执法监督。

刘主任表示，禁止吸烟场所的经营者和管理者有义务对吸烟者进行劝阻和制止，不能听之任之。他们会定期梳理市民的举报信息，发现某个禁止吸烟场所多次被举报，或是通过抽查监控录像发现该场所吸烟问题经常发生，执法部门将对该单位进行执法。

（据《北京青年报》）

【政策链接】：禁止吸烟区域解读

《北京市控烟条例》被称为史上最严控烟法案，控烟专家概括为，“凡是有屋顶的地方都不能抽烟”。但有些区域的室外也不可以抽烟。

《北京市控烟条例》除了第九条规定的“公共场所、工作场所的室内区域以及公共交通工具内禁止吸烟”之外，第十条还做了如下补充：

下列公共场所、工作场所的室外区域禁止吸烟：

（一）幼儿园、中小学校、少年宫、儿童福利机构等以未成年人为主要活动人群的场所；

（二）对社会开放的文物保护单位；

（三）体育场、健身场的比赛区和坐席区；

（四）妇幼保健机构、儿童医院。

市人民政府可以根据举办大型活动的需要，临时划定禁止吸烟的室外区域。

“速度与价格”考验中国网络未来

陈　方

“现在很多人，到什么地方先问‘有没有Wi-Fi’，就是因为我们的流量费太高了！”4月14日，李克强总理把这一“社会关切”带到了2015年一季度经济形势座谈会上。

网速太低，网费太贵，这是中国网民面临的现实问题。民间舆论场上，网民对网速网费的吐槽不绝于耳。据《第27次中国互联网络发展状况统计报告》，截至2010年12月底，中国平均互联网平均连接速度为100.9KB/S，也就是0.81Mbps，远低于全球平均连接速度230.4KB/S（1.84Mbps）。据另一份互联网数据中心的报告称，中国网民的实际下载速率，低于运营商提供的名义带宽速率。比如，按照标准4M带宽的下载速率为400KB/S，2M的则为200KB/S，但实际上能享受该标准的用户比率分别只有8.8%和16.5%。

更大的尴尬在于，虽然我国平均上网速度全球排名在80名以后，但上网费用却是日韩的数倍之多。有研究报告显示，目前发达国家互联网使用价格平均不到其居民收入水平的1%，而中国这一占比竟高达10%。中国网民习惯于到每个地方先问“有没有Wi-Fi”，可见手机流量费依然是中国人不能承受之重。

提速、降价，这是中国网民多年的诉求。事实上，没有高质量、高速度、高服务的宽带环境，信息交流的效率会降低、科技创新的成本也会增加。

按照国际电信联盟秘书长哈玛德·图雷的说法，我们应该将宽带建设看作最基本的基础设施——就像道路和水一样。信息基础建设是重要的公共服务，尤其是在发展“互联网+”的战略背景下，质优价廉的网络服务应该成为一项最基本的服务，它惠及的将远不只是网民个体。据介绍，中国制造业也希望用互联网思维打开突破口，以大数据、物联网等推动行业转型。信息化甚至能支撑进一步的简政放权，有的地方政府部门通过推行智慧政务平台，多项业务的审批时限缩短了78%……试想一下，在这样的趋势之下，如果没有高效优质的网络服务，互联网事业的发展必将受到掣肘。

此次总理关于网速网费的批评和建议，受到舆论热捧。为宽带提速降价，中国网民看到了更多希望。假如我们的网费降下来了，手机软件中那些监控流量的工具再也没有市场了；餐馆小店或者咖啡屋里，“免费Wi-Fi”也不再成促销利器了，“网速不够”再不能成为低效率服务埋单的理由了……

一切美好的畅想均有赖于电信运营商们的主动发力。电信运营商们必须意识到，网费降低网络提速与加大信息基础设施建设力度息息相关，宽带网络服务已不是奢侈品，它已经成为人们日常生活和社会经济发展必不可少的必需品，其服务的基本品质就必须得以保证，而速度与价格，正是考验这项产品的核心指标。（据海外网）

时事点评

焦点瞬间

2015年4月15日，郑州市和勤青年志愿者互助中心联合共青团郑州市管城区委在郑州市商韵愿广场举行“阳光行动——带着盲人看世界”出征仪式。大陆首个盲人旅行团从河南郑州新郑国际机场出发前往台湾旅游。

据悉，阳光行动是2014年2月，共青团中央、中国残联在北京倡导发起的中国青年志愿者助残活动，郑州市和勤青年志愿互助中心继2014年带着盲人朋友游北京之后，此次带着18位盲人朋友去台湾旅游，届时，志愿者们将引领盲人朋友到台北故宫博物院、日月潭、阿里山等景点游览。

