

建设丝绸之路新干线 构筑国际货运新格局

西北首趟“海铁联运”开行



张远



3月中旬,中国西北首趟“海铁联运”(西安至青岛港)国际货运班列在西安正式开行,自此,以陕西为起点,向西开行“中亚班列”,向东开行“海铁联运”的铁路国际货运新格局形成。

西安至青岛港“海铁联运”班列从西安铁路局新筑车站出发,经陇海线、胶新线抵达山东青岛港,全程1326公里,运行时间46小时,较原先的铁路货物列车运行时间缩短了70多个小时。而后换乘海运运输到达美国、澳大利亚等国。

为保障客户的日常需求,西安至青岛港“海铁联运”班列实施常态化开行,每周两列。

“原本需要7天的铁路货运时间,现在最多只需3天就能抵达。”西安一国际物流公司驻新筑车站负责人张远在接受中新社记者采访时表示,公司长期与铁路合作,“海铁联运”班列的开通将节约10%的运输成本。

“先有通往中亚的‘长安号’班列,再有‘海铁联运’班列开行,对我们的帮助非常大。”张远坦言,这给公司的全球物流经营带来切实利益。

随着中国对外贸易的不断扩大,越来越多的“中国制造”走出国门,同时,中国的货运市场也增长迅速。国际货运班列开通,对企业而言可以在物流等方面节约成本、提升效益。据了解,目前中国已有“渝新欧”、“蓉欧”、“郑欧”、“汉新欧”等铁路国际货运专列。

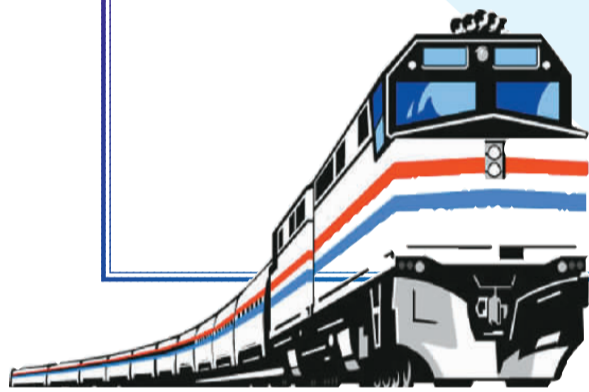
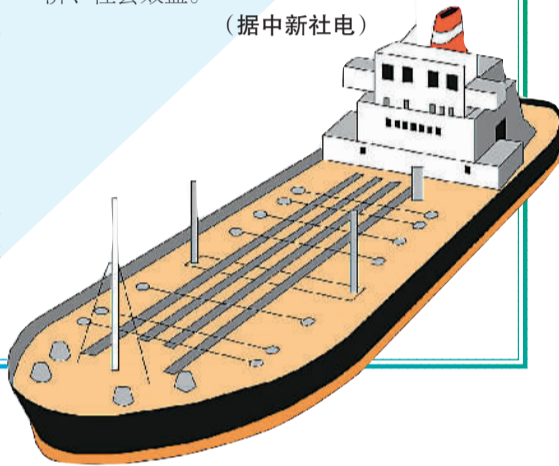
2013年11月28日,陕西首个至中亚货运列车“长安号”正式起航,此趟列车穿越新疆阿拉山口站到达哈萨克斯坦,成为中国东部地区通往中亚最便捷的货运通道,解决了铁路货物运输“向西行”的问题。截至今年3月11日,中

亚班列共开行66列3438车,累计运输货物总重达8.7万吨。

“经过一年多的运行,中亚班列已成为‘丝绸之路经济带’的重要干线。”西安铁路局营销中心副主任张鸿鑫表示,此次“海铁联运”的开行则解决了铁路货物运输“向东行”的问题。

张鸿鑫说,“向东行”是按照国家“一带一路”战略建设的连接到“海上丝绸之路”的通道,这对陕西经济向东推进,延伸欧美铁路干线,构建“丝绸之路经济带”都具有深远的现实意义和社会效益。

(据中新社电)



撤销“驻省办”不得拖泥带水

谭浩俊

事实也是如此,“驻京办”也好,“驻省办”也罢,本身并没有什么不妥的地方。世界上许多国家,特别是美国等西方国家,也都有各种各样的地方政府驻首都、驻州政府所在地的办事机构。区别在于,其他国家的政府机构,既没有法外之权,也没有资金资源等方面的自由配置权,而只能在法律框架内行使自己的权力。自然也就不会出现诸如“跑部进钱”、“跑部拿项目”,甚至“跑官”等方面的问题了。相反,我们在这方面由于政府职能部门掌握的权力太多,把本该由市场调节和决定的权力人为地收进了政府的手中,也就不可能避免地把政府职能部门变成了权力和利益的象征。

如果说当初设立“驻省办”,主要目的是为了跑项目、跑资金、跑资源的话,随着行政体制改革力度的加大,简政放权步伐的加快,行政审批事项的逐步取消或下放,“驻省办”的功能也就基本消失了。更何况,在交通日益发达的今天,相当一部分地方都快同化了,即便远一些,也已不是过去那种需要车马劳顿才能进入省城的时代,“驻省办”确实到了必须清理规范和撤销的时候了。

