

## 中国经济新常态·说潜力

## 自身求变谋转型 升级高端“加速跑”

## 中国制造助力经济“弯道续航”

本报记者 王俊岭

近日，国务院总理李克强在考察中国北车集团长春客车股份有限公司时表示，希望南北车合并后组成的“联合舰队”，不仅可以抱团出海，更要有序竞争，带动大量的配套企业进来，同时带动大量就业。专家指出，制造业是一个国家经济实力和抵御风险的重要依靠。尽管表面上看，我国制造业目前似乎仍未摆脱低迷，但这种阵痛的背后恰恰是新常态下中国制造业即将爆发更强活力的序曲。

## 传统制造业主动突围

“穷则变，变则通，通则久。”随着中国经济进入新常态，钢铁、石化、水泥等制造业的“大块头”们显然并不甘心一直戴着“过剩产能”的旧帽子，求新、求变、谋转型、促升级成为了近年来整个传统制造业的主旋律。

以钢铁行业为例，工信部资料显示，2010—2014年的4年间，中国已累计淘汰炼铁产能1.2亿吨，淘汰炼钢产能9000万吨，而烧结、焦化等工序的能耗也持续降低。同时，一大批高端钢材产品不断涌现。去年，宝钢推出了可以使机械服役寿命延长两倍以上的新耐蚀钢；鞍钢生产的核电用钢在世界首座第三代核电项目CAP1400实现了应用；太钢生产的精密带钢产品则填补了国内高端不锈钢领域的空白。

产品质量高，销路自然好。统计表明，2014年我国出口钢材9378万吨，同比增长高达50.5%，其中高附加值产品显然“功不可没”。而其他传统行业也不甘示弱，去年水泥制品、玻璃纤维、卫生陶瓷等行业利润均实现了12%以上的同比增速。

天津财经大学经济学院教授从屹对本报记者表示，新常态下整个经济都进入了结构调整，很多企业都在主动适应市场以拓展生存空间，这是一个十分自然且积极的现象。“目前，我国传统制造业从低端向高端升级的态势非常明显，这一趋势的持续将有助于制造业整体竞争力的提高，从而支撑中国经济行稳致远。”从屹说。

## 高端装备业加速领跑

如果说升级后的传统制造业是中国经济的“护卫舰”，那么持续领跑的高端装备制造就是挖掘经济潜力的“尖刀班”。如今，随着“尖刀班”成员数量的增加与质量的提高，新常态下中国经济的想象空间也变得十分广阔。

仅就中国北车而言，全世界首条时速300公里以上的高寒动车组就是它的“杰作”之一。据介绍，高寒高速列车是当代高新技术的集成，涵盖了机械设计与制造、电力电子、材料、自动控制、流体力学、牵引传动等多学科和专业，是一个国

家科学技术和制造产业创新能力、综合国力以及国家现代化程度的集中体现和重要标志。

“之所以说高铁、核电、航空航天等高端装备制造业能为中国经济带来巨大潜力，一方面是因为我们国家自身的市场本来就很大，例如中西部地区一体化就意味着巨大的高铁建设需求；另一方面，中国在这些领域有着非常强的技术实力和竞争力，这不仅让我们分享到国际市场的蛋糕，也能借助高端装备出口的配套需求来拉动一部分传统产能的消化。”从屹分析。

专家表示，未来，随着世界对中国高端装备需求的扩大，相关行业的资本、技术、人才等要素也必将得到充分利用。

## 三个转变提升竞争力

中国制造能为经济带来多大的潜力？诺贝尔经济学奖得主、世界品牌实验室主席罗伯特·蒙代尔教授早在2012年就已预言“中国品牌成为世界用户的首选只是时间问题”。

在国家信息中心宏观经济研究室主任牛犁看来，在“中国制造2025”规划的指引下，未来中国制造将实现3个方面的转变：一是由低成本竞争优势向质量效益竞争优势转变；二是由资源消耗大、污染物排放多的粗放制造向绿色制造转变；三是由生产型制造向服务型制造转变。

专家认为，不断升级的中国制造将助力中国经济“弯道续航”甚至“弯道超车”。“我们能从‘一带一路’、‘长江经济带’、‘大众创业’、‘万众创新’等很多层面找到中国经济的潜力，但这几个方面却并不是完全割裂开的。”从屹说，例如“一带一路”，最终将通过建立几个大的自由贸易区来实现共赢，这将为中国制造的产品提供广阔市场；而鼓励创新创业则将充分发挥市场活力，让一批创新性、科技型中小企业胜出，从而提升中国产品的竞争力。

