

斥资2.5亿英镑建厂 带来千个就业机会

新款伦敦出租车 中国造

本报驻英国记者 李应齐



开栏的话

随着“中国制造2025”目标的明晰,中国品牌也在不断加快步伐走向世界。从模仿到创新,从跟随到有相当竞争力,大量走出去的中国企业赢得海外“点赞”。本报今起推出“中国品牌在海外”专栏,展示它们的“明星风采”。



新款出租车效果图 (国际在线)

2.5亿英镑的投资,1000个新增工作机会,翻开英国当地的报纸,对此次新工厂启动的报道在文章标题中都能看到这几个词。的确,这便是英国当地人尤其是考文垂民众对这次项目的欢迎和期待。杰弗里·罗宾逊议员任考文垂西北区议员已有30多年,他对记者讲到,30多年前刚就任西北区议员时,他来这里参观了生产线上新汽车的生产过程,30多年后又再度到这里参加新工厂的启动仪式,“不过这次是一个全新的开始”,“中国公司投资的到来是一次绝佳的合作”。

为考文垂汽车行业注入生机

在考文垂安蒂尔伦敦出租车工厂的老厂区,记者见到了正在汽车组装线上的马修和谢默斯。当记者问起新工厂,他们高兴地对记者说:“是的,建好了我们都将搬过去。”他们对记者说,收购前的确有段时间比较困难,不过现在我们都非常期待新工厂的建成。

工厂技术组长斯蒂夫是2001年来到伦敦出租车工厂,他向记者解释到,黑色出租车主要用于伦敦市区,但伦敦市黑色出租车保有量有限,过去每年可能只能新增生产二三千台,有时甚至更少,剩下的是维修和保养。“没有技术的更新和研发,过去我们想的所有问题便是如何降低成本,再降低成本。到后来便有些难以为继了。”“汽车行业是在不断更新换代,我们也需要跟得上技术的步伐。”此次新标准、新技术要求的出台,更为重要的新投资、新研发力量的注入,给我们一个全新生产的机会。”当记者问斯蒂夫接下来最期待什么,他笑着对记者说,“当然是新的技术培训”。

(本报考文垂3月26日电)

极大增加了电动续航里程,切实遵循了伦敦市区零排放、超低排放的要求,可谓再适合不过。

伦敦市区车道较为狭窄,单车道多,且多弯道,伦敦出租车司机以能驾驶黑色出租车迅速穿行于复杂弯曲的市区街道而闻名。为了适应这种车道,伦敦市政府对出租车的转弯半径有着严格的要求:25英尺。据工厂技术人员介绍,新车型还将采用新式的轻量化车体结构,设计风格延续传统的黑色出租车样,进行一定的优化,车身略微增大,着重改善司机及乘客的舒适度。

吉利集团董事长李书福向本报记者介绍,新款伦敦出租车的生产资格竞标其实非常激烈,不少汽车公司或在技术上无法达到伦敦市政府的规定,或在成本控制上无法实现,吉利汽车研发的新款车型充分满足了技术要求,赢得了此次合作。

为考文垂汽车行业注入生机

在考文垂安蒂尔伦敦出租车工厂的老厂区,记者见到了正在汽车组装线上的马修和谢默斯。当记者问起新工厂,他们高兴地对记者说:“是的,建好了我们都将搬过去。”他们对记者说,收购前的确有段时间比较困难,不过现在我们都非常期待新工厂的建成。

工厂技术组长斯蒂夫是2001年来到伦敦出租车工厂,他向记者解释到,黑色出租车主要用于伦敦市区,但伦敦市黑色出租车保有量有限,过去每年可能只能新增生产二三千台,有时甚至更少,剩下的是维修和保养。“没有技术的更新和研发,过去我们想的所有问题便是如何降低成本,再降低成本。到后来便有些难以为继了。”“汽车行业是在不断更新换代,我们也需要跟得上技术的步伐。”此次新标准、新技术要求的出台,更为重要的新投资、新研发力量的注入,给我们一个全新生产的机会。”当记者问斯蒂夫接下来最期待什么,他笑着对记者说,“当然是新的技术培训”。

中企海外叫响“品牌”价值

伦敦出租车在考文垂生产已有70多年的历史,考文垂也是英国知名的汽车制造中心。李书福董事长表示,考文垂有着优良的汽车工艺、高素质的技术工人、一流的工业信誉。这里还有绝佳的区位优势,不仅面向伦敦、辐射英国,离欧洲市场也非常近。

此次吉利投资新工厂,不仅带来自身研发的技术,同时也收购了当地一家技术公司,共同做技术研发。李书福表示,技术研发现在是吉利的重要战略,每年都投入数百亿元人民币在新技术的研发及升级上,因为只有更好的技术、更好的工艺才能不断提升品牌的价值。

