

2014年11月，新知集团尼泊尔加德满都华文书局正式开业，标志着新知集团在东南亚、南亚国家顺利开设第7家国际连锁华文书局。新知集团位于昆明市西山区，已连续4年被认定为“国家文化出口重点企业”，2014年文化产品出口额23.38万美元，是西山区着重培育的“走出去”、外向型文化企业的代表。

“除了新知集团，订单式的劳务输出、农产品的进出口，一直是西山区外向型经济的主要构成。”西山区经贸局负责人介绍。

近年来，昆明市委、市政府对西山区给予昆明乃至云南商机最活跃、交通最便捷、服务最优质的国际化商贸中心的新定位。由此，西山区吸引了民间资本的眼球。去年以来，西山区新备案的进出口贸易公司数量比2013年增加了48%，主要涵盖电机、农产品、化肥、茶叶等行业。企业和商品对于“走出去”的渴望，让西山区外向型经济发展看见新希望。

城市综合体作为西山区培育外向型经济的有效载体，逐年升温，建成运营较早的南亚风情园，去年投入使用的万达广场、爱琴海购物公园成为昆明人消费、休闲新乐土。按照西山区未来规划，将有37个城市综合体落户西山。

在西山区建设国际化商务中心的构想布局中，除了传统的商务中心，“环草海生态国际商务港”将重点规划功能完善、环境优雅、设施一流的集团总部、地区总部和功能总部的集聚区，成为吸引东南亚、南亚和周边地区企业总部的“重点区”，同时也是中国面向东南亚、南亚的国际游憩港和市民休闲游憩中心。以海口工业园区为基础的“特色综合体”，也将充分发挥西山链接昆明至滇西、东南亚、南亚的区位优势，大力发展以物流为核心的生产服务综合体。

姚丹萍

正在洽谈的有泰国正大集团年加工20万吨大米项目、台湾咖啡采购及深加工项目等。同时针对新能源新材料、装备制造、电子信息等优质项目积极开展招商工作。

红河综合保税区的建成和完善，目标是成为云南省沿边开放试验区、高端制造聚集

红河综合保税区于2013年12月16日经国务院批准设立，是云南省首个获批的综合保税区。预计总投资15.4亿元，计划分两期建设。目前，区内用地已全部办理用地手续，于2014年11月通过省级相关部门预验收，2015年1月29日通过国家联合验收组验收。

红河综保区：办实云南对外开放步伐

二期工程计划于2018年建成。截至目前，红河综合保税区已编制完成了《红河综合保税区政策汇编》、《红河综合保税区招商引资办事指南》、《红河综合保税区招商引资宣传手册》等，建立健全招商引资政策体系。签约有投资35亿元的年产10万台新能源重卡项目、投资10亿元的云南能投红河装备制造产业园项目、投资20亿元的恒鹏直升机组装等项

区、现代服务及物流示范区、金融创新引领区等示范区，形成依托滇南中心城市、背靠昆明、辐射云南、面向东盟的对外经济活动重要平台。根据规划测算，红河综合保税区将在5年内累计完成固定资产投资100亿元；2015年，力争完成进出口贸易8亿—10亿美元；2016年底建成综合服务大楼；到2020年，园区年进出口贸易总额不低于50亿—100亿美元。

郭雪艺



苗族群众坐火车参加一年一度的花山节

铁路通，万事兴，在建项目齐发力

据昆明铁路局负责人介绍，2015年云南省铁路建设计划投资达202亿元，中越国际铁路通道昆明至河口准轨铁路运输“瓶颈”昆(阳)玉(溪)铁路扩能改造工程年内即将开通，届时列车运行时间将大幅压缩。目前云南正加快沪昆客专云南段、云桂铁路云南段、大瑞铁路等10个在建铁路项目建设，玉(溪)磨(憨)铁路、祥(云)至临(沧)铁路、弥(勒)蒙(自)铁路也即将开工建设。