从屹预计，当政府逐步拿开“错放的手”，企业断臂求生的危机意识就会被激发，新常态下改革红利构筑的巨大经济潜力也将得以实现。

## 吉隆：新型竹编助民发家致富

4月11日，西藏公安边防总队日喀则边防支队吉隆边防派出所官兵与驻地群众在“竹编合作社”进行竹编作业。

自2012年10月吉隆边防派出所与吉隆县委县政府联合创建“竹编合作社”成立以来，有效整合吉隆镇吉普村竹编资源，形成品牌效应，极大地推动了驻地经济发展。截至目前，吉隆镇吉普村57%村民加入竹编合作社，产品销往拉萨、成都、西宁、兰州、尼泊尔等国内外多个地方。

郑永波摄（人民图片）



## 三大方面造成缺口 多元投资大势所趋

## 养老金入市时机是否成熟

本报记者 罗兰

## 市场

## 观察

数万亿养老金是安全地躺在账上逐渐缩水，还是尽快投放到证券市场保值增值？“按照目前的规定，养老保险基金结余资金只能购买国债、存银行，处于一种贬值的状态。未来将坚持多元化的投资方向，一部分资金将进入股市。”人力资源和社会保障部部长尹蔚民今年3月的表态，令市场长达10年的争论有望尘埃落定。但专家指出，养老金真正入市还需时间和过程。据悉，养老保险基金投资运营方案有望于今年下半年按程序报请国务院审定。

## 养老金确实存在缺口

中国养老金有多少？据人社部透露，2014年，我国职工养老保险总收入2.33万亿元，支出1.98万亿元，结余3458亿元，累计结余3.06万亿元。

看似庞大的数额背后其实存在着诸多缺口。“过去实行双轨制，公务员没交养老金，但将来要享受养老待遇，资金上自然存在这一缺口。”中国国际经济交流中心信息部部长徐洪才在接受本报记者采访时指出。

第二个缺口是货币贬值造成的。据了解，现在养老金只能存于银行或买国债，投资渠道狭窄，收益根本跑不过CPI。中国社科院世界社会保障中心主任郑秉文测算，以CPI作为基准，养老金在过去20年贬值将近千亿元。

收支不平衡形成了又一缺口。据统计，2014年职工养老金收入增长明显低于支出增长，养老金收支缺口愈加明显，一些省份当期已经收不抵支。未来养老金收支也面临巨大压力。尹蔚民指出，据测算，我国60岁以上老年人口目前达到14.9%，2020年将达到19.3%，2050将达到38.6%。与此同时，劳动人口的数目在下降。目前抚养比是3:1，到2020年则达到2.94:1。另外，养老金待遇也需要刚性增长。

## “躺着缩水”还是“站起来投资”

如何补上养老金缺口？一些专家坚决反对对老百姓的保命钱投放有风险的股市，也有专家力陈养老金入市的迫切性和可能性。今年两会，尹蔚民部长的表态让人们看到了养老金入市的希望。

尹蔚民表示，除了继续购买国债、存银行以外，我们会选择一些效益比较好的、有升值前景的项目进行投资，特别是注意规避风险。也不会像有些人士说的，只要一投资就全部进入股市，对进入股市肯定有比例的限制。

“对养老保险基金进入股市持支持和欢迎态度。”证监会新闻发言人张晓军称，证监会将积极配合有关部门完善养老金发展和投资运营相关制度，促进养老金的专业化、市场化投资运营。同时，进一步完善资本市场基础制度，提升资本市场投资价值，为养老金投资创造良好的市场环境。

专家表示，养老金入市是大势所趋，宜早不宜迟。徐洪才说，养老金入市后能分享中国经济发展的成果，增加养老金的收益。同时，养老金作为长期机构投资者，对抑制股市投机、稳定股市发展有促进作用，有利于证券市场平稳发展。

## 确保资产安全是天大的事

养老金非同一般资金，是每个老百姓晚年的保命钱，确保其投资安全是天大的问题。人社部有关负责人曾表示，养老基金的投资只能赚钱不能赔钱，只有做到这一点才能向广大委托人做合格交代。

“养老金入市虽已不远，但这会是一个长期的、循序渐进的过程。如何将风险控制到最低也是养老金入市急需解决的一大问题。”中国公共经济研究会副秘书长李江涛认为。

如何提高养老金投资的安全性？徐洪才建议，首先，要科学合理按养老金的一定比例投入，比如5%—10%，不要全部投入。其次，可选择投资回报丰厚稳定的大盘蓝筹股长期持有，每年可享受7%—8%的分红。第三，可选择优秀的基金管理公司来管理养老金，充分利用社会化工分和基金公司的专业优势，实现资产的保值增值。

