

# 两会云南代表热议“一带一路” 让云南走向开放更前沿

本报记者 陈劲松

两会期间,云南的地方经济发展与国家的“一带一路”战略的关系,引起了来自云南的两会代表的热议。积极主动融入“一带一路”战略,建设面向南亚、东南亚的辐射中心,成为云南代表的共识。

## 基础设施建设先行 明年进入高铁时代

元宵佳节刚过,春运再迎返程高峰,铁路的建设是大家一直关心的话题。在建设“一带一路”的过程中,基础设施建设要先行,全国人大代表、昆明铁路局局长刘柏盛点出了两条将于明年底完工的新路:沪昆高铁——云南第一条高铁;云桂铁路——云南出海最近的线路。

沪昆高铁通车后,从昆明到上海将从现在的34个小时缩短至8—10小时。沪昆高铁上海至杭州、杭州至南昌、南昌至长沙、长沙至怀化段都已通车,长沙至贵阳段将于今年年底通车,而贵阳至昆明段将于明年底通车。届时,云南将正式进入高铁时代。

将于明年底贯通的云桂铁路,是云南出海最近的线路。作为客货共线,它连接着广西防城港,设计时速为200公里,而现有的南昆铁路设计时速仅是它的一半。

开始于2013年11月动工的昆明新南站,将于明年6月底启用。昆明火车新南站在呈贡新城东面的龙潭山下,设计了16个站台,而现在使用的昆明站仅有6个站台。

今年年内,云南还将力争开工建设玉(溪)磨(憨)、大(理)临(沧)、弥(勒)蒙(自)3条铁路。其中,玉(溪)磨(憨)铁路是泛亚铁路中线的国内段。

## 投身“一带一路” 加快“五网”建设

在今年1月的云南省第十二届人民代表大会第三次会议上,全国人大代表、云南省省长陈豪就提出,国家重点实施“一带一路”、京津冀协同发展和建设长江经济带等战略,为云南省拓展了新的发展空间。要聚焦“一带一路”,精心实施好列入国家计划的重大项目,开工一批投资强度大、带动性强的重大项目,超前谋划一批打基础、利长远的重大项目。要着力加快路网、航空网、能源网、水网、互联网“五网”建设,形成有效支撑云南发展、更好服务国家战略的综合



相别一年后的再会 本报记者 陈劲松摄

合基础设施体系。

这两天的讨论会上,陈豪代表再次提到“一带一路”建设。

今年,云南要以畅通国际大通道为重点,全面完成综合交通基础设施建设3年行动计划。除铁路建设外,加快昆明机场配套工程和泸沽湖、沧源、澜沧、红河机场建设,不断完善航线网络。加大金沙江黄金水道开发力度。争取中老铁路境外段、中缅陆水联运取得积极进展。

立足于云南在“一带一路”战略中对南亚东南亚的辐射,发挥桥头堡建设部际联席会议作用,争取中国—东盟互联互通工作委员会支持,加快云南连接周边国家的综合交通、电力、信息和仓储物流等基础设施建设,加强与周边国家交通基础设施和运输体系的对接与沟通。

积极参与孟中印缅经济走廊、大湄公河次区域经济合作,完善滇印滇缅合作以及云南同越北、老北合作机制,积极参与打造中国—东盟自贸区升级版,稳步提升云南与周边国家的多边、双边合作水平。

## 以城镇化建设为支点 撬动云南发展惠民

全国人大代表、云南德宏傣族景颇族自治州州长

龚敬政在接受本报记者采访时提出,要通过加强县城的城镇化建设,主动融入到国家的“一带一路”战略中,通过加强县城的城镇化建设这个支点,来撬动云南的经济建设和社会发展,以此刺激投资、吸纳就业、改善民生。

这次云南代表团的会议上,他的建议就是加强县城的城镇化建设。他说,云南的县城多,规模小,偏僻分散,基础设施落后,但发展潜力巨大,政府应在户口、土地、财政、投资等方面给予倾斜,把物流、人流、资金流、信息流向县城转移,既可以减轻大城市的压力和负担,又可以使农民工在家门口就业,强化他们的归属感和幸福感,使边疆人民安居乐业,和谐发展。

## 面向南亚、东南亚 深度挖掘边境优势

全国人大代表、曲靖市市长范华平介绍:“曲靖着力建设‘一带一路’战略中重大产业转移承接基地和产业聚集基地,沟通连接南亚及东南亚的重要通道节点、区域物流中心和交通枢纽,面向南亚、东南亚的优质人力资源输出地和培训基地,打造支撑滇中城市经济圈跨越发展的东部增长极,建设现代农业强市、新型工业强市和宜居宜业的珠江源大城市。”

“国家在统筹推进以南亚、东南亚为主的周边国家农业合作方面有了新的举措和战略机遇,云南要利用周边国家乃至中南半岛五国农业生产优势条件,把农业作为云南融入‘一带一路’的切入点和重点。从国家层面争取给予云南境外战略物资生产与贸易合作权限,给予资金和跨境农业生产、加工、仓储和物流设施的必要扶持,有计划有步骤地发展境外粮食生产、天然橡胶、甘蔗、生物质能源等战略物资,做大做足境外生产、贸易和物流这篇大文章。”云南省农科院院长李学林代表说。

