

绿色牌子，黄色的字，无论在北上广深的繁华都市，还是远在偏僻的普通山村，看到这样的标识，许多人都会觉得熟悉。邮储银行，早已伴随着中国经济的发展，成为中国人生活中常见的景象。

尽管可持续发展的普惠金融模式已经成为邮储银行的亮丽名片，颠覆了业界和学界所一直提倡“大银行只适合做大业务，小银行更适合做小业务”的传统论断，但它改革创新脚步没有停歇。

“新常态下，作为普惠金融的忠实践行者，邮储银行不仅要关注“三农”和小微企业领域，也要服务于国家战略和经济转型升级的核心领域，在促进金融平衡发展和实体经济均衡发展方面承担起更大的社会责任。”邮储银行董事长李国华说到。

正如外界所看到的那样，邮储银行能做“小业务”，更能做“大业务”，成绩是摆在眼前的。

邮储银行自2008年正式开办公司业务以来，本着金融服务实体经济的经营原则，积极与各行业领域企业开展合作，为其提供优质金融服务，支持实体经济发展。公司业务开办6年来，邮储银行公司存款及贷款规模快速增长，保持较高的复合增长率。其中，2014年公司存款增幅近20%，增幅同业排名第三；公司贷款增幅近12%，增幅同业排名前列；在贷款投放行业中，电力和道路运输行业贷款占比较高，占全年贷款余额的50%以上。

在这样一份成绩单里，我们看到，邮储银行对于实体经济，有一种独特的情结。投资实体经济，助推实体经济，分享全面深化改革时代的真正红利，是这家银行过去、现在与未来的目标。



邮储银行融资支持连云港港口码头建设

前，邮储银行已批复首批68个公租房、廉租房项目，覆盖了全省14个地市、36个县（区），预计将解决30万城镇低收入居民的安居问题。此外，还支持绍兴中心城建、海宁城郊建设投资公司等企业对于保障房的建设和旧城改造工程。

截至2014年末，邮储银行针对保障性住房建设项目累计授信超百亿元，有效解决了城市中低收入家庭安居困难。

针对贷款项目数量多、单个贷款额度小且所处区域分散等问题，邮储银行专门开辟了保障性住房项目贷款绿色通道，采取上下联动、合署办公、平行作业等措施，加快保障房项目贷款审批速度。在具体业务上，统贷统还保障性住房贷款在支用过程中涉及的主体较多。为有效监控资金使用，邮储银行与政府、项目建设单位等充分沟通协商，制定了资金监管专项方案，资金划转流程涉及的单位开设资金监管专户，项目建设的资本金、贷款资金等按流程运转，贷款根据项目建设进度及资金使用计划发放，资金支付根据工程计量清单、结算凭证等由银行受托支付至施工企业，做到资金专款专用，保证项目建设的顺利进行。

邮储银行发展普惠金融的又一大亮点在于聚焦民生，这也体现在住房金融服务方面的持续发力。去年



邮储银行信贷员进行小微企业贷款实地调查

以来，邮储银行加大住房消费类贷款的投放力度，在贷款资源上给予重点倾斜，着力解决人民群众购房难题，重点满足普通居民刚性住房需求。

截至2014年底，邮储银行累计发放住房贷款5000余亿元、近170万笔，其中2014年新增住房贷款近1040亿元，笔均仅36万元。

此外，邮储银行还积极探索盘活存量住房贷款，提升房贷的投放能力。2014年7月25日，在全国银行间债券市场成功发行“邮元2014年第一期个人住房贷款证券化产品”，试水住房贷款资产证券化。产品规模近70亿元，基础资产为2.3万多笔个人住房贷款，覆盖全国12个主要城市地区，腾出信贷规模专项用于个人住房消费贷款投放。

十八大报告指出，城镇化未来将成为我国全面建设小康社会的重要载体，更将成为中国经济增长和社会发展的强大引擎。城镇化的核心是农村人口转移到城镇，满足转移农民的刚性住房需求则成为顺利推进新型城镇化建设的关键。

邮储银行始终重点支持新型城镇化建设金融需求，加大对农民新建房屋、旧房改造等方面的信贷支持力度，积极创新消费类信贷产品，提升与城镇化配套的金融服务能力。例如，在浙江和广东分别试点开办农房集聚建设项目的住房贷款和农房抵押消费贷款，支持黑龙江、山西分行探索支持农民进城购房贷款。2014年，邮储银行投放县域住房贷款比重始终处于高位，达到30%，重点支持了普通居民的刚性住房需求。

邮储银行的实体经济情结

贾振成

一种定力 在基础设施建设里奋力前行

基础设施建设向来“吃力不讨好”，投资大，短时间内回报低，但对社会经济的可持续发展有着长远而重要的意义。

当前，我国正处于经济增长速度换挡期、结构调整阵痛期、前期刺激政策消化期“三期叠加”的阶段。交通运输行业作为经济社会发展的基础性先导服务行业，在新常态下必将承载更为重要的使命。

邮储银行自成立以来，依托3.9万个网点，充分发挥资金量大、来源稳定的优势，重点支持符合国家产业政策和环保政策的基础产业、基础设施及工业转型升级等重点领域，特别是铁路、公路与城市轨道交通等绿色交通项目建设。

邮储银行先后与北京地铁八号线投资有限责任公司、北京市首都公路发展集团、郑州市轨道交通有限公司、武汉天河机场、广州市高速公路有限公司等单位展开项目合作。其中，北京地铁八号线项目贯穿北京市南北中轴线的骨架线路，是实现北京市“两轴—两带—多中心”城市空间布局的发展重点，对于完善中心城的轨道交通线网、加大城区线网密度、实现轨道交通的规模效益及优化居民出行结构均具有