尹蔚民表示，在保障基金绝对安全的前提下，养老保险基金结余资金投资运营要坚持4条原则：一是市场化原则。由专业投资机构按照市场规律进行投资运营，使基金能够得到支撑。二是多元化投资方向。三是相对集中的运营。政府制定规划与投资政策，适当地集中委托给专业投资机构来进行投资运营，避免投资所造成的一些风险，而且也更有利于选择投资的项目。四是加强监管，在市场投资运营方面，政府要加强监管。

## 声音

## ●轨道项目全国推进是必然

现在特大城市最主要的问题是疏散人流，最主要的交通工具是轨道交通。对于公共交通来说，大城市、超大城市主要的公共交通工具应该就是轨道交通，包括地面的、地下的，当然主要是地下。中国的轨道交通建设起步晚、存量小，超大城市、特大城市的轨道交通便利性仍然和国际上很多大城市有距离。因此大城市轨道交通的积极发展还是主要方向。

——上海交通大学经济学院执行院长陈宪说。

## ●长江中游战略定位关键在“群”

一端是有市场竞争优势的东部沿海地区，一端是财政优先支持的西部欠发达地区，长江中游城市群存在一定的定位困惑。不过，作为“天平”中间的重要支点，从城市群面积、人口规模和结构来看，长江中游城市群发展的潜力和发展空间比长三角、珠三角城市群更优。发展的关键在于消除同质竞争，均衡配置公共资源，将三个中心城市的优质教育、医疗、文化资源进行适度疏解，发展城市群而不是一城独大。

——中国社会科学院城市发展和环境研究所所长潘家华表示。

## ●金价将在一个更窄区间波动

黄金市场总体上逐渐进入一个更窄的区间波动。虽然上行后劲不足，但下跌空间也不会很大，尤其是全球央行不断敞开货币宽松大门，必然会使黄金出现配置需求，从而支撑黄金价格。

——光大期货分析师孙永刚表示。

(官佳辑)

## 资讯快递

## 跨境电商成外贸增长新动力

据新华社上海4月12日电（记者高少华）在我国对外贸易增速放缓背景下，跨境电商近年来在国内异军突起，成为当前驱动外贸增长的新动力，特别是随着国内消费者对网购进口商品的需求日益激增，跨境电商进口份额将持续提升。

第三方电子商务研究机构中国电子商务研究中心近日发布《2014年度中国电子商务市场数据监测报告》显示，2014年中国跨境电商交易规模约4.2万亿元，同比增长33.3%，其中出口占比约85.4%，进口占比约14.6%。

作为我国外贸进出口新的增长点，国家和地方政府近年来出台了一系列专门针对跨境电商的关、检、税、汇等监管政策、物流仓储及金融支付等服务配套政策，从而积极推动了跨境电商行业健康有序发展。

## 拜耳助力生产“放心菜”

本报北京4月11日电（记者李有军）记者今天从拜耳作物科学（中国）有限公司获悉，该公司通过与河北固安顺斋蔬菜专业合作社合作，共同筛选出优质、高效、低残留和有效、规范、适用的植保管理方案，推进“绿色、安全、健康”生产模式在蔬菜生产中的推广运用，助力为北京市民生产绿色、环保的放心蔬菜。

固安顺斋蔬菜专业合作社基地面积1.5万亩，年供应北京蔬菜数万吨。作为世界领先的创新型作物科学公司，拜耳作物科学去年与顺斋蔬菜专业合作社签署合作协议，以高科技产品、创新技术服务理念带动蔬菜生产，联手推进安全菜篮子行动，促进绿色、安全蔬菜生产操作规范的推广与应用。

## 老字号“马迭尔”注入新资本

本报北京4月11日电（记者严瑜）哈尔滨马迭尔集团与北京奥奇乐工贸有限公司今天在北京签署合作协议，成为哈尔滨市国资委出资企业中第一个实现混合所有制的企业，也标志着百年老字号“马迭尔”从一个区域性品牌向全国品牌转变。

哈尔滨市委常委、副市长刘奇在签约仪式上表示，1906年创建于哈尔滨的“马迭尔”品牌，作为我国最早的冷饮企业之一，具有深厚的历史文化内涵。马迭尔集团和奥奇乐公司的这次合作是品牌和资本的一次“联姻”，也是“政府搭台，企业唱戏”的一个示范。

## 资讯快递