## 建议南博会升级 更注重文化传播

南博会落户云南两年以来,一直发挥着独特的平台作用。

在云南省商务厅厅长和良辉代表看来,“现有南博会展会的档次和级别与我国‘一带一路’建设不相称,迫切需要提档升级。”他建议,将中国—南亚博览会提档升级为国家一类展会,并且一年一办,同期举行GMS省长论坛、GMS经济走廊活动周等配套系列活动,并将GMS省长论坛永久落户昆明。实现与这些国家的道路互通、贸易畅通、信息沟通、人员互通,促进商品、服务和资本、技术、人员等生产要素的自由流动,实现互惠互利,促进共同发展。

全国人大代表、云南文化产业投资控股集团总经理助理、工会副主席杨劲松从理事会展工作十七八年,她在接受本报记者采访时表示,“在‘一带一路’的建设中,除了互联互通的基础设施建设,人文交流也同样重要并需要进一步加强,以彰显我国文化软实力,比如,我们打造的《吴哥的微笑》,在柬埔寨的反响就很大。”

她们公司在柬埔寨举办的《吴哥的微笑》大型文艺演出,选用当地的演员,演绎吴哥王朝恢弘厚重的历史文化,已有60多个国家的100多万人观看,深受旅游者喜爱,取得了丰硕的成果。

## 加强服务管理 提升通关效率

全国人大代表、公安部边防管理局局长武冬立少将对本报记者表示,2014年,公安边防部门围绕“一带一路”和周边基础设施互联互通总体规划,研究出台“办证告知单”、鲜活产品绿色通道、学童通道等一系列便民利民措施,推广应用海、陆、空边检站新型勤务组织模式,加快推进边检勤务指挥系统、智能验证台、自助查验通道建设,全面提升了口岸通关效率和服务管理能力。公安边防部门积极推出简化办证手续、下放办证权限、边民自助通关等系列措施,为边境地区群众生产生活提供了更加便捷的服务。

2015年,公安边防部门将主动跟进“一带一路”和“两个走廊”建设,主动跟进加快实施自由贸易区战略和扩大内陆及沿边开放,推出“单一窗口”联合查验、一次放行等新的政策和措施,最大限度地为人和经贸往来提供便利。积极改进边防行政管理,重点改进边境通行管理、粤港澳边界管理和渔船管理等工作,不断提高边防服务管理水平。

## 争取民营银行试点 创新跨境金融服务

今年李克强总理在对人大会议所作政府工作报告中多处内容涉及金融改革和资本市场建设,被认为是今年市场的亮点。在融入、服务“一带一路”战略、建设面向南亚东南亚辐射中心的过程中,云南能否借机打造成为区域金融中心,为代表们高度关注。

全国人大代表、中国人民银行昆明中心支行行长杨小平建议,今年要力争在民营银行的试点上取得突破。云南正在积极争取民营银行试点,已向银监会报送了3家方案。同时,争取云南与周边国家互联互通重大项目列入“一带一路”战略规划,加大对云南经济的金融服务力度,使信贷结构的调整符合国家定向调控的要求,使信贷结构的优化不断促进产业的转型升级改造。

全国人大代表、中国工商银行云南省分行行长许海指出:“要抓住‘一带一路’的契机,利用商业银行国际化战略优势,进一步扩大与周边国家金融机构的业务往来与合作,不断加强与缅甸、越南、柬埔寨、老挝等周边国家和地区银行支付清算系统的建设合作,促进跨境贸易、投资的便利化,提升合作区金融服务水平。”

全国人大代表、云南保山市市长吴松在3月7日云南省代表团的讨论会上说,习近平主席对云南的调研和对独龙江人民的关心,给了边疆人民极大的振奋和鼓舞,紫气东来,彩云南下,云南的明天一定会建设得更加美好!



图片从上至下依次为:全国人大代表武冬立、龚敬政、杨劲松接受本报记者采访。 本报记者 陈劲松摄



# 让古老南方丝路重焕生机

朱家顺

总理李克强在政府工作报告中提出,“推进丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路合作建设,加快互联互通、大通关和国际物流大通道建设。构建中巴、孟中印缅等经济走廊……”

政府工作报告中提出的与云南周边国家相关的建设,为云南积极投身“一带一路”建设指明了方向,激荡着每一位云南代表的内心。

新常态,新风扑面。在代表们的审议会场,没有鲜花、没有水果、没有一叠叠的文

件……有的是代表们一页页的笔记和满满的建议。

在每一场审议和讨论中,代表委员们踊跃发言,讨论热烈。“要重视南方丝绸之路建设!”“紫气东来,彩云南下,云南的明天一定会建设得更加美好”……

你一言我一语,建言献策,充满信心,代表委员们的赤子心、拳拳意。“东连黔桂通沿海,北经川渝进中原,南下越老达泰东,西接缅甸连印孟”说的正是云南在“一带一路”建设中得天独厚的地理位

置。随着“一带一路”战略的推进实施,必将有力促进云南把对外开放的地缘优势转化为更大的发展优势。

大漠黄沙,悠扬驼铃,这是古代北方丝绸之路留给人们的印象。而在华夏西南,古代南方丝绸之路也是将中华文明远播东南亚、南亚、西亚的重要通道。国家“一带一路”战略,必将让古老的南方丝路焕发生机。南北丝绸之路将联通东南亚、南亚和西亚,定将促进地区发展繁荣。



十二届全国人大三次会议 云南代表团

图为3月7日云南代表团媒体开放日现场。 本报记者 陈劲松摄