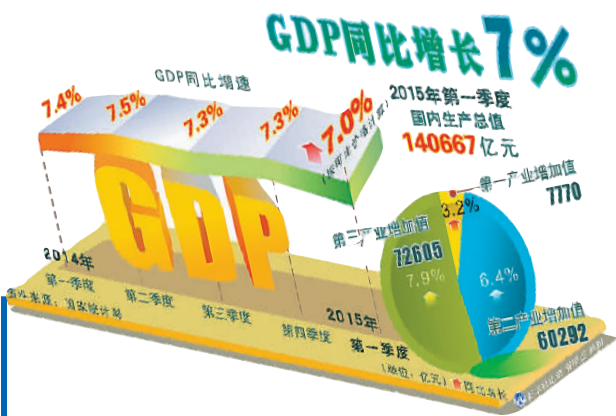


中国经济“开局季”平稳有利



国家统计局15日发布了2015年一季度国民经济运行情况。数据显示，今年一季度国内生产总值（GDP）超过14万亿元，按可比价格计算，同比增长7.0%。专家分析，7%的经济增速，在全球主要经济体中依旧位居前列，在世界经济仍处于深度调整的状态下，中国经济平稳开局，结构性的积极变化也明显增多，一批新增长点正在涌现。

“成绩单”没有滑出合理区间

“一季度经济指标虽然大约只占全年经济指标的1/5，但它有很强的风向标作用，这就是我们经常讲的‘开局’，开局会对全年产生重要影响。”国务院总理李克强在日前的一场经济形势座谈会上如是评价一季度指标的重要性。

就目前的宏观形势而言，“7%”显然让中国经济获得了一个平稳有利的开局。具体来看，在一季度中，第一产业同比增长3.2%；第二产业增长了6.4%；第三产业则实现了7.9%的增长。可见，我国整体经济结构正在朝着更加均衡的方向迈进。

国家统计局新闻发言人盛来运表示，一季度国民经济运行总体平稳，尽管经济增速有所放缓，但就业形势、居民消费价格和市场预期基本稳定。与此同时，经济结构调整稳步推进，转型升级势头良好，新生动力加快孕育，积极因素正在不断累积。

积极因素到底有哪些？一组更为详细的数字或许能够让其“现身”。据统计，一季度我国新登记注册企业数增长38.4%，高新技术产业增加值增长11.4%，快递业务量增长高达46.8%，而新能源汽车、机器人等行业的增长速度更是超过了50%……

增速位居全球前列 转型升级势头良好

本报记者 王俊岭

增速合理增量相当可观

而对于“7%”这个与过去相比似乎并不亮眼的数字，多位专家指出：一方面，中国经济的体量已经今非昔比，7%的增速仍会带来不逊于从前的绝对增量；另一方面，7%在世界上仍然是比较高的增长速度，对于中国而言也是一个比较合理的中高速增长。

在座谈会中，李克强总理首度以“衔接期”定义中国当前经济：现在中国经济正处在“衔接期”，一些传统的支撑力量正在消

退，与此同时，一些新兴力量则在成长，有的新业态新兴产业呈爆发式成长。但目前新旧产业与动力转换还没有衔接到位。

国务院发展研究中心宏观经济研究部研究员张立群在接受本报记者采访时表示，随着新旧因素的“此消彼长”，正在筑底的中国经济也将企稳回升。

“从出口看，4.9%的增速和去年、前年同期持平，随着欧美等经济体的缓慢复苏，预计出口不会进一步下降。从投资来看，‘一带一路’、新型城镇化等战略正在推动我国基础设施的持续改善和城市建设水平的提高，这有利于投资稳定增长。从消费来看，10.8%的增速还是相当平稳的，而就业、居民收入目前的增长势头也将对其形成稳定支持。”张立群分析。



图为北汽集团华北（黄骅）汽车产业基地生产线。新华社记者 牟宇摄

二季度企稳回升概率大

面对增速换挡的压力和结构调整的阵痛相互交织这样一个“三期叠加”的关键阶段，4月15日召开的最新一次国务院常务会议进一步对实施简政放权、财税金融、农业农村、对外开放、民生保障等方面的38项改革任务提出了具体而明确的要求。

