



### 遍布海外84个国家地区 品牌价值获得国际认可

## 中国南车

# 轨道上的“国家形象”

她是澳大利亚矿石运输的主力军,是在南非风头盖过全球最主要的支线飞机和交通设备制造商庞巴迪的中国火车头,是哈萨克斯坦铁路建成百年纪念邮票上最亮丽的风景,是国家领导人每逢出访必然推销的“中国制造”——她就是将高铁打造成国家名片的中国南车。

从卖装备到卖技术,从一锤子买卖到赢得回头客,将高铁打造成国家名片的中国南车,顺着轨道的延伸,向世界展示着“中国制造”的崭新形象。

南车株机生产车外准备交付的新式机车。  
新华社记者  
龙弘涛摄

#### 去年签下37亿美元海外订单

在中国南车总部大楼一层,董事长郑昌泓指着一列CRH380A型高铁列车模型满是自豪,“国家领导人带着这个模型,向12个国家推销了中国高铁。高铁现在已经成为我们国家形象的一张名片。”

拥有级别最高的推销员让中国南车蜚声海外,但真正叩开海外84个国家地区市场大门,靠的还是专业服务赢得的品牌信誉。

从卖装备到卖技术,中国南车“走出去”的档次越来越高。2013年,中国南车四方股份与阿根廷签署城际动车组供货合同,总计709辆、金额近10亿美元,拿下我国出口量最大的城际动车组订单。去年7月,首批出口阿根廷的城际动车组在布宜诺斯艾利斯投入运营,成为一抹令人瞩目的蓝色风景线。今年3月,根据技术支持和技术培训协议,中国南车正式向阿根廷输出城际动车组技术。这是我国首次实现向海外输出城际动车组技术,更意味着中国动车组标准的首次“出海”。

拥有着高铁技术与重载技术的双桂冠,中国南车去年签下37亿美元的海外订单,是历年合同额的两倍。今年,中国南车仍将不遗余力地推动中国高铁“走出去”。目前,泰国铁路项目、新马高铁项目都在积极推进,其中3月14日中泰铁路合作项目正式签署合同。

#### 从出口机车到高铁全球布局

今年3月,由中国南车株洲电力机车有限公司输出技术、在南非当地化生产的第95台20E型电力机车下线,南非总统祖马亲自为这一中非轨道交通合作的结晶剪彩时感慨:“中国南车在实现本地化生产和采购、技术转让和本土员工培训等方面功不可没。”

从18年前向伊朗出口机车,到近年来向马来西亚出口动车组,再到高铁“出海”的全球布局……中国南车靠创新的技术实力、超强的交货能力、全流程的服务体系,一点一滴地为“中国制造”品牌“添砖加瓦”。

此次,南车株机公司能拿到21亿美元的轨道交通“出海”第一大单,正是得益于2013年留下的“口碑”。南非非轨道线路在不同地区的电流不相同,对方招标时要求车子在不停的情况下解决电流切换问题。面对这一系列“特殊要求”,一些跨国公司没有全部响应,而中国南车株机公司却拿出了全部解决方案,为南非单独研制“双流制”机车。

全面的解决方案及强大的交付能力,让南非对中国南车刮目相看,于是在2014年采购第二批599台机车大单时,一口气同南车株机签了359台,而庞巴迪只拿到了240台。这是中国品牌价值国际认可的生动体现。

#### 与各国进行文化上深度交融

“自主创新是维系品牌的基础,没有自主创新的技术和服务,品牌也就没有生命力。”中国工程院院士、南车株洲研究所所长总经理丁荣军表示,通过“引进消化吸收再创新”,南车不再是掌握碎片化的轨道交通技术,而是掌握了整个技术体系,从而打响了品牌。

南车还有意识地在海外树立服务的品牌。2010年,南车株机向马来西亚出口38列动车组,而马方后来却陷入缺乏维保能力的困惑。2011年8月,南车株机在吉隆坡建立首个“城际动车组4S店”,派出专门人员为客户提供维保服务。凭借产品和服务优势,南车株机先后进入印度、新加坡、南非、马其顿等10多个国家和地区,累计订单超过300亿元。