冯　磊摄（人民图片）

香格里拉文化风情展在京举行

4月15日，“2015·向世界说明中国文化交流活动——香格里拉民族民俗文化风情展演”在京开幕。会上，香格里拉获授“全球驻华使馆共同推举的中国最美原生态旅游胜地”牌匾。图为演员们展示香格里拉民族歌舞。　康梦婷摄

百家中外企业发起诚信中国联盟

本报北京电（记者**宦佳**）由百余家上市公司及在华知名外企共同发起的诚信中国行动联盟15日在中关村宣布成立。该联盟将利用大数据和互联网技术来促进中国诚信体系的发展。中国著名企业家、联想控股董事长柳传志在活动现场表示：“我们要用行动做一个诚信的商人。我和我的企业保证做到：重承诺、重信誉。”诚信中国行动联盟的代表，拉卡拉集团董事长兼总裁孙陶然表示，作为央行首批获准开展征信业务的企业，我们将为构建公平、有序的诚信环境竭尽所能。

汉能推出移动能源解决方案

图为汉能最新发布的顶部有太阳能电池的最新观光车。据悉，该方案将使观光电瓶车、家用房车以及餐车具备自主太阳能供电能力，从而极大地提高用户体验。

人物聚焦

延续百年退出历史　从无到精见证飞跃

铁路老人见证“站台票”历史

白云水

图为信宝忠收藏的建国60周年专制银砖铁路纪念站台票。

火车票对于坐过火车的人来说是再熟悉不过的了，可是，站台票你了解吗？一名老铁路工人对这个俗称铁路“门券”的历史产物情有独钟，他收藏的1800余枚不同年代、不同地点的站台票见证了中国铁路发展的前世今生。

信宝忠是北京铁路局唐山站的一名退休工人，与众不同的是，他的爷爷、父亲、他以及女婿4代人都是铁路工人。这个铁路世家见证了中国铁路从无到有、从“马拉火车”时代到现代化高铁时代的巨大飞跃。

12日，信宝忠在家里告诉记者，从2014年3月27日开始，中国铁路各客运站陆续停止售铁路站台票，至此，延续了100多年的铁路站台票已经退出历史舞台，渐渐淡出人们的视野。信宝忠说，铁路站台票不仅是人们迎送亲友进出火车站的凭证，而且具有很高的艺术价值、观赏价值和收藏价值。

站台票，又称月台票，用于到车站站台迎送亲友出入车站的凭证。所以站台票的属性是“门券”，也是中国铁路的明信片。1910年中国东北地区的中东铁路开始使用首张站台票，从那时到上世纪80年代的70年之久，中国铁路站台票一直沿用着与铁路常用客票相似的卡片站台票。

图为信宝忠收藏的北京站金箔站台票。

信宝忠介绍，在中国，铁路客运所使用的站台票始终保持了原始的“小硬板”风格。直到20世纪80年代中期，铁路站台票才发生了质的变化。1984年9月15日，在建国35周年国庆到来之际，北京铁路局北京站率先推出了新中国第一套彩图纪念站台票。1992年铁道部以文件的方式，对站台票的规格、编码、用字等做了统一规范。由一成不变的“黑白小硬板”变成了蕴含丰富的“大幅彩图票”的形式演变。

30多年来，全国18个铁路局先后发行了7000多种铁路站台票，作为铁路行业的一种文化品牌的铁路专题票，票面设计艺术性强、图案绚丽多彩，印刷精美，多以祖国锦绣河山、名胜古迹、车站景色及铁路建设为内容，使人从中得到美的享受，受到越来越多收藏者的青睐。

信宝忠介绍，他从1999年开始至今收藏了90余册1800余枚中国各地的站台票，内容涉及历史文化名山、世界文化遗产、名人故居、中国古塔、中国水乡、京剧脸谱、中国铁路机车、中国铁路桥梁、高速动车等。其中就有反映唐山城市美景的12枚题为《渤海明珠·唐山》的铁路纪念站台票。京津城际高铁、京沪高铁、北京至拉萨、北京至井冈山、北京至延安等铁路开通纪念站台票专辑、铁路第六次大提速调图纪念站台票等。

“中国彩图站台票自1984年开始试行到1992年7月铁道部统一印制规格以来，各铁路局在不断加速变换站台票图案和发行频率的同时，又纷纷出台了加字票、特种票、内部票、磁卡票、镀金票和丝绸站台票等。每张票印有铁路路徽和所属铁路局简称，都很有观赏性和纪念意义。”他说。（据中新网）