昆玉铁路扩能改造工程设计时速200公里，全长49.3公里，为1级双线电气化铁路，预计今年内开通运营。自3月20日起，昆明铁路局执行新的列车运行图，云南首条国际铁路大通道——昆玉河铁路将增开昆明至河口北夜间列车。昆玉河铁路北起云南省昆明，途经玉溪、通海、建水、蒙自、屏边，南至中越国际口岸——河口，全长400公里，共有昆明、玉溪等7个客运站；穿越彝、回、拉祜、布朗等10多个少数民族居住地，拥有丰富的自然风光、美食美景、历史文化和民族风俗，是国内游客青睐的国境旅游胜地，特别是中越边境河口出境游相当火爆。

如今，河口县与老街市被形象地比喻为“两国一城、一城两国”。每天，两国的边民频繁地进行商贸、旅游等多种经济交流。蒙河铁路开通运营，中越两国互联互通更加便利，促进了两国边境贸易升温。

眼下正是越南春耕备耕时节，中国化肥搭乘蒙河铁路火车源源不断地到达中越边境河口。每天来自重庆、四川广安、云南曲靖等地的化肥抵达河口北站，再转汽车直接送到越南老百姓的田间地头。值得一提的是，3月7日，今年首列满载化肥的1212次国际联运货物列车，呼啸着通过位于云南省河口县的中越铁路大桥，开启了中越两国境内的首次国际联运。在河口口岸，做外贸生意的企业有300多家，他们正依靠中越国际铁路通道做大外贸生意。



大瑞铁路施工现场

河口跨境经合区：路网工程项目稳步推进

河口县位于云南省南部，距云南省会昆明市469公里，距越南首都河内296公里，距海口越南北方最大港口海防市416公里，是中国西南进入东南亚、南太平洋地区出海最便捷的通道之一，也是云南省外向型经济发展最便捷的通道之一。

河口县于2014年4月正式启动了中国河口—越南老

街跨境经济合作区建设，规划内的坝洒片区路网工程(一期)建设也同步全面开工。为加快跨合区的有效建设，河口县委县政府专门成立了跨合区征地拆迁指挥部和基础设施建设项目指挥部。截至目前，跨合区建设稳步推进。

据相关负责人介绍，中越两国基本确定了跨合区空间布局。跨合区位于中国河口县和越南老街市、巴刹县相邻区域。其中围网区总面积为21平方公里，围网区经由专门通道(拟建红河公路大桥)连为一体，实行围网封闭管理。去年6月河口县再次召开了总体规划编制县级评审会。日前，《中国河口—越南老街跨境经济合作区发展规划(2014—2020)(中方)》已获得云南省人民政府同意并批准实施。

跨合区坝洒片区路网工程(一期)设计为“一级五横”六条道路，道路总长9431.756米，标准路幅宽均为24米，双向4车道，项目建设期2年，总投资3.93亿元。截至2014年12月底，河口跨境经济合作区路网工程(一期)项目进展顺利，完成投资1.01亿元。

郭雪艺



排队入境的越南商贩

云南迈步新征程

加快打通国际铁路大通道

马颖璐 郭雪艺 苏惠民

打开云南国际铁路规划图，沿着各色线条(规划、待建、已经通车)，中越、中老、中缅、中印国际铁路正在由云南逐步辐射南亚、东南亚地区。

云南省委书记李纪恒早在2012年任云南省长时就提出：云南要着力破解铁路建设存在的建设资金短缺、工程建设难度大、项目实质性开工困难多、项目前期工作推进慢等突出问题，紧紧围绕打造“八出滇、四出境”铁路通道的目标，努力推动云南省铁路建设实现新跨越。

2014年12月1日，一列满载货物的列车从蒙自北站始发开往河口，标志着蒙(自)河(口)铁路正式开通运营，中越边境河口口岸首次接入全国准轨铁路网，云南有了第一条标准轨道的国际铁路大通道。

