

限制类条目减少一半

开放幅度为廿年最大

中国对外商投资大松绑

新版外商投资产业指导目录发布

据新华社北京3月13日电(记者赵超、王优玲)经国务院批准,国家发展改革委、商务部13日对外发布《外商投资产业指导目录(2015年修订)》。据了解,我国于1995年首次发布《外商投资产业指导目录》,本次是

第6次修订,也是历次修订中开放幅度最大的一次。这次目录修订主要有三大政策导向:一是放宽外资准入。二是引导外资投向。三是完善政策体系。

产、关停风险的企业,国家应当完善产业救济体系,提供过渡性安排。

不再保留外资股比限制 加大负面清单管理改革

2015年版《目录》按照负面清单管理模式要求,允许类项目原则上不再保留外资股比限制,所有外资股比规定在《目录》中列明。“合资、合作”条目从2011年版《目录》43条减少到15条,“中方控股”条目减少到35条。赵晋平说,在本次目录修订中,我国加大了负面清单管理模式的改革力度,压缩了负面清单的条目数,逐渐减少产业涵盖的领域,更具开放的积极意义。

“我国进一步推进一、二、三产业开放,重点扩大服务业和一般制造业开放。复制推广中国(上海)自由贸易试验区试点经验。”国家发改委前秘书长王一鸣说。为适应我国改革发展和经济全球化新形势,2015年版《目录》鼓励外商投资现代农业、高新技术、先进制造、节能环保、新能源、现代服务业等领域。

引外资变成以服务业为主 用全球视野进行资源配置

在吸引外资上,我国吸引外资已经由以往以制造业为主的格局转变成以服务业为主,服务业吸收外资的规模在不断扩大。据2015年版《目录》,在服务业领域,主要是取消或放宽电子商务、连锁经营、支线铁路、地铁、轻轨、海上运输、演出场所等股比要求,直销、邮政、进出口商品检验认证、铁路货物运输、保险经纪公司、财务公司、信托公司、货币经纪公司 etc 不再列入限制类,并将建筑设计、养老机构列入鼓励类。

新一轮改革开放,要求我国用全球视野进行资源配置。国家发展改革委学术委员会秘书长张燕生说,我国一些企业已经走出去投资房地产和金融领域,这要求把我国的对外开放格局与国际高标准相衔接。我国双向投资在2014年首次接近平衡。商务部数据显示,加上第三地融资再投资,2014年我国对外投资规模在1400亿美元左右,比2014年中国利用外资高出200亿美元。

“我国正在由资本输入国变为资本输出国,对外投资日益增多,这也需要我们适应角色转变,以积极主动的开放推进国际投资合作。”王一鸣说。

(据新华社北京3月13日电 记者王优玲、赵超)



国家发展改革委、商务部日前公布《外商投资产业指导目录(2015年修订)》,自2015年4月10日起施行。

此次修订是我国1995年颁布《目录》以来历次修订中开放幅度最大的一次,限制类条目从2011年版《目录》79条减少到38条。专家认为,此次目录修订将推动我国新一轮对外开放,构建更加开放透明的外商投资环境,同时促使我国适应角色转变,以积极主动的开放推进国际投资合作。

一般制造业基本放开 用竞争倒逼企业改革

2015年版《目录》基本放开了一般制造业,取消了钢铁、乙烯、炼油、造纸、起重机械、船舶舱室机械、输变电设备、煤化工设备、轻型直升机、汽车电子集成系统、名优白酒等股比要求,有色金属冶炼、小型工程机械、普通轴承、感光材料、氯霉素等不再列入限制类。

“当前我国制造业面临着多重挑战,全球区域经济一体化的格局正在发生变化,发达国家推进‘再工业化’战略,发展中国家‘中低端分流’,我国亟须通过引入新资本、人才、技术,加快转型升级步伐,从未来自制造业发展中提升我国在全球产业链和价值链中的地位,加强我国在全球规则制定和标准制定中的话语权。”国务院发展研究中心对外经济研究部部长赵晋平说。

