

旅游业或成在澳华人发展新引擎

张红 孙楠

近日，据澳大利亚媒体报道，在低迷的澳大利亚经济中，在澳华人可能迎来一个发展的新机会——旅游业。本报连线几位当地的华侨华人，听听他们的所见所感。

旅游业繁荣 中国游客多

澳新银行最新公布的经济分析报告指出，目前澳大利亚的经济发展得益于旅游业的繁荣。而中国已经成为澳大利亚入境游客的重要来源国之一。有统计显示，在2014年前三季度中，中国赴澳游客人数同比增长10%，达到73.6万人。同时，

中国游客的花费也越来越高。数据显示，中国游客在2014年的人均花费为5416澳元，同比增长15.8%，增速近50%。

在悉尼从事旅游代理的罗小姐在接受本报采访时表示，她明显感受到了近两年中国游客赴澳旅游人数增多，尤其在过年的时候。“今年2月份，大部分的酒店就已经客满了”。澳大利亚天津同乡联谊会会长、太平绅士沈铁在接受采访时也提到：“到唐人街或歌剧院明显感到中国游客到处都有。”

此外，洲际酒店集团与牛津经济研究院公布的全球调查报告显示，预计到2023年，墨尔本中国游客的人数将上涨109%，悉尼中国游客的人数将上涨98%，而布里斯班与黄金海岸的中国游客人数将分别上涨90%与86%。

展，尤其是中国游客的增多，给当地华侨华人的发展带来巨大机遇。

中国游客增多，直接带动了当地华侨华人经济效益的增长。沈铁说，中国游客的增加使华人旅行社、餐馆，特别是礼品店的生意都有所增加。生活在珀斯的金先生在接受本报采访时提到，餐馆生意确实受澳大利亚旅游业发展、中国游客增加影响较大。“一家朋友的餐厅，3年前的日营业额大概在1500澳元，到现在已经翻了近一倍。”在悉尼从事代购行业的李先生表示，中国游客数量的增长使他的实体礼品店生意兴隆；而且，游客带回国的澳大利亚当地礼品受欢迎，也是对于他们的免费宣传，使得更多在国内的人通过网络购买他们的产品。

当地华人迎来了更多就业机会。中国游客的增加使得澳大利亚各景区、商店、房产中介等处对华人导游、导购、厨师等的需求增加。比如，洲际酒店集团澳大利亚首席运营官曾表示，目前，该集团旗下在澳半数酒店拥有会说中文的员工及训练有素的中国厨师，这为当地华侨华人提供了更多就业机会。受访华人的身边也有很多这样的故事。“我认识一个朋友，原本是做手机生意，但是近年来利润逐渐下降，后来看着中国游客增多，就直接去做导游了。还有个

朋友在今年2月份旺季的时候跑去做了临时导游。”罗小姐说。

随着中国游客的增多，当地华人也审时度势，及时调整自己迎合市场需求。金先生说，近几年，他自己在珀斯就感受到了许多变化：“以前，中餐馆以粤菜为主，现在已经有川鲁粤三大菜系。这也从侧面反映了来澳旅客的增多和餐馆与之做出的改变。而且，如果您5年前来珀斯，大多数餐馆的服务员会以广东话接待客人，但是，现在许多餐馆对服务员的普通话都有了一定的要求。”此外，还有许多人专门做起中国游客的生意，走上自主创业的道路。金先生说：“现在，在珀斯北桥区附近，每一公里之内至少有一家保健品专卖店。”

挑战不可免 利与险并存

中国游客赴澳旅游数量的增长确实为在澳华侨华人带去了很多机会和实际效益，但同时也给相关行业的从业者带来了不少困难和挑战。

游客的增长使更多的人涌进了相关行业，加剧行业竞争。“现在，开办旅行社的门槛越来越低。之前还需要保证金，现在连保证金都不需要了。”罗小姐说。

同时，澳大利亚旅游业的迅速发展、游客的增多，可能会导致土地过度开发，从而使市场饱和。珀斯的一位房产顾问对本报表示了这样的担忧。

此外，当地华人还会面临工作压力加大、工作时长增加等问题。“之前是正常时间上下班，现在经常半夜还要回答客人的问题。”罗小姐如是说。

尽管面临着一些挑战，但是中国游客赴澳旅游热催生的经济效益和机会对于当地华侨华人发展的推动力不可小觑。澳大利亚旅游业的繁荣或许真的能够成为当地华侨华人发展的新引擎。

近日，记者慕名探访了古巴哈瓦那拥有百年历史的“华人街”，寻觅当年十多万华人的足迹。

现今在“华人街”已很少看到华人的身影，居住在这里的人几乎都是古巴当地人。从外貌看，有一些是欧美混血人种，有一些也可能是华人的混血后代。

“华人街”的街道仍保留着过去的中西文对照街牌，在斑驳陈旧的墙角上仍依稀可辨。一位年逾古稀的华人对记者说，华人到古巴至今已有168年历史。1847年6月3日，第一批广东籍“契约华工”206人乘坐西班牙轮船从厦门抵达古巴哈瓦那港。之后，到古巴的华人越来越多，鼎盛时期，在古巴的华侨华人曾达到15万之众，居美洲各国之首。

