

海军第十九批护航编队赴也门接护中国公民 “祖国派军舰接我们回家啦!”

本报北京3月30日电 综合本报和新华社消息:随着也门安全局势骤然恶化,在也门的中国公民安全成为舆论所关注的话题。根据习主席和中央军委命令,中国海军护航编队赴也门执行撤离中国公民任务。3月29日和30日,571名中国在也门公民分别从亚丁港和荷台达港乘中国海军第十九批护航编队的临沂舰和潍坊舰,安全、有序地撤离也门,将经吉布提乘民航航班陆续回国。



新华社记者 胥晓璇编制

571名中国公民安全撤离也门
当地时间3月29日 首批122人撤出,已安全抵吉布提
3月30日 449人平安撤离荷台达港,预计31日 凌晨抵达吉布提



中国同胞看到祖国的军舰激动不已。

熊利兵摄(新华社发)

也门局势紧张 我军舰接习主席命令

鉴于也门安全形势严重恶化,为保护中国公民生命财产安全,根据中国政府统一部署,在亚丁湾、索马里海域执行护航任务的中国海军护航编队于29日赶赴也门,执行撤离中国在也门人员任务。执行任务的中国海军护航编队由临沂舰、潍坊舰和综合补给舰微山湖舰组成,编队含2架舰载直升机,50名特战队员。

当地时间3月29日中午,海军第十九批护航编队临沂舰抵达也门亚丁港,在我驻亚丁总领事馆积极配合下,撤离了我国驻也门的首批122名中国公民,其中包括7名妇女和1名儿童。2名来自埃及和罗马尼亚的中国企业聘用的外籍专家一同随舰撤离。

临沂舰经过近8个小时的高速航渡,顺利抵达位于非洲东部的吉布提共和国吉布提港,124人得到了我驻吉布提大使馆的妥善安置。

当地时间3月30日,中国海军护航编队临沂舰潍坊舰载着449名中国公民平安撤离也门西部荷台达港。潍坊舰预计31日凌晨抵达吉布提,之后,中方人员将在中国驻吉布提大使馆的安排下,陆续返回国内。至此,需要撤出的571名中国公民已全部安全撤离也门。

见到祖国军舰情不自禁流下泪水

中国公民在从也门的撤离过程中,深深感受到了来自祖国的关怀。

当地时间29日12时许,临沂舰由待机点向亚丁港高速机动,13时46分完成靠泊。集结在码头的中国同胞开始排队准备登舰撤离,舰舷悬挂的“热烈欢迎中国同胞登舰”“祖国派军舰接亲人们回家”的横幅,让备受战火煎熬的同胞们备感温暖。

在码头上翘首以盼的杨长江是河南焦作人,来自中国在也门承建的阿比让水泥厂。28日下午,他和同事们坐了两个小时的车赶到亚丁,一路上接连不断的枪声让大家惊恐不已。当他看到飘扬着五星红旗的中国军舰后,巨大的惊喜让他情不自禁流下泪水。

为确保人员安全登舰,临沂舰进入一级战斗部署,各战位严密组织观察警戒,全副武装的特战队员和水兵荷枪实弹在码头进行安全警戒,直升机进入战斗值班,随时准备应对各种突发情况。

撤离人员在护航官兵引导下井然有序地开始登舰。39分钟内,首批124人全部登舰完毕。14时30分,临沂舰离开亚丁港码头,开始向吉布提港高速航渡。

在临沂舰的舱室内,此次撤离现场负责人、中国驻亚丁总领事馆领事聂国宇握着编队指挥员的手说:“海军军舰的到来,让我们强烈地感受到作为中国人的自豪!”



