“港产”英籍华人、英国国会议员候选人张敬龙：

香港是大都会，勿沦为大笑话

孙志贤

提要：

全球华人参政意识愈来愈高，25岁的香港移民张敬龙将于5月角逐英国国会下议院议席。近日他来港并接受香港《文汇报》记者专访，畅谈他对中英关系和香港社会的看法。对于香港发生针对内地人和水货客的“光复行动”，张敬龙百般无奈。他认为香港有今天的成就，是多年来市民集体努力争取得来的成果，不应因一小撮人的极端行为，破坏整个城市的发展，他坦言不希望香港由“国际大都会”沦为“国际大笑话”。

张敬龙是中菲混血儿，父亲为香港人，母亲是菲律宾人。他年少时随家人移居英国，长大后十分关心华人社区，锐意投身政界。

“光复行动”吓怕外国人

张敬龙接受专访时谈到香港“光复行动”，他认为很多港人本来都是内地移民或其后代，他们在香港辛勤工作，付出艰辛努力，香港才有现在的成就。

他质疑这群发起抵制水货客的人，当中是否有家人来自内地，如果他们当初亦遭香港原居民排挤和杯葛，香港又是否可以发展成如今的国际大都会？张敬龙指出，“光复行动”除了吓走内地旅客，也吓怕外国游客，严重冲击香港旅游业。

张敬龙认为，内地游客涌入和水货客问题影响居民生活、令他们不满，这可以理解，但另一方面，香港在经历2003年非典一役时，内地人来港旅游，也确实带动香港经济复苏。因此，只要香港政府能制定相应政策，便可将负面影响减到最低。

持港英旗游行损害中央信任

张敬龙认为，香港特区政府倘要解决当前社会问题，建立互信十分关键，这包括港府与市民的互信，还有港府与中央政府的互信。他指出，近期香港一些游行中，部分人持港英旗的举动，损害了中央政府对香港的信任。

张敬龙表示，特区政府公关工作有改善空间。他忆述以往港督面对示威抗议时，会走上街、抱着小孩对着传媒微笑拍照，表现出愿意聆听市民诉求，还会强调“你说的意见非常重要，我会向英国反映”。虽然这些话说完，最终还是不了了之，但仍是重要的公关技巧。

张敬龙坦言，自己虽然已移民英国，仍非常关心香港事务。他指出近期部分港人游行时，拿着殖民地时期的港英旗，这十分不智，因为会损害中央政府对香港的信任，且港人即使拿着一本BNO（英国国民海外护照）也没意义，“英国政府不会给你任何东西”，港人应尊重自己的中国人身份。

张敬龙继续说，中央政府怕“乱”，故香港须让中央放心，特区政府在这方面担当非常重要的桥梁角色。特区政府既要反映市民意见，同时也要争取中央政府信任，这样中央才会对香港保持信心，港人也才有机会得到他们想要的东西。

中国崛起英国华人也受益

中国在国际舞台崛起，备受西方国家关注。被问到这对英国是否带来好处，张敬龙很肯定地回答“有”。他举例说，中国总理李克强去年访英，为英国带来庞大投资，正符合英国经济所需。威廉王子月初访华，主要目的也是吸引更多投资。

张敬龙表示，对于英国的华人移民，中国崛起也能间接改善他们的生活，例如不少中国餐馆或外卖店，也随着赴英留学的中国学生增加，生意额有所提升。有些乡村地区受惠于留学生消费，也得以发展成为小镇。

中国崛起亦令英国政坛向中国倾斜，例如即将在5月举行的大选，保守党、自民党及工党都首次同推华人参选，可见华人在英国的影响力逐渐增加。张敬龙说：“我这次参选，也获得党内高层全力支持。”

美英领袖皆非普选产生

去年香港发生违法“占中”事件，反对派声称，2017年特首选举应是符合“国际标准”的全民普选。张敬龙质疑何谓“国际标准”，他称无论美国或英国，总统或首相都是一群人预先筛选，不是全民投票推举。以英国为例，党魁是由党员投票选出，只要政党在大选胜出，党魁便顺理成章成为首相，并非全民决定。当香港还在英国殖民统治时，港督也是英国指派，而非港人选择，故港人目前享有的自由度已较以往大。