邮储银行创富大赛决赛颁奖现场

实现联网。2015年底前，将基本实现全国所有省（区、市）高速公路ETC联网运行。

在ETC的全国联网推广过程中，资金的跨省结算将依托商业银行的多样服务渠道、专业结算平台以及广泛的客户资源共同配合完成和推进此项民生工程。

作为全国网点规模最大、覆盖面最广、服务客户数量最多的大型国有商业银行，邮储银行积极配合交通运输部及各级交通管理部门，加快ETC卡的推广应用。并与交通运输部签订总对总协议，积极参与ETC全国联网的实施工作，承担ETC联网的后台资金结算工作，实现跨省资金的安全、高效划转。目前，邮储银行在全国范围内已与当地交通管理部门开展广泛合作，提供ETC配套金融服务，成为ETC市场的主要服务银行之一。全国ETC联网项目实施完成后，广大车主可实现“一省办卡、全国通用”，从而有效提高出行效率，降低出行成本，节约物流成本，促进节能减排。

一种魄力 在大型项目里中流击水

邮储银行成立时，外界对它长期以来的“只存不贷”充满质疑，能否做好资产业务、实现良性发展尚属未知。

然而，8年过去后，邮储银行已成为总资产接近6.3万亿、贷款余额达到1.9万亿元、近三年年均复合增长率高达25.2%的大型国有商业银行。其中，它对能源、食品、交通、基建产业等大型项目的信贷支持更加令人瞩目。

“邮储银行将化解产能过剩和推行绿色信贷作为当前的重要任务、推动产业升级的重要举措以及银行发展的重要机遇，在银行战略定位、信贷政策制定、授信项目审查以及授信政策调整方面，均紧紧围绕这一目标扎实开展。”邮储银行行长吕家进表示。

近年来，邮储银行不断加大对于战略性新兴产业、文化产业、生产性服务业、工业转型升级等领域的支持力度，在国家智能电网改造、水电、核电、太阳能

等清洁与新能源项目建设方面，发挥了重要作用。

辽宁红沿河核电站工程是国家《核电中长期发展规划（2005—2020）》的重点项目，也是我国目前单机容量最大、技术最先进的核电项目。作为东北地区投资最大的能源投资项目和首家核电站，它对优化东北电网电源结构，推动国家核电自主化进程具有重要意义。2008年，在全国人大会议上，红沿河核电站与青藏铁路、三峡工程一起被写入政府工作报告。该项目规划建设六台百万千瓦级核电机组，目前一期工程已有两台机组并网运行，累计发电量达100亿千瓦时，相当于大连地区用电量的1/3。

为加大对国计民生领域企业的支持力度，邮储银行与红沿河核电公司开展合作，并专门设立“红沿河”服务部，为核电站提供了一体化金融服务。同时加大授信支持力度，对一期项目已提供20亿元信贷支持，二期项目将在未来7年内投放50亿元，占二期总融资金额的23%。辽宁红沿河核电站建成后，将每年节约原煤1600万吨，并极大地减少二氧化硫等污染物的排放，在带来较高经济效益的同时，实现环保效益。

雅砻江两河口水电站旨在合理开发利用雅砻江水能资源，增加四川电网电力供应，满足电网用电增长需要，改善四川电网电源结构和供电质量，促进民族地区经济和社会发展。该项目位于四川省甘孜藏族自治州雅江县境内，是我国藏区综合规模最大、国内最高心墙堆石坝的大型控制性水库电站工程。项目建成后不仅对雅砻江中下游电站具有巨大梯级调节补偿作用，对下游金沙江梯级水电站以及长江的三峡、葛洲坝等电站也具有较大的补偿效益。

2008年，邮储银行即与雅砻江流域水电开发有限公司（原二滩水电开发有限公司）开展了业务合作，提供了40亿元专项融资贷款。2014年9月，邮储银行针对雅砻江两河口水电站项目组建了项目服务小组，并为其提供近10亿元的信贷支持，列银团参与的第一位，践行了邮储银行坚持绿色信贷、支持低碳经济发展的经营理念。

一种引力 在住房金融里锐意创新

保障性安居工程是党中央、国务院确定的重大决策，是进一步调整住房供应结构，完善多层次住房供应体系，切实解决城市中低收入家庭住房困难的关键举措。

“支持棚户区改造及城市基础设施建设是邮储银行实践普惠金融的重要领域之一。”邮储银行董事长李国华表示。

作为全国最先提出发展普惠金融的银行，邮储银行自成立以来，始终积极贯彻国家宏观调控和金融监管要求，践行“普之城乡，惠之于民”的经营理念，通过省级专业融资平台，积极向河南省廉租房、公租房和棚户区改造等保障性住房建设项目提供信贷资金支持，以实际行动响应国家政策，履行社会责任。目



邮储银行资金支持的新疆华电喀什热电项目

重要的作用。邮储银行在北京地铁八号线项目中，成立专门的项目服务团队，指派业务能力强的人员负责该项目的对接，为其提供详细的金融综合服务方案，确保了项目的顺利进行。

ETC（不停车收费系统），是目前世界上最先进的路桥收费方式。全国高速公路ETC联网项目更是交通运输部为全面提升高速公路通行效率和服务水平而实施的重点惠民工程，是促进交通运输节能减排、节约土地资源的重要举措，是实施公路网络化管理，推进“四个交通”建设的重要载体。截至2014年12月，包括北京、天津、河北等在内的14个省市高速公路ETC



邮储银行为辽宁红沿河核电项目提供资金保障