临沂舰女舰员帮助撤离的儿童登舰。熊利兵摄(新华社发)

延伸阅读

近10年中国海外撤侨行动

2006年

4月18日,所罗门群岛发生骚乱;其后,中方将310名侨胞撤回广东。
4月底,东帝汶发生骚乱;5月29日,中国接回243名侨胞。
7月12日,黎巴嫩、以色列发生武装冲突并持续升级;其后,中国分批安全撤离在黎中国公民共计167人。
11月16日,汤加首都努库阿洛法发生大规模骚乱;11月23日,中国政府协助193名老弱妇孺侨胞回国。

2008年

1月,乍得反政府武装与政府军发生激战;其后,411名中国公民全部从乍得撤离。
11月25日晚,泰国曼谷国际机场因反政府示威活动被迫关闭,大量中国公民滞留泰国。自11月29日中午起,中国政府陆续接回3346名中国公民。

2010年

1月12日,海地发生里氏7.3级地震;27日早晨,48名滞留海地的中国公民平安回国。
6月10日,吉尔吉斯斯坦奥什地区发生骚乱;从6月15日至17日,共有1299名在吉中国公民回国。

2011年

1月25日,埃及开罗等城市爆发游行示威;1月31日至2月3日,中国政府共接回包括约360名港澳台同胞在内的中国公民1800余人。
2月15日,利比亚爆发大规模游行示威;从2月22日至3月2日,有回国意愿的在利中国公民全部撤出,共计35860人。

2014年

7月13日,利比亚冲突升级;自7月28日至9月初,共1177名中国公民撤离回国。
(据新华社北京3月30日电)

据新华社上海3月30日电(记者吴振东)上海市民政局、市统计局等部门30日联合发布数据信息显示,截至2014年12月31日,上海户籍60岁及以上老年人共计413.98万人,占全市户籍人口28.8%,比上年增加26.36万人,占比提高1.7个百分点,老龄化程度进一步加深。

据统计,2014年上海60岁及以上老年人口整体较上年增长6.8%,是自2000年以来的最大增幅。据上海老龄科研中心预测,至2020年,上海户籍60岁及以上老年人口总数将达540万人。

据新华社北京3月30日电(记者王立彬)全国已经取缔的高尔夫球场名单30日由国家体育总局联合公布。包括北京温榆河高尔夫球场等全国66家违法违规建设的高尔夫球场已经取缔。

各地已取缔的66家高尔夫球场,涉及北京、天津、河北、山西、内蒙古、辽宁、上海、江苏、浙江、安徽、福建、江西、山东、湖北、湖南、广东、广西、海南、四川、云南、贵州、陕西、宁夏等省市区。山东省取缔高尔夫球场8家,数量居各省区市之首。辽宁、广东取缔高尔夫球场各6家。北京温榆河高尔夫球场、庄户体育公园高尔夫球场、德龙农业示范园高尔夫球场均已取缔。

最新消息
埃、俄、芬三国申请加入亚投行

截止期限临近申请增多 谋发展搭“中国快车” 各国争当亚投行创始国

本报记者 王俊岭

最近,“朋友圈”拓展最快的非亚洲基础设施投资银行莫属。越来越多的国家正赶在3月31日这一截止日期之前提交申请。截至目前,亚投行“通讯录”里的“好友”已经超过40个。而正在中国访问的美国总统特别代表、财政部长雅各布·卢也赶在30日表示美方希望与亚投行合作。

最后时刻纷纷提出申请

国际社会对亚投行及其前景一致看好。亚洲开发银行副行长 Stephen P. Groff 表示,目前任何形式的投资对于亚洲基础设施建设来说都是市场所需要的,亚洲开发银行将很乐意与亚投行协调和合作;丹麦驻华大使裴德盛则认为亚投行给丹麦参与扶贫项目提供了机会;日本《每日新闻》焦急地呼吁本国尽快参与其中,并指出若不主动参与,将是日本的损失。

中国国际经济交流中心战略研究部研究员张荣楠在接受本报记者采访时表示,亚投行的朋友越来越多,根本原因在于其顺应了世界发展的历史和时代趋势。“亚投行体现了中国在全球经济秩序中一种正确的义利观,这恰恰是时代所需要的。”张荣楠说。

态度转变源于互利共赢

不难发现,亚投行的“小伙伴”们来源非常广泛:既有中国家门口的邻居,也有千里之外的朋友;既有发展中国家,又有发达国家。专家认为,正是互利共赢的理念让很多西方国家转变了对亚投行的态度。“在二战后的世界格局中,美国是事实上的‘一家独大’,美国的很多盟友并未在相关组织中获得足够的的话语权。而如今,多元化的参与机制,每方都有相对的话语权是时代的潮流,因此中国主导的亚投行才能够对这么多西方国家产生吸引力。”张荣楠称。