此次目录修订中,鼓励类修改了76个条目,主要是调整指标和优化结构,促进外商投资使用新技术、新工艺、新材料、新设备,进一步提高外资质量。

对于一般制造业的开放可能会冲击本土企业的担心,赵晋平说,扩大外资准入的过程是优胜劣汰的过程,可以通过倒逼机制提升企业竞争力。而对于一部分可能面临被

国务院印发《决定》 取消和调整一批行政审批项目

据新华社北京3月13日电 经李克强总理签批,国务院日前印发《关于取消和调整一批行政审批项目等事项的决定》,取消和下放90项行政审批项目,取消67项职业资格和认定事项,取消10项评比达标表彰项目,将21项工商登记前置审批事项改为后置审批,保留34项工商登记前置审批事项。同时,建议取消和下放18项依据有关法律设立的行政审批和职业资格许可认



陕西首开海铁联运国际班列

自今年2月起,西安铁路局正式开通西安至青岛“海铁联运”国际货运班列,自此,形成了以陕西西安为起点,向西开行“中亚班列”,向东开行“海铁联运班列”的全新铁路国际货运格局。截至3月上旬,“海铁联运”班列已成功开行4列,运输果汁、汽车配件等出口货物7530吨。图为3月13日“海铁联运”国际货运班列从西安新筑车站发车。 姜峰 唐振江摄影报道



欧洲应抓住「一带一路」机遇

看待和利用好“一带一路”倡议:

从经济上看,“一带一路”将把有效的中国计划模式引入国际合作中。中国希望与欧洲建立伙伴关系,共同开拓第三方市场,在技术研发、贸易往来、政府治理方面形成良性互动。这对欧洲而言是一大机遇。

从政治上看,“一带一路”无疑有利于推进发展,遏制从中东经外高加索至中亚的极端伊斯兰主义蔓延势头。这一倡议还将促成中俄之间的超大型供气合同和诸多合作项目,强化两国间的关系纽带。对中国而言,西进将可避免同美对抗,获得更多政策回旋余地。

从国际上看,“一带一路”将引领新一轮多边主义合作潮流。一方面,“一带一路”将催生新的多边发展机制,并以成果来定优劣。另一方面,“一带一路”也会增加上合组织等现有机制对欧洲国家的开放性。欧俄将可借此找到新的对话平台和更灵活的合作方式,为重建乌克兰共同努力。

欧洲应该抓住上述东西方合作的机遇。要转变政策思路,更多从发展计划的角度看问题,给企业明确的指引。不仅欧盟和成员国行动起来,欧洲地方政府、企业商会、智库大学也应参与其中。(文章原载法国《回声报》)

全球化的发展形势和重心已发生改变,而法国和欧洲却受西式自由主义的全球化旧观念影响,抱守以往的经济金融陈规不放,看不出这一新趋势。真正能反映出当前全球化新趋势的,是中国国家主席习近平提出并作为经济和外交优先战略的“一带一路”倡议。这一倡议旨在重现唐朝时期东西交流的盛况,同时为中国解决一系列自身重大挑战提供灵活框架:从推动中国经济国际化、提升人民币在全球贸易中的作用、发展内陆省份、扩大内需,直到加强国际合作以解决新疆矛盾,等等。三大理由决定了法国应认真

埃博拉康复患者 送别中国医疗队

3月11日,即将结束两个月抗埃任务的解放军第三批援塞医疗队41名队员与19名埃博拉康复患者在塞拉利昂首都弗里敦近郊的中塞友好医院举行了一场联谊会。

图为埃博拉康复患者在中国人民解放军援塞医疗队旗帜上签字留念。

洪建国摄 (新华社发)



世行行长欢迎英国申请加入亚投行

据新华社东京3月13日电(记者许缘、乐绍延)世界银行行长金墉13日在东京举行的记者发布会上说,目前全球有14亿人生活在没有电的世界中,也有25亿人无法享受卫生设施服务,包括亚投行在内的发展银行为发展中国家和地区建设基础设施提供了希望。因此世行对亚投行的成立表示欢迎,也对英国申请加入表示欢迎。

金墉说,世行在基础设施建设项目筹备和社会保障方面有70年经验,该行已做好准备,愿意为包括亚投行在内的发展银行提供知识和解决方案。

中国首次为南极冰架“体检”