李书福介绍,做此次投资,事先也是经过了两三年的考察准备,尤其是英国这边的政策法规、市场潜力、技术要求、商业可行性。未来,他看好新款环保车在中国及欧洲市场的潜力。

(本报考文垂3月26日电)

习近平同奥地利总统会谈 张德江同日会见

本报北京3月27日电(记者李伟红)国家主席习近平27日在人民大会堂同奥地利总统菲舍尔举行会谈。

习近平欢迎菲舍尔来华进行国事访问并出席博鳌亚洲论坛年会。

习近平强调,中奥要做务实合作的伙伴,在先进制造业、环保和绿色科技、智能城市和电网建设、农业、金融等领域深挖潜力,培育新的合作增长点,扩大双向投资规模。双方要加强人文交流,共同举办建交45周年系列文化活动,开展创新科研合作和青年交流,鼓励扩大地方和民间交往,促进人员往来和旅游合作。中方愿在“一带一路”框架内同沿线国家加强合作,

欧洲是丝绸之路经济带的终点,中奥可就具体项目积极探索合作可行性。中方希望奥方在推动欧盟尽早同中方达成投资协定、启动中欧自由贸易区联合可行性研究等方面发挥积极作用,欢迎奥方参与中国—中东欧国家合作。

菲舍尔表示,中方提出的“一带一路”倡议对奥地利非常有吸引力,奥方高度重视,愿意积极参与。奥方也十分重视亚洲基础设施投资银行,期待该银行能为中国与中东欧合作提供帮助。希望奥中加强金融、农业、能源、科技、文化、艺术、体育等领域合作。

又电 全国人大常委会委员长张德江27日在人民大会堂会见了奥地利总统菲舍尔。

习近平会见哈萨克斯坦总理 李克强同马西莫夫会谈

本报北京3月27日电(记者李伟红)国家主席习近平27日在人民大会堂会见哈萨克斯坦总理马西莫夫。

习近平欢迎马西莫夫来华访问并出席博鳌亚洲论坛年会。

习近平强调,中哈要落实好共建丝绸之路经济带谅解备忘录,推进重大项目合作,深化产能合作,推进金融合作,加强丝绸之路经济带建设同哈方“光明之路”新经济政策对接,使二者相互促进。中方坚定支持哈萨克斯坦走符合本国国情的发展道路,支持哈方为维护稳定和促进发展所作努力。

又电 国务院总理李克强27日下午在人民大会堂同来华进行工作访问并出席博鳌亚洲论坛2015年年会的哈萨克斯坦总理马西莫夫举行会谈。

李克强指出,中国有富余和性价比高的产能,中国装备适应正在实行工业化国家的需要。中方愿同哈方深化铁路、核能、能源、农业等广泛领域合作,扩大人文交流,进一步夯实两国友好的民间基础。

马西莫夫表示,两国产能合作开局良好,表明这一双向互利合作全新模式具有广阔的前景,同时这一模式也可为地区产业产能合作提供借鉴。

习近平会见马来西亚总理

本报海南博鳌3月27日电(记者杜尚泽)国家主席习近平27日在海南省博鳌国宾馆会见马来西亚总理纳吉布。

习近平欢迎纳吉布来华出席博鳌亚洲论坛年会。

习近平强调,中马两国领导人要保持顺畅沟通和协调,及时就共同关心的问题交换看法。两国应坚持相互尊重、相互信任,照顾彼此重大关切;继续深化产业园、铁路、金融等合作;加强执法和防务安全合作,共同维护安全稳定;鼓

励更多学生和青年交流,支持地方结好和开展务实合作;加强在国际事务中密切协调配合。

习近平指出,马来西亚已接任东盟轮值主席国,中国将继续支持东盟共同体建设,支持东盟在东亚合作中的主导地位。今年,中国和东盟将制定第三份《落实中国—东盟战略伙伴关系联合宣言行动计划》,举办“中国—东盟海洋合作年”,推进建设21世纪海上丝绸之路。中方期待马方积极发挥主席国作用,推进中国—东盟关系取得长足进步。

李克强张德江会见印尼总统

本报北京3月27日电(记者吴乐琦)国务院总理李克强27日上午在人民大会堂会见来华进行国事访问并出席博鳌亚洲论坛2015年年会的印尼总统佐科。

李克强指出,印尼制定了未来五年基础设施建设的宏大计划,中国政府鼓励更多实力强、资质好、信誉优的中国企业赴印尼投资兴业,参与高铁、轻轨、临港产业园区等项目建设,

不仅分享技术和经验,而且要确保工程进度和品质,成为印尼基础设施建设的最佳搭档。

随后,李克强与佐科共同出席了主题为“深化互利合作,共享发展机遇”的中国—印尼经济合作论坛并发表致辞。

据新华社北京3月27日电 全国人大常委会委员长张德江27日在人民大会堂会见了印尼总统佐科。

新疆喀什:花开春满园

3月下旬以来,新疆喀什农区各类果树争相吐艳,田间地头鲜花盛开,满园春色十分诱人。图为3月26日,喀什市荒地乡农民对林果园实施施肥管理。

朱明俊摄(人民图片)