“不少发展中国家在公路、铁路、机场、物流、港口等很多方面的软硬件基础设施还非常落后,这些都严重地制约了其经济的发展。‘一带一路’战略对这些国家来说就是非常难得的机遇。”张荣楠分析,相关国家的基础设施投资需求高达每年8000亿美元。

中国不会排斥任何国家

加入亚投行有什么门槛?“一带一路”建设秉持的是共商、共建、共享原则,不是封闭的,而是开放包容的;不是中国一家的独奏,而是沿线国家的合唱。“一带一路”建设不是要替代现有地区合作机制和倡议,而是要在已有基础上,推动沿线国家实现发展战略相互对接、优势互补。”习近平主席在博鳌论坛上给出的答案诚恳而明确。

亚投行多边临时秘书处秘书长金立群表示,“第一大股东”的地位不是特权,而是责任、担当。中国将遵守国际通行准则,不会以老大自居。随着更多国家的参与,中国将会单方面稀释自己的股份。

专家分析,亚投行是为弥补现有国际合作框架的不足而产生的,因此不会排斥任何国家。中央党校国际战略研究所教授赵磊指出,亚投行贷款重点服务于亚洲基础设施建设,而现有其它开发性金融机构重点则在于减贫。亚投行与其他多边开发银行既是互补关系,也是良性竞争关系,但竞争的不是霸权,而是市场和好评。

据新华社北京3月30日电 财政部30日发布消息,埃及、俄罗斯和芬兰已于当天正式宣布申请作为意向创始成员国加入亚洲基础设施投资银行(亚投行),并均已向中方提交了书面确认函。

本报北京3月30日电 综合本报和新华社消息:新版《北京市空气重污染应急预案》30日印发,修改完善体现在预警分级、强化措施、提前启动、落实责任及社会监督等方面,除预警门槛有所降低外,还针对红色、橙色预警,新增“提前24小时发布”及重型车限行等规定。

据介绍,修订借鉴去年APEC会议空气质量保障经验,按照“提前预警、提前启动、提前实施”的原则,加大了相关措施的力度,并新增“红、橙预警”提前24小时发布,增强

空气重污染超72小时实行单双号限行 北京新版“应急预案”加码

预警启动的及时性。

新版“应急预案”的预警分级,遵循“预测污染持续时间每增加1天,预警响应提升1个级别”,即,预测“重污染”将持续1天(24小时)为预警四级(蓝色),持续2天(48小时)为预警三级(黄色),持续3天(72小时)为预警二级(橙色),持续3天以上(72小时以上)为预警一级(红色)。

根据环境保护部《环境空气质量指数(AQI)技术规范(试行)》(HJ633-2012)分级方法,空气质量指数在200以上为空气“重污染”。

2012年,北京率先在全国发布实施《北京市空气重污染日应急方案(暂行)》。2013年10月,发布《北京市空气重污染应急预案(试行)》,分

型车辆禁止上路行驶”的规定。

二是扩大工业企业停、限产措施的范围,将空气重污染停、限产企业数量,由现行的141家重点企业,扩大到除保障城市运行外的全市大气污染排放主要工业企业。

三是严格施工工地停工措施,扩大停工范围,启动“橙色预警”时,除原预案“土石方”“建筑拆除”工地停工外,停工范围扩大至混凝土浇筑、建筑垃圾运输、喷涂粉刷等。

学生在空气重污染期间的健康防护格外受到关注。新预案提出,黄色预警期间,中小学、幼儿园停止体育课、课间操、运动会等户外活动;橙色预警期间,中小学、幼儿园停止户外活动;红色预警期间,中小学、幼儿园停课。

联合申遗九城市 联展“海上丝路”



3月27日,《跨越海洋——中国“海上丝绸之路”九城市文化遗产精品联展》在南京博物院开展。由泉州、福州、北海、广州、漳州、宁波、扬州、蓬莱和南京9座海上丝绸之路联合申遗城市提供的500多件精品文物在展览上集中亮相,包括瓷器、玉器、珠宝、铜器、船模等,其中不乏国宝级文物。
刘松摄(人民图片)