张敬龙又以印度为例指出，印度选举制度让国民投票选总理，但即使如此，“很多人仍无饭食，女士走出街也怕遭强奸”，各种民生及社会问题依然严重。在全球化趋势下，张敬龙坦言社会竞争加剧无可厚非，香港人现时面对的不只是内地人竞争，还有其他国家人才。他认为港人须有宏观视野，不能只看眼前利益；政府及政党也要广听民意，才有望解决各种社会问题。

张敬龙是英国政坛上最年轻的国会议席华裔候选人，他说这次大选无论自己是否争取到议席，已为英国的华人奠下了里程碑，能唤起更多华人参选及关心当地政治，最重要的是为下一代带来好处。他始终着眼基层，说“我要保护广大弱势群体的利益，因那1%的富人，他们已懂得保护自己”。

69名“反水货客”示威者被拘捕

本报香港3月18日电（记者**陈然**） 针对近期的所谓“反水货客”示威活动，香港警方已拘捕69人，并将继续调查事件并依法追责。香港特区政府保安局局长黎栋国18日表示，不会容忍任何扰乱社会秩序及违法的行为。

自今年2月份起，有团体多个周末在全港不同地区发起所谓“反水货客”示威活动。部分示威者在街头、商场及店铺内以粗言秽语甚至暴行辱骂及滋扰其他人士，甚至向他们施袭，使幼童受惊，也有途人受伤。有示威人士更搬动围栏，阻止巴士正常运作。

黎栋国18日在特区立法会回答议员提问时表示，此等行为严重破坏社会秩序，滥用表达意见的自由，超越法律容许的底线。特区政府及社会各界对示威人士不理性、目无法纪及暴力的行为，都予以最强烈的谴责。

黎栋国表示，在一连串事件中，截至3月15日，警方共拘捕69人，他们涉嫌在公众地方行为不检、非法集会、在公众地方打架及藏有攻击性武器等，同时有19名警务人员在事件中受伤。警方会继续积极调查事件，依法追究法律责任。

黎栋国表示，警方今后会继续留意事态发展，加强在各区的部署及防范，不会容忍任何扰乱社会秩序及违法的行为。与此同时，警方会在各区配备足够警力，维持日常警务工作，以保障公共秩序及公共安全。

迪拜摄影赛揭晓 香港摄影师获奖

总奖金达40万美元的第四届迪拜哈姆丹国际摄影大赛近日在迪拜国际金融中心揭晓。图为来自中国香港的摄影师张志雄（左）上台领奖，现场大屏幕上投射出颁奖瞬间和获奖作品。

新华社记者　**李　震**摄

中国台湾服装品牌夏姿·陈女装2015-2016发布会近日在巴黎举行。图为大陆演员姚晨（左）、香港艺人杨紫琼（右）和夏姿·陈设计师王陈彩霞合影。

新华社记者　**陈晓伟**摄

台湾桃园机场获“最佳机场服务人员”奖

本报电　据台湾《联合报》报道，全球机场评比网站“世界机场奖”（World Airport Awards）及英国国际旅游调查和咨询机构Skytrax近日公布2015年全球机场评选结果，台湾桃园国际机场在“最佳机场服务人员”项目中勇夺世界冠军，并在“最佳机场”项目中获得第17名，较去年晋升1个名次。

有“航空界奥斯卡”之称的Skytrax在9个月期间调查全球388座机场，针对机场的39项服务评鉴，包括登机手续、转机、购物、安全和出入境服务等，由旅客投票评选列出各项排名。Skytrax的评鉴独立，不受各机场控制，评鉴结果受到航空业的高度重视。

“最佳机场”由新加坡樟宜机场连续第3年夺得冠军，2到4名与去年排名相同，依序为韩国仁川机场、德国慕尼黑机场和香港国际机场。桃园机场今年度表现亮眼，最佳机场排名第17，较去年进步1名；并夺得最佳服务人员项目冠军、最佳海关第2名、最佳机场安检及最佳行李托运均排名第4、最佳转机机场第6名、最佳机场设施第8名以及最佳机场购物第9名。