专家普遍认为，当前阵痛的主要来源是新经济动力的成长还未能抵消淘汰传统落后产能所带来的下行压力。未来，随着各项改革措施的发力、新增长点的壮大及外部经济环境的改善，中国经济在企稳之后也必将迎来更进一步的回升。

在张立群看来，评估中国经济走向时有四大潜力不容忽视：一是新型城镇化将打破原有的制约机制，让城市的承载能力不断提高；二是“互联网+”的发展及新一轮工业革命将为经济带来更多可能；三是市场机制的作用正促使越来越多的企业在品牌、研发、人才等方面下功夫，这有助于实现绿色、清洁的发展；四是政府对“大众创业”、“万众创新”的力挺将大大激发个体潜能，从而为中国经济增添巨大的活力。

李克强主持国务院常务会议 部署今年经济体制改革任务

据新华社北京4月15日电 国务院总理李克强4月15日主持召开国务院常务会议，部署落实2015年经济体制改革重点任务，以深化改革增添发展动力；决定核准建设“华龙一号”三代核电技术示范机组，在调整能源结构中促进稳增长。

会议听取了国家发展改革委关于2015年经济体制改革重点任务的汇报。会议指出，要按照中央关于深化经济体制改革的总体部署和今年改革工作要点，抓紧实施既具有年度特点、又利于长远发展的改革，向深化改革要动力，用改革破难题、除障

碍，为完成《政府工作报告》确定的全年经济社会发展主要目标任务提供有力的体制保障。会议对实施简政放权、财税金融、农业农村、对外开放、民生保障等方面38项改革任务提出了具体要求。会议强调，一要围绕处理好政府和市场关系这个核心，加大简政放权、放管结合力度。二要聚焦当前面临的深层次矛盾凸显、经济下行压力加大等问题，优先推出一批激活市场、激发活力的改革举措。三要着力用改革的办法，更多发挥市场机制作用。四要狠抓改革发展政策措施落实不放松。五要充分调动各方面积极性。

第117届广交会开幕

据新华社广州4月15日电（记者 武卫红、王攀）素有中国外贸晴雨表之称的第117届中国进出口商品交易会（广交会），15日在广州开幕。

本次展览总面积118万平方米，展位总数60228个，境内外参展企业24713家。其中出口展区根据产品类别设置50个展区，另外将设立面积约2万平方米的进口展区。

广交会新闻发言人刘建军表示，当前世界经济形势仍然错综复杂，预计本届境外采购商到会人数比去年同期略有下降，但成交有望保持稳定。

在此形势下，本届广交会也提出将紧紧围绕“稳中求进、创新发展”的总基调，为外贸稳增长、调结构和推动我国由贸易大国向贸易强国迈进做出贡献。



4月15日，浮吊船“瑞航05”从青岛港驶向孟加拉国，这是我国中标的最大国际桥梁项目孟加拉国吉大港帕德玛大桥主桥建造工程的新设备。浮吊船全长99米，宽29米，最大吃水5米，最大起重重量1000吨。图为4月15日，停泊在山东青岛海西起重机有限责任公司码头的“瑞航05”轮在办理海关通关手续。

秦明磊摄（新华社发）



上图：4月15日，中斯特战队员在进行基础课目训练。

右图：中斯特战队员在进行射击训练。



满山杏花迷人眼

新疆杏花沟的山坡连绵起伏，散落在山岗间的杏树或疏或密，满山的杏花惊艳游人。山坡上牧人们骑着马，赶着牛羊，享受着这份宁静。

孙乐言摄（人民图片）

中国出口阿根廷动车组启运

本报北京4月15日电（记者严冰）中国首列出口阿根廷米轨内燃动车组15日在天津北车轨道装备有限公司下线，将通过海运发往阿根廷。这是中国内燃动车组首次出口阿根廷，也是中国企业在南美内燃动车组市场的最大订单。

此次出口阿根廷的米轨内燃动车组将用于阿根廷布宜诺斯艾利斯贝尔莱诺南线运营。2013年11月，天津北车公司在多家国际竞争对手中脱颖而出，获得阿根廷内政交通部公开招标的贝尔莱诺南线轨道车辆采购订单。