他称，1959年古巴革命后，由于美国对古巴实施经济金融封锁和贸易禁运，古巴经济一落千丈，许多华侨华人便纷纷离开古巴，前往美国、加拿大以及附近加勒比地区国家生活。现在，随着时光的流逝，古巴华侨华人只有不到150人，华裔也仅有几千人。

眼下，“华人街”中人气最旺的地方要数“中国城”了。从“中国城”牌楼处往里走，依次是“广州餐馆”、“东坡楼”、“天坛饭店”等。

比较正宗的是“天坛饭店”，生意也较好。老板是1995年从中国上海移民来的陶琦，她1997年在这里开



哈瓦那“华人街”（资料图片）

探访古巴哈瓦那“华人街”

莫成雄

了这家饭店，厨师从上海请来，中国味较浓。饭店只有上下两层楼，可以容纳100多人。令人感到新鲜的是，饭店的服务员是穿着“唐装”和“旗袍”的古巴小伙子及年轻姑娘。他们能讲简短的中文，中国客人来了，他们就中文打招呼：“你好！”“请进！”

一位前来就餐的中年华人告诉记者，目前，古巴正在推进“经济社会更新”计划，古巴与中国的关系不断改善，古巴经济发展将有新的起色。不久的将来，前来古巴的中国人会越来越多，华人新移民也会增加。他说：“我期待华人重聚古巴，重聚哈瓦那。哈瓦那的‘华人街’将重焕生机。”

（据中新社哈瓦那4月9日电）

苏荣禄：

山西最后一位南侨机工

屈丽霞

12岁便跳上汽车，驾车穿梭于日军轰炸的滇缅公路的小战士苏荣禄，如今站不起来了。近日，笔者探访了这位91岁高龄的老人——山西现存最后一位南侨机工。

听闻采访70年前的战斗经历，在女儿搀扶下，老人双手颤抖，扶着床沿，坚持坐起，回忆峥嵘岁月。

据了解，目前国内外南侨机工只有13人还在世。在山西，仅剩苏荣禄一人了。

苏荣禄生于福建永定，两岁时被婶母带到新加坡。抗日战争爆发之前从新加坡回到广州，广州沦陷后转湖南，湖南沦陷后又到昆明，并在昆明学习了驾驶。当时的中国，沿海几乎所有港口都被日军封锁，为打开一条运输通道，滇缅公路修建成功。然而，司机却极为紧缺。以陈嘉庚为首的南侨总会向全体华侨发出紧急通告，征集汽车机修人员及司机回国服务。苏荣禄便在那时开始为抗战运输军备物资。

“那时候路不好，不是现在的柏油路，都是土路。再加上日军轰炸，滇缅公路上经常发生事故，死的人也是最多。”据苏老回忆，一次，他行至贵州附近，遭遇日军飞机低空扫射，一颗炸弹落下，他跳入路边3米多深的壕沟内，扭头看去，车已被炸散了。

像苏荣禄一样，当年，3200多名南洋华侨机工奔走于滇缅公路之上，为前方运输抗战物资。在艰苦条件和日军轰炸下，1800多人长眠于滇缅沿线。

抗战胜利后，苏荣禄辗转进入了国民党将领杜聿明府邸，做了家庭司机。新中国成立后，他又来到山西，结婚生子。

如今，四世同堂，家庭和睦。尽管是中国现存年龄最小的“南侨机工”，苏老也已91岁高龄，讲述20多分钟，老人已显体力不支，常常话到一半便忘了后面的内容。苏荣禄的大女儿苏小红说：“自去年开始，老人已行动不便，反应迟钝，吃饭、休息、穿衣服都需要家人帮助。”

一个月前，他在太原的最后一位老战友蔡明训去世了。得知后，苏老半天没有说话，眼含泪花，口中频频念着他的名字。

或许能一同回忆往昔的伙伴越来越少了，晚年的苏荣禄最喜欢参加战友聚会。“只要有活动，只要有我的名字，我都会去。现在大部分都不在了，健在的也难见到，每次碰到都高兴得不行，互相握手，唱歌。”提及战友，老人话语连贯，似有千言万语欲对他们说。

2014年9月3日，来自海内外的南侨机工曾在云南边陲小镇勐町相聚，参加南洋华侨机工回国抗日纪念碑奠基活动，苏荣禄对此念念不忘。尽管如今身体已不适合长途外出，他仍一遍遍提醒女儿，今年还要去，因为“那里有全世界的战友”。