中国南车管理层认为,中国企业的“出海”品牌不能只靠产品与服务,更应该与目标国家和客户进行文化上的深度交融。比如,南车株机公司邀请非洲多国的技术专家到国内培训,实地体验“高铁速度”,以此表达合作诚意;在马来西亚列车上,南车专为信奉伊斯兰教的乘客特别设立了祷告室……

从“样品订单”到批量订单,从出售产品到综合服务,从直接出口到当地生产,中国南车就像是轨道上的舞者,跳出了中国高端制造业打造国家形象“名片”的圆舞曲。  
(综合本报和新华社电)

#### 国务院批复

### 哈尔滨机场72小时过境免签

据新华社哈尔滨4月6日电(记者王君宝)记者从黑龙江机场集团获悉,近日国务院正式批复哈尔滨机场对51个国家和地区72小时内实行过境免签政策,哈尔滨成为继沈阳、大连之后,东北地区第3个开通72小时过境免签的城市。

今后,来自指定51个国家和地区的公民,只要持有有效国际旅行证件和72小时内确定日期、前往第三国(地区)的联程机票,就可免办中国签证在哈尔滨市行政区域范围内自由活动72小时。

目前,哈尔滨机场已经开通哈尔滨至俄罗斯、韩国、日本、东南亚等地的国际航线。黑龙江机场集团正在洽谈高丽航空争取恢复哈尔滨至平壤航线,同时洽谈匈奴航空争取开通哈尔滨至乌兰巴托航线等。

### 国产大飞机将装备“最强大脑”

据新华社北京4月6日电(记者钱春弦)首架原型机进入总装和试验阶段的国产大飞机C919将配备的航电系统,将是中美合作的当今航空业“最强大脑”。



C919航电系统供应商昂际航电日前宣布,已向中国商飞公司交付C919航电系统综合与验证试验平台及首套用于地面试验的产品,航电系统进入软硬件集成测试验证阶段。

昂际航电是由中航工业和美国GE公司各50%股份组建。航电系统被誉为“一架飞机的‘大脑’”,承担飞机核心数据处理、信号传输、信号功能逻辑转换等重要功能,飞行员通过它实现对复杂信息的融合和处理、完成与飞控等系统交联和互动,达到对飞机完全操纵控制并有效完成飞行任务。

### 本报开展读者有奖问卷调查

到今年7月1日,《人民日报海外版》30岁了!海外版的点滴进步,离不开世界80多个国家和地区数百万读者、网友的厚爱与支持。值此创刊30周年之际,为总结经验,发现不足,更好地办报和服务读者,本报编辑部特开展本次大型读者有奖问卷调查。(详见第三版)

## 内蒙古风电并网规模全国居首

据新华社呼和浩特4月6日电(记者李宇平)记者从内蒙古自治区政府获悉,截至目前,内蒙古风电并网规模达2070万千瓦,位居全国首位。

据介绍,为提高电网吸纳风电比例,最大限度减少风电“弃风”现象的发生,内蒙古开发风电供热项目,增加地区用电负荷,利用现有电力外送通道开展风电外送交易。内蒙古将对风电发电量实行年度计划管理,确定各区域风电年平均利用小时数和各电站年度发电量计划。

内蒙古风能总储量居中国首位,技术可开发量达1.5亿千瓦,约占中国陆地的50%,是我国发展风电产业较早的省份之一。

## 15万中外人士大槐树祭祖

据新华社太原4月6日电(记者吕梦琦)连日来,赴山西洪洞大槐树祭祖的中外游客不断增加,目前已有近15万中外游客来到这里寻根祭祖。

洪洞大槐树景区负责人范忠义告诉记者,今年清明小长假到大槐树祭祖的游客人数明显增多,预计整个小长假祭祖人数将超过17万人。据介绍,洪洞大槐树景区已连续25年举办寻根祭祖大典。一位名叫艾思德的美国华裔说,他祖父是一名华工,从小就经常对他讲“问我祖先在何处,山西洪洞大槐树”,并嘱托他有机会一定要回来祭奠先祖,这次总算完成了他祖父的遗愿。