蒙河铁路，新时期国际大通道

蒙河铁路是国家实施西部大开发战略和桥头堡建设的重点工程，是规划建设的云南四条出境铁路之一中越国际铁路通道的重要组成部分。蒙河铁路地处云南省红河哈尼族彝族自治州，是中国最早通铁路的地区之一。蒙河铁路全长141公里，北起玉蒙铁路蒙自北车站，南至中越边境口岸河口县，于2009年7月开工建设，设计标准为国铁一级电气化铁路，速度目标值为每小时120公里，概算总投资69.3亿元，全线设长桥海、蒙自、朗敞寨、新现、沙平坝、屏边、莲花滩、五道河、瑶山、小岔河、马度白共12个车站。

蒙河铁路穿越滇南热带山区，海拔落差1000多米，线路坡度大，桥隧比高，全线共有隧道31座，桥梁36座，桥隧占全线76.5%，线路多为连续长大下坡道，最大设计坡度为24‰，建设施工遇到巨大的难题。

开工以来，昆明铁路局以“打造山区铁路标准化建设示范线”为目标，积极推进铁路建设标准化管理，与各参建单位齐心协力，共同攻克施工难题，运用新技术、新工艺，先后完成了高地热太阳寨隧道、蒙自特大桥等重点工程，创造了全国大坡道铺架架梁施工的奇迹，实现了蒙河铁路铺架施工安全质量无事故的目标。

中缅铁路，云南段陆续开工建设

昆明铁路局相关负责人介绍说，按照国家相关部门规划，中缅国际铁路通道由广昆复线、广大线、大瑞线三段组成。全长106.3公里的广昆复线东端通过昆明枢纽与既有沪昆、南昆、昆玉铁路相接，西至成昆铁路广通北站与广(通)大(理)铁路、大(理)丽(江)铁路、大(理)瑞(丽)铁路相通，是中缅国际铁路大通道的重要组成部分。2013年12月成昆铁路扩能改造工程——广昆复线正式开通运营。

广通至大理铁路扩能改造工程于2010年12月开工建设，预计2017年完工。

大瑞铁路是我国《中长期铁路网规划》中完善路网布局的重要组成部分。其中，大理至保山段全部重点控制工程从2008年10月开始陆续开工建设。

去年7月，云桂铁路(沪昆客专)云南公司在昆明组织参建单位召开大(理)瑞(丽)铁路怒江至龙陵段开工动员会，由此标志着大瑞铁路保瑞段建设正式进入实施阶段。



蒙河铁路首趟列车开进河口北站。李 焱摄

银井村的幸福蜕变

“过去吃不饱穿不暖的日子一去不复返了，通过你们的帮助，我们的日子越来越好了。”在银井村边坝洒村举行的警民联欢茶话会上，村里的老书记莫喊依拉着德宏公安边防支队瑞丽边防大队银井边境检查站站长尹加燕的手说。

银井村位于德宏州瑞丽市姐相乡，地处中缅边境71号界桩附近。过去7年，银井村实现了蜕变：从贫困到富裕，从落后到跨越式发展。在银井，边检站的官兵们以情为纸、以心为笔，在贫瘠的土地上描绘出一个崭新的村寨。2007年始，银井边境检查站与银井村结成共建对子，开展爱民固边坝洒村创建工作。通过推行站所联动、警民联防，将边境一线村寨纳入网格化巡逻防控体系，通过培训组建老年治安巡逻队、护村队、民兵等，实现了对银井村及边境一线全方位治安防控。

银井村拥有独特的民族特色、边境特色，前往银井村观光的游客逐年增多。官兵们立足村寨实际，确立了旅游兴村、特色种植富民的发展思路，通过深入挖掘旅游“特色”，帮助群众拓展深度旅游项目、引进特色种

植项目等措施，实现经济发展、村民致富。2007年，通过官兵的多方协调，海外旅游有限公司投资2000余万元在银井村开发“一寨两国”景区。

2012年，银井边检站的官兵们还指导村里的闲散劳动力把荒废的田地租过来种植特色经济作物小南瓜，并利用信息资源优势，把销售信息及时发布到网上，一时间，许多外地老板主动找上门来购买，村民足不出户就把南瓜销售出去，实现了增产增收。银井村也因此成了远近闻名的“南瓜村”。仅2014年，银井村就种植小南瓜1350余亩，年产量高达2025吨，村民增加收入600余万元。

何冬华 马常东

何冬华 马常东