◆张冀北

赴澳游火爆 华人迎机遇

近几年，澳大利亚旅游业迅速发展



美国名校

再现

歧视问题

据美国媒体近日报道，就在美国非营利团体“公平代表计划”代表亚裔学生控告哈佛大学歧视诉讼正式进入调查阶段之际，耶鲁大学再次将美国名校歧视亚裔学子问题带上了风口浪尖。有消息称，耶鲁大学法学院突然将学生入学档案销毁，原告方认为此举不仅违反了美国家庭教育权利和隐私法案，同时有可能是为了毁灭哈佛大学歧视案相关证据。

而据美国中文电视报道，随着美国高校的陆续放榜，哈佛、斯坦福等名校在录取上涉嫌歧视亚裔的问题也再次引起美国社会的关切和亚裔社区的质疑。而华人作为亚裔族群中的重要部分首当其冲。

歧视：“公开的秘密”？

亚裔学生会读书、成绩好，在美国高校中是众所周知的事实，再加之上东注重教育的传统观念以及自身的刻苦努力，众多亚裔青年曾通过进入美国名校接受教育，进而打入了主流社会。越来越多的亚裔也希望通过这条道路，使自己在异国站稳脚跟。

但是，这样一条在很多人看来“公平”的道路在提倡机会平等的国家似乎并非真的公平。

去年11月，美国非营利组织“公平代表计划”向马萨诸塞州联邦巡回法庭提起诉讼，指控哈佛大学与北卡罗来纳大学在录取政策上存在“种族歧视”问题。该组织声称，哈佛大学录取新生时，通过限定亚裔学生入学人数额度，给予其他族裔“特殊照顾”，致使许多优秀亚裔学生落榜。此事也一度引发美国国内种族教育平等的争议。

公平代表计划法律顾问爱德华·布卢姆曾分析指出，公开资料显示哈佛大学存在对亚裔学生录取人数受限。根据相关资料显示，目前的新生数字已低于20年前，然而遭拒个案近年却增加了一倍。哈佛歧视亚裔生，就如同多年前歧视犹

太裔学生一样。

美国高校录取存在“种族歧视”，似乎已是“公开的秘密”。

“平权争议”再起波澜

哈佛等高校对此回应表示，他们严格按照“平权法案”规定进行招生工作。但平权法案真的保证“平权”了吗？

“平权法案”于美国上世纪60年代民权运动大背景下产生，法案旨在入学和就业上对少数族裔进行照顾。规定凡是受到联邦及地方政府资助的公立学校都有责任落实“平权法案”，在招生上采取配额或加分的方式让少数族裔学生优先入学。

但就当前情况看来，“平权法案”看似是对少数族裔的保护，实际上却成为众多优秀华裔学生进入名校学习的“绊脚石”。虽然此前最高法院曾对高校要求，避免在招生中出现配额僵化，但最终并未转化成高校招生实际的举措。

长岛华人协会主席张国栋在接受采访时表示，亚裔在任何一个SAT分数段录取率都是最低的。这意味着，华裔学生面临着比其他族裔都要激烈的竞争，要比其他族裔学生分数高出上百分才有机会进入名校。而其他族裔在“平权法案”的保护下，竞争就弱化了。很多华人认为，这才是真正的不公平。

所以有分析认为，“平权法案”是包括华裔在内亚裔群体利益受损的源头。这种以牺牲一部分人利益去保护另一部分人利益的法案，与其设立初衷背道而驰，不但“平权”难以实现，甚至出现了“反向歧视”，引发“平权”和“种族歧视”的争议。

积极维权 理性看待

随着华人在美国社会地位的逐渐转变，争取教育平等和公平对于华人越发显得重要，这不仅关系到整个华人群体对于自身权益的保护，更关系到在美华人后代教育和未来发展。

据美国《星岛日报》报道，旧金山湾区多个华社侨领组成了亚裔申诉组织委员会，积极为亚裔争取平等入学机会奔走。委员会代表呼吁亚裔社团联合起来，同时向美国教育部人权办公室和司法部人权司投诉哈佛大学，积极发声，不做“哑裔”。

哈佛大学在回应此次质疑时表示，虽然我们不能排除“平权法案”影响因素的存在，但有一点是我们必须肯定的：名校新生录取对于综合素质的要求非常高。哈佛最后录取的并非标准化考试取得高分的学生，而是在才智、能力等方面有杰出表现的考生。

由此看来，华裔在积极发声维权的同时，也应理性看待自身教育方式，注意增强华裔学生综合素质的培养。既要争取平等的客观环境，也需努力避免长于考试、综合素质薄弱这样的主观问题。



旅加华侨华人下月办文物展

纪念太平洋铁路一百三十周年

中新社多伦多4月8日电（记者 徐长安）今年是横贯加拿大东西海岸并最终促成现在加拿大国家版图的太平洋铁路建成130周年。为了纪念当年华工为修筑这条铁路付出的巨大牺牲，加拿大华侨华人定于5月2日在温哥华举行大型展览，感恩先贤，勿忘历史。

图为伍脊山公所中文书记伍侠儒展示最后一根路钉和纪念章。

张欣婷摄



图片来源：和讯网