据历史记载,洪洞大槐树是中国历史上移民最多的地区。明洪武至永乐年间曾经有近百万人口被官方迁移至京、冀、鲁、豫、皖、苏、陇、鄂等10余个省市,历时达50年之久,其后代遍布世界各地。



第四批援塞医疗队  
治愈首批埃博拉患者

当地时间4日上午,两名重症埃博拉出血热患者走出位于塞拉利昂首都弗里敦市郊的中塞友好医院埃博拉诊疗中心的大门,这是中国第四批援塞医疗队首批治愈出院的患者。图为医疗队向被治愈的患者赠送礼物。  
祖荣强摄(新华社发)



## 喀纳斯激情戏春雪

清明小长假期间,新疆阿勒泰地区的喀纳斯景区迎来众多滑雪爱好者。阿勒泰地区雪质优、雪期长,一年中有半年时间可以进行滑雪,被誉为滑雪胜地。

刘新海摄  
(人民图片)



## 中巴两国“你中有我、我中有你”

■ 华益声

近期,巴基斯坦媒体称,中国国家主席习近平很快将对巴进行国事访问,双方将签署多项合作备忘录。巴媒体报道体现出该国对中国国家领导人访问的欢迎态度。外交部发言人华春莹在2日例行记者会回答记者问时表示,习近平主席期待年内尽早对巴基斯坦进行国事访问,双方就此保持密切沟通。

中巴一直保持着密切高层交往。习近平主席计划于2014年访问巴基斯坦,但由于巴国内局势原因,双方为稳妥起见,一致同意将访问推迟。此后,两国就重新安排访问保持沟通。

事实上,领导人互访只是中巴友谊的表现形式之一。两国是传统友好近邻,中国人为巴基斯坦创造了一个独一无二的称呼——“巴铁”。随着双边全

候合作不断深化,中巴命运共同体建设正在成形。中巴坚持相互尊重、平等相待。巴基斯坦是最早承认中华人民共和国的国家之一,1951年两国就正式建立了外交关系。多年来,中巴在和平共处五项原则的基础上发展睦邻友好关系。在两国发表的联合声明中,强调了对彼此核心利益和重大关切的尊重。在相处中,中巴尽可能站在对方的角度来考虑问题,遇事多为对方着想,不提任何强人所难的要求。中巴推动合作共赢、共同发展。中国是巴第二大贸易伙伴,巴是中国在东亚第一大投资目的地。中国提出的“一带一路”合作倡议中,将中巴经济走廊作为重要组成部分。该经济走廊涵盖能源、交通基础设施、产业园区、农业、

金融、旅游、减贫等多个合作领域,将促进地区发展繁荣,造福中巴两国人民。中国外长王毅曾将中巴经济走廊建设描述为“一带一路”交响乐中第一乐章的华彩旋律,说明经济走廊不但是“一带一路”的开局之作,也是亮点,会为整个倡议实施奠定基础。中巴致力于维护共同、综合、合作、可持续的安全。2014年,习近平主席在亚洲相互协作与信任措施会议上提出了共同、综合、合作、可持续的亚洲安全观,巴总统很快给予正面回应。两国在安全问题上有着广泛共识,包括要维护地区和世界的和平稳定,要求通过对话合作和平解决分歧与争端,反对任意诉诸武力或以武力相威胁。两国还将安全合作作为中巴合作“两个轮子”之

一。两国建立了防务安全磋商机制,在打击恐怖势力、人员培训、联合训练、联合演习、装备技术、院校交流等领域开展合作。安全交流与合作促进两国互信不断发展。

中巴加强人文交流。双方正努力扩大高等教育方面的合作,增加互派留学生和访问学者。中国希望邀请巴青年来华。

近期,中国政府应有关国家请求首次为撤离处于危险地区的外国公民实施专门行动。中国海军舰艇搭载了225名外国公民撤出也门,其中有176人是巴基斯坦人。

从各个方面看,中国和巴基斯坦“你中有我、我中有你”。中巴关系正成为命运共同体建设的典范。

(作者为国际问题专家)



本栏目主持人: 陈振凯