奥地利正式申请加入亚投行 卢森堡成为意向创始成员国

本报北京3月27日电(记者李丽辉)从财政部获悉,3月27日,奥地利正式宣布申请作为意向创始成员国加入亚投行,并分别向中方提交了书面确认函。在此前提出申请的卢森堡,经现有意向创始成员国同意,于3月27日正式成为亚投行意向创始成员国。

作为亚投行意向创始成员国首席谈判代表会议的主席,中方正根据多边程序征求现有意向创始成员国的意见。如顺利通过,土耳其将于4月10日正式成为亚投行意向创始成员国,奥地利和韩国将于4月11日正式成为亚投行意向创始成员国。

截至目前,亚投行意向创始成员国增至28个,包括孟加拉国、文莱、柬埔寨、中国、印度、印度尼西亚、约旦、哈萨克斯坦、科威特、老挝、卢森堡、马尔代夫、马来西亚、蒙古、缅甸、尼泊尔、新西兰、阿曼、巴基斯坦、菲律宾、卡塔尔、沙特阿拉伯、新加坡、斯里兰卡、塔吉克斯坦、泰国、乌兹别克斯坦和越南。



“一带一路”的三重使命

■ 王义桅

化为市场与合作优势,实行全方位开放的一大创新。通过“一带一路”建设共同分享中国改革发展红利,中国发展的经验和教训。中国将着力推动沿线国家间实现合作与对话,建立更加平等均衡的新型全球发展伙伴关系,夯实世界经济长期稳定发展的基础。

使命二,实现全球化再平衡。传统全球化由海而起,由海而生,沿海地区、海洋国家先发展起来,陆上国家、内地则较落后,形成巨大的贫富差距。传统全球化由欧洲开辟,由美国发扬光大,形成国际秩序的“西方中心论”,导致东方从属于西方,农村从属于城市,陆地从属于海洋等一

系列不平衡不合理的效应。如今,“一带一路”正在推动全球再平衡。“一带一路”鼓励向西开放,带动西部开发以及中亚、蒙古等内陆国家和地区的开发,在国际社会推行全球化的包容性发展理念;同时,“一带一路”是中国主动向西推广中国优质产能和比较优势产业,将使沿途、沿岸国家首先获益,也改变了历史上中亚等丝绸之路沿途地带只是作为东西方贸易、文化交流的过道而成为发展“洼地”的面貌。这就超越了欧洲人所开创的全球化造成的贫富差距、地区发展不平衡,推动建立持久和平、普遍安全、共同繁荣的和谐世界。

使命三,开创21世纪地区合作新模式。中国改革开放是当今世界最大的创新,“一带一路”作为全方位对外开放战略,正在以经济走廊理论、经济带理论、21世纪的国际合作理论等创新发展理论、区域合作理论、全球化理论。“一带一路”强调共商、共建、共享原则,超越了马歇尔计划、对外援助以及走出去战略,给21世纪的国际合作带来新的理念。比如,“经济带”概念就是对地区经济

合作模式的创新,其中经济走廊——中俄蒙经济走廊、新亚欧大陆桥、中国—中亚经济走廊、孟中印缅经济走廊、中国—中南半岛经济走廊等,以经济增长极辐射周边,超越了传统发展经济学理论。

“丝绸之路经济带”概念,不同于历史上所出现的各类“经济区”与“经济联盟”,同以上两者相比,经济带具有灵活性高、适用性广以及可操作性强的特点,各国都是平等的参与者,本着自愿参与、协同推进的原则,发扬古丝绸之路兼容并包的精神。

(作者为中国人民大学国际事务研究所所长、重阳金融研究院高级研究员)



本栏目主持人: 陈振凯

“贸易通道明摆着,为何要复兴丝绸之路?”“一带一路”是中国的马歇尔计划吗?这是笔者在意大利国际政治研究所讲完“一带一路”建设构想后,被问到的最多问题。看来,博鳌亚洲论坛寻求“丝路共识”,有望发表的“一带一路”方案,恰逢其时。

其实,“一带一路”是中国与丝路沿途国家分享优质产能,并非马歇尔计划单方面输出,它是共商项目投资、共建基础设施、共享合作成果,内容包括道路联通、贸易畅通、货币流通、政策沟通、民心相通等“五通”,比马歇尔计划内涵丰富得多,肩负着三大使命:

使命一,探寻后危机时代全球经济增长之道。

“一带一路”是在后金融危机时代,作为世界经济增长火车头的中国,将自身的产能优势、技术与资金优势、经验与模式优势转