其他细分评比项目夺冠机场包括，韩国仁川机场是“最洁净机场”、香港国际机场的餐饮最受旅客青睐、新加坡樟宜机场则让旅客最放松等。

桃园机场内景。　**卢振升**摄

2014年3月18日，“反服贸”团体冲进台“立法院”并占领会场，导致两岸服贸协议搁置，引发岛内民众抗议。（**资料图片**）

□台湾在线

“太阳花学运”一周年　“反服贸”团体再游行

台媒反思：

须用新思维开创两岸经贸整合

木　曰

3月18日，“太阳花学运”爆发一周年的时间点，参与“太阳花学运”的学生和公民团体又聚集到台“立法院”周围，集会游行演讲。辖区中正一警分局则派出150名警力在现场维持秩序并管制交通，但并不准备架设铁拒马。不过，为了防止突发状况，也申请保安警力待命支持。

舆论呼吁应反思。有台媒发表评论称，学运之后，服贸协议搁置、货贸谈判达成遥遥无期。台当局须用新思维开创经贸整合大道。企业界则对年轻人喊话。声宝集团总裁陈盛沺指出，年轻人有想法是很好，“但不能只会喊喊，光喊钱是不会来的”。

马当局曾7次邀学生见面

台北地院侦结去年“反服贸”3起攻占“政府”机关案件，将林飞帆、陈为廷、魏扬、洪崇晏及黄国昌等人起诉。台当局“行政院长”毛治国3月17日指出，此案涉及许多青年学子，希望宽容对待，但“行政院”有责任义务维护官署安全，决定“不撤告”。

据台《联合报》报道，回顾台“行政院”被学运群众闯进的那一晚，时任“行政院秘书长”的李四川说，学运确实唤起学生及年轻人对台湾、公共议题的关心，但“割阑尾”、中正一分局前抗争乃至抗议江宜桦回台大教书等行为，却让他很担心台湾未来，年轻人冲撞之余，最终还是要回归法律解决。

“反服贸”团体当初并不是没有表达观点的正常管道。马英九办公室人士透露，当时7次邀学生代表见面无果；学运诉求之一就是吁请“立法院”尽速通过两岸协议监督条例，“行政院”也已拟妥草案送审，一年来民进党屡次杯葛，学运代表却几无反应，让人无法理解。

企业怎么看学运对台湾发展的影响？台玻董事长林伯丰说，至今两岸协议监督条例还卡在“立法”环节，服贸、货贸仍无进展。台湾已经错失经济发展良机。

青年政策成执政“主菜”

台湾《经济日报》18日报道，台湾政经轴线多处大挪移，最大变化是，社会公平正义取代长年的“唯经济发展”思维。

台湾师范大学副教授黄信豪认为，以前台湾谈两岸关系，会从“统独”、族群角度切入，但是现在这股分配风，已成为检测两岸经贸政策的重要因子。社会上开始讨论，两岸经贸红利，除了分配给大企业，是不是也该让青年、劳工与中小企业分到一杯羹。

“当然，这不是台湾独有的现象。”台湾“中研院院士”胡胜正分析，在资本主义全球化下，近年各地区都面临所得分配差距扩大，稍不慎就会演成为社会问题。不过，“反服贸”学运的爆发，确实也隐含青年买不起房、工作低薪的结构性问题。

一年来，青年政策成了执政者的“主菜”。毛治国也多次表示：要为青年找出路；大家都在努力推动青年创新创业、让青年买得起房、生得起孩子。

留给台湾社会一个“乱”字

3月18日之前，就有团体扬言要重回“立法院”、“行政院”，再搅起一波浪花来。可是，“太阳花学运”究竟给台湾社会留下了什么？

台湾《经济日报》18日社论表示，近年来亚太地区几乎没有例外地利用经贸整合协议来降低贸易障碍，台湾却因政治原因迟迟无法开花结果，使得产业与社会各界都陷入一种焦躁不安的忧虑中。过去想借两岸经贸协议来搭上亚太经贸整合列车，如今似乎愈来愈难。当局须考虑如何用新思维开创两岸经贸整合格局。

台大政治研究所侯汉廷则指出，“太阳花学运”耗费了大量社会成本资源，“台独”声势高涨，民进党大胜。学运“开启社会乱象”，今日你为自己理念违法，明日他也能为自己利益违法。

台湾《联合报》18日社论称，“太阳花学运”更对台湾政治、社会、经济各方面都造成了冲击。诉诸非法的占领手段，不仅使公权力与社会秩序濒于倾颓的险境，也导致外界无法以理性的态度探讨相关问题的是非曲直。留给台湾社会一个“乱”字，学运团体是不是也该反思了？