全国首个综保区贸易功能区通过验收

本报南京4月15日电（记者王伟健）15日，苏州工业园区综合保税区贸易功能区顺利通过海关总署、财政部和税务总局的联合验收，0.69平方公里区域的基础和监管设施完全符合有关规定和要求，这是全国首个通过验收的综合保税区贸易功能区。

据介绍，此次封关运行，把贸易多元化新政策与自贸区海关监管创新制度、综保区原有功能政策有机结合，并与通关一体化、无纸化等海关改革联动，积极探索研究，设计适应企业发展需求的海关监管新模式，帮助企业打通产业链瓶颈，尽快从中获得实惠。

亚投行首发阵容公布 57国成意向创始成员国

据新华社北京4月15日电（记者 韩洁、熊争艳）15日是确定亚洲基础设施投资银行（亚投行）意向创始成员国数量的最终日期。据中国财政部的消息，共有来自五大洲的57个国家成为亚投行意向创始成员国，其中域内国家37个、域外国家20个。

亚投行任重道远

■ 石建勋

在过去一个多月时间里，世界对亚投行的关注度极高。在一些噪音和个别国家的阻挠中，亚投行意向创始成员国数超预期，这让一些抱有冷战思维和霸权心态的人颇感不快，但不管如何，亚投行“朋友圈”越来越大。我们应该清醒地认识到，意向创始成员国最后确定，只是“万里长征”中的第一步，未来亚投行任重道远。

中国作为倡导国责任重大。不可否认，亚投行是中国积极倡议和推动的，在一定程度上被认为带有强烈的中国色彩，这也是少数国家反对成立亚投行的原因。向世界不断提供公共品，努力为亚洲和世界做出更大贡献、承担更多责任，建立多赢和共赢的合作机制，让亚洲和世界共同繁荣是中国真正追求的目标。亚投行具有包容性、开放性，同时也意味着协调的难度。在接下来的亚投行章程制定、治理结构和管理创新设计中，亚投行如何充分借鉴世界银行、亚洲开发银行等现有多边开发银行好的做法？如何剔除某些遭到普遍诟病的做法，按国际通行规则实施有效治理和运营，努力创造国际多边开发银行的最佳实践？在这个过程中，作为倡导国的中国需要继续贡献智慧，协调好各方利益，努力使57个意向创始成员国权力和利益都得到尊重和实现。

亚投行责任重大。在当前全球经济依然低迷、亚洲基础设施融资需求巨大的情况下，亚投行设立及有效运行对于本地区来说可加快互联互通，不断增强自我发展的能力，为经济发展注入持久动力，不仅将夯实亚洲经济增长动力引擎的基础设施建设，还将提高亚洲资本的利用效率及对区域发展的贡献水平。同时，也有利于扩大全球总需求，促进世界经济复苏。除此之外，亚投行也肩负着促进国际货币体系改革，完善国际经济与金融治理体系的重任。这需要亚投行57个创始成员国以及加入国的共同努力。

世界之大，太平洋之宽，容得下亚投行和其他世界多边金融机构共同发展。亚洲基础设施建设有着庞大的市场潜力。亚投行以及“一带一路”建设都不是零和机制，它们是高度开放的，各国利益可以在这当中开展多元的交互及融合。作为国际货币体系中的新生事物，亚投行的未来之路不可能一帆风顺。一方面，亚投行主要贷款的基础设施建设项目，往往投入大、周期长、盈利弱，且政治风险不小，安全环境多变。亚投行如何在众多基础设施项目进行取舍和平衡各国需求，是一个大挑战；另一方面，亚投行需要创造国际多边银行的最佳实践，努力让参与者都能满意，协调难度大，这本身就是一个挑战，不仅需要智慧，更需要开放包容心态和合作共赢的理念，需要在实践中不断探索、磨合和完善，世界应该对亚投行的探索不断完善过程给予必要的宽容和包容。

（作者为本报特约评论员，同济大学财经研究所所长、经济与管理学院教授）



本栏目主持人：陈振凯