需要注意的是,由于“驻省办”带来的不仅仅是地方利益,还有官员个人利益。特别在“八项规定”出台以后,很多吃喝都转到了“驻省办”,如果撤销,等于又堵上了一个官员“放心”吃喝的场所,必然会受到明里暗里的抵制,出现曲线保留的现象。所以,此次清理规范和撤销,更不能有半点拖泥带水的现象。不然,就会重蹈“驻京办”撤销初期时的覆辙。而对于可以通过整合保留的外省“驻省办”,也要严格按照意见要求,全部整合到位,而不能整而不合,或明整暗不合。尤其是一个地区多家办事机构,必须整合到一家。只有这样,“驻省办”才能从根本上清理规范和撤销到位。

(中国网)

宁波: 公交车“洗澡”用上循环水



3月22日是第二十三届“世界水日”,今年活动的宣传主题为“节约水资源,保障水安全”。目前,宁波市公交总公司已引进10套带有废水回收系统的自动洗车设备,承担起全公司2167辆客运车辆的洗车任务,使每辆车的用水量从原先人工清洗时的250升降至现在的180升,一年可节水6万吨。

章勇涛摄(人民图片)

镇江: “特早芽”春茶进入开采期

3月19日,江苏镇江市五洲山茶场引种的“浙农139”特早芽茶进入开采期。在当地,特早芽茶要比其它茶树品种早萌芽15天左右,经济效益比其它品种高出3倍多。近年来,镇江市大力发展特早芽茶树的种植,提高茶园经济效益,增加农民收入。据了解,镇江市属于我国早春茶生产的北缘地区,特早芽茶树的引种使当地茶叶生产由清明左右提前到春分时节。

陈岗摄(人民图片)



新兴行业「转正」 网购创业「结果」 『海淘小伙』晋升『首席工人』

王颖 张培坚

“没想到做海淘也能成首席工人。”日前,在2015年度宁波市职工职业技能大赛启动大会上,贺卿峰有些意外和惊喜,因为他拿到了宁波市首席工人的证书。和很多同龄人一样,印象中首席工人似乎是工厂里老师傅的专利,比如钳工、电工。

宁波市总工会经济部部长张益民告诉记者,贺卿峰是宁波600多名“首席工人”中唯一一位职业做海淘的,以后越来越多新兴行业高手将进入“首席工人”的行列。

贺卿峰1986年出生,相当瘦,戴一副黑框眼镜,文质彬彬。他的名片上写着“宁波保税区多好电子商务有限公司总经理”,他的开场白是:“我就是一做海淘的。”

“我们做的,就是帮大家第一时间买到划算的境外产品,主要是美国的。产品定位是轻奢,特别是coach包之类,正规报关,是合法的。”

和很多网购达人比,贺卿峰的

海淘历史并不长。

2007年,他第一次试水海淘,请代购购买一套护肤品送人。“英国的,300来块,也不认识是什么牌子,两个多月才收到,对方生日已经过了。”

2010年,他开始试着自己海淘,在国外网站下单。“买了双ecco的鞋子,到手900块,比国内便宜一半多,觉得好划算。现在回头看,还是买贵了。”

当时,贺卿峰正面临第一次创业失败。“做校园DM杂志,亏了20多万元。不甘心,不想找工作,就想自己干。我想,海淘这块有市场。差价这么大,很多人不知道怎么淘,我可以试试看。”

没有启动资金,跟好几个朋友东拼西凑借了2万,2011年底就干上了。

“微博、QQ群,到处搜集国外网站的打折信息,帮人代购。”

十来天过后,他等到了第一个顾客。“是个四川妹子,脾气也很火爆。问题多,特别能砍价。最后,下单代购两个coach包,加起来3000多块,我赚了200元。”

全职做海淘的第3个月,营业额突破90万元,利润超过10万元。

从2012年

到现在,贺卿峰的国内固定客户有上万人。“每天很多QQ群在响,只要你在群里,哪怕是聊天,哪怕贴其他代购的消息都没关系,你在我的互动圈里,迟早都会消费的。去年,公司上交关税超过20万元。”

“很多人觉得做海淘就是买买买,花别人的钱满足自己的购物欲,很爽。实际上,很难的。特别是刚创业时候,经常夜里12点多睡,凌晨3点多又起床了。每天,电脑、手机上太多信息要回复。”贺卿峰说,创业几年,承受的压力是同年龄人难以想象的,特别感谢女朋友,一路的支持和陪伴。

挫折自然有很多,他说了一件:“转运公司出了问题,我差点全毁了。”

“2013年,清关方式有变更,转运公司应付不过来,100多万的货被押着。我们当时给客户的承诺是,下单后超过30天没收到货赔偿3%,超过60天赔10%也可以全额退款……货晚了几个月到,又丢了60来万。为了诚信,都提前全额退给客人了。”贺卿峰诚恳地反省:这完全是经验不足导致的,这个教训让自己学会很多。之后,我严格挑选物流公司,严格走报关流程,再也没有出现过同类情况。

贺卿峰说,比起现在的收入,更开心的是父母的支持。“以前,父母很反对,觉得不务正业。现在,非常支持。特别是当选宁波市技术能手和首席工人,他们也以我为荣。”

(据《现代金报》)



人物聚焦

婺源傩舞

踏春祈福



江西婺源傩舞被称为“中国戏曲活化石”,婺源县长径村的傩舞早在明代初叶就有记载。图为村民们跳起傩舞踏春,祈福新的一年国泰民安、风调雨顺、五谷丰登。

单长华摄(人民图片)



焦点瞬间