据新华社上海3月13日电(记者张建松)我国科学家首次精确测量了环绕整个南极海岸线面积大于1平方公里的冰架及所有冰架的“健康”状况,并揭示冰架的消褪机制。

在重力作用下,冰从南极内陆高原向海岸缓缓流动,伸向海面的部分被称为冰架,冰架断裂则成为冰山,冰山最终在大海中消融。

北京师范大学全球变化与地球系统科学研究院程晓教授带领的科研团队研究发现,南极大陆周围一些大冰架缓慢增长的同时,许多尺度较小的冰架崩解加剧,正快速萎缩,这些频繁发生崩解的冰架同时也在变薄。这表明在气候变化下,海洋作用对南极冰架的崩解起着越来越令人担忧的“推波助澜”。

目前,这一研究的相关论文已在《美国科学院院刊》上发表,这是我国极地科学家首次在这本国际公认的权威期刊上发表论文。

据新华社华盛顿3月12日电(记者林小春)科学家对来自中国嫦娥三号着陆器和月球车“玉兔”的数据进行初步分析后发现,月球的地质史比人们此前认为的更为复杂。

这项成果于12日发表在美国《科学》杂志上,由中国地质大学(武汉)、澳门科技大学、中国科学院电子所、中科院国家天文台和挪威奥斯陆大学等单位共同完成。这是中国嫦娥探月工程实

最令他们感兴趣的发现之一是月面下140米至240米深处一层厚达约百米的地质体,其主要成分不是常见的玄武岩,而可能是“火山爆发形成的层状火山碎屑岩”。肖龙说,这说明火山活动样式的多样性,但更重要的是“揭示了月球内部有大量的挥发成分”。

他说,嫦娥三号着陆区经历的火山事件和撞击改造及空间风化事件异常复杂,需要科学家重新思考月球的火山地质与热演化历史。

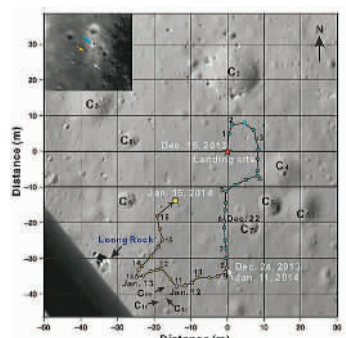
嫦娥玉兔 揭示月球复杂地质史

施以来,首次在国际顶级学术期刊上发表科学成果。

月球火山地质与热演化历史将被重新审视

由“玉兔”车携带的测月雷达探测到的数据显示,嫦娥三号着陆区表面下至少分为9层结构,这表明在那里曾有多地质学过程发生,对于探索月球的岩浆演化历史和后期改造作用具有非常重要的意义。

负责研究的中国地质大学(武汉)肖龙教授告诉记者:“我们首次探测到月球表面下的多层结构,这些层状地质体主要是由不同期次玄武岩充填形成的,在岩浆充填的间隔也有空间风化形成的月壤等风化物质存在其中。”



图由中国地质大学(武汉)肖龙教授团队提供的嫦娥三号着陆点及玉兔行走探测路线图。(新华社发)

可为嫦娥五号采样点的选择提供重要参考

2013年12月15日,嫦娥三号着陆器携带“玉兔”

由于月球表面地质地貌的多样性,不同区域都有其特殊性,因此每次探测都会有新成果。

最新研究显示,嫦娥三号着陆在一个直径约450米的“年轻”撞击坑边缘,“玉兔”车在这个撞击坑旁边行走了约114米,最终因机械故障不能动弹。途中,“玉兔”车见到许多大石块,其中距离最近的被取名为“龙岩”,长约4米,高约1.5米。肖龙说:“‘龙岩’的结构非常特殊,不同于以往美国获得的玄武岩样品。主要表现为组成矿物的粒度较粗,类似地球上的辉绿岩或辉长岩,说明在这种岩石形成时岩浆的冷却速度很慢。”

研究人员指出,这次报告的只是初步成果,但这些发现与以往着陆区的对比研究,将有助于了解不同区域表层月壤的厚度和性质等特征,可为嫦娥五号采样点的选择提供重要参考。