

板桥镇

青岛“丝路”的古和今

杨 瑶

欲说中国古代海上丝绸之路东方航线之滥觞，非青岛莫属。

当然，说青岛是古“海上丝绸之路”的起始点，并不是指仅仅建制100多年的青岛市区，而是指怀抱整个胶州湾，面向东海、黄海的具有5000多年历史的大青岛。

据史料记载，“海上丝绸之路”东起航线最先始于4500年前青岛胶州古板桥镇附近。公元623年，唐朝在青岛胶州设立板桥镇，高丽和日本的商贾、使臣、僧侣等多从这里到中国或贸易、或国事往来、或宗教交流，板桥镇因此成为整个胶州湾甚至整个胶东半岛最重要、最繁忙的古港口。到了宋朝，全国设有市舶司(相当于现在的海关)八处，唯一一个在北方的就位于板桥镇，这里成为当时中国北方唯一一个对外贸易的港口。

作为古代“海上丝绸之路”东线之起航地，几百年里，载满丝绸、瓷器、茶叶等珍贵货物的船队从胶州板桥镇出发，经长山列岛、辽东半岛到达今天的朝鲜半岛和日本，除东亚、南亚的海外物资在此中转外，甚至大食国(今阿拉伯地区)的商人也乘船北上，到板桥镇做生意，他们将西方人钟情的香料、瓷器、丝绸沿着东“海上丝绸之路”运往欧洲。曾几何时，青岛古“海上丝绸之路”樯桅林立，热闹非凡。

今日之青岛，更拥再创“海上丝绸之路”辉煌的天时、地利之便。

如今，站在胶州西外环铁路桥上，两条铁轨从层层堆砌的集装箱中延伸出来，顺着这条铁路，由霍尔果斯口岸联通中亚，可以直达1.1万公里以外的荷兰阿姆斯特丹港。这是全国18个特大型集装箱中心站之一，也是山东境内唯一的铁路集装箱中心站。

去年12月27日，随着一声长笛，满载70标准箱的纺织品、食品、电子产品等货物的班列从中铁集青青岛中心站出发，通过胶黄铁路抵达黄岛前湾港，然后装船发往美国、加拿大等国家和地区。

海铁联运，在这里实现了无缝对接，同时也打造了“前港后站、一体运作”的海铁联运模式。



青岛前湾港新港区鸟瞰

这是沿海地区第一家多式联运监管中心，为青岛打造“一带一路”双向开放桥头堡增添了有力的砝码。

“有了海铁联运，我们的货柜进了中心站就是进入港口了，报关查验都在家门口就实现了，一年就能为我们省出几百万元。”青岛青禾人造草坪有限公司行政副总经理刘迎建对海铁联运带来的“红利”充满期待。

距青岛中心站3公里的青岛青禾人造草坪有限公司主要客户集中在欧洲、澳美等国家和地区，以前公司从黄岛场站运来集装箱空箱，在公司装货后，将集装箱运回黄岛场站，再从场站运抵港口。以后可以直接从青岛中心站运空箱，在公司装货后，直接运抵中心站，通过胶黄铁路运抵港口装船，若货物需要接受查验，企业在家门口就可办结，不仅节省了人力、物力，也提高了发货时效。对内辐射省内外集疏港货源，对外辐射日韩、中亚、欧洲、美国等国家的过境以及进口货源。

呼之欲出的山东国际物流港位于铁路以北，规划总面积17.8平方公里。“可以说很少有物流园像这里的交通如此发达，紧靠青银高速、沈海高速、胶州湾高速，济胶铁路、胶黄铁路、胶新铁路、蓝烟铁路也在这边交会，另外落户胶州的4F级胶东国际机场也将于年底开工建设，开启航空运输、航空经济的新篇章。”

山东国际物流港负责人介绍说。统筹海、陆、空、铁这些资源，实现“丝绸之路”经济带向东部沿海延伸，“海上丝绸之路”向中西部地区拓展，让“一带”与“一路”在这里有机融合，青岛打造“一带一路”双向开放桥头堡的蓝图大幕已经开启。

开栏的话：

自从国家主席习近平提出共建“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”的时代命题以来，那条帆影幢幢、丝路驼铃声的古“丝绸之路”成为了人们关注的新热点。

青岛被定位为“一带一路”新亚欧大陆桥经济走廊主要节点城市和海上合作战略支点城市。唐宋时期，青岛胶州湾西岸的板桥镇就是古代“海上丝绸之路”的起航地之一。如今，坐拥独特

的地理区位和经贸合作基础优势，青岛再一次迎来了千载难逢的机遇。

在过去的10年里，青岛与西亚、南亚、东南亚、东北亚、中亚、中东欧、北非等沿线国家贸易额年均增长11.8%，对沿线国家直接投资年均增长77.7%。不难看出，这座城市与“丝路”沿线各国间合作潜力巨大。本刊推出“通商青岛新丝路”专题栏目，展示青岛对接“一带一路”战略的实际行动。

通商青岛新丝路

青岛港

“一带一路”北方重要出海口

宋晓华

大潮涌动，风生水起。青岛港作为港口吞吐量、集装箱吞吐量双双位居世界第7的全球知名大港，与世界上180多个国家和地区的700多个港口有贸易往来，集装箱装卸效率连续4年保持世界第一，已成为国家“一带一路”交汇点上的重要桥头堡之一。

进入21世纪，青岛港加快拓展全球航线，全力打造区域航运物流中心港。建设了世界级大码头，吸引了世界知名船公司全部登陆青岛港，开通航线150多条，形成了东南亚22条、日韩33条的“优势航线集群”，航线数量和密度稳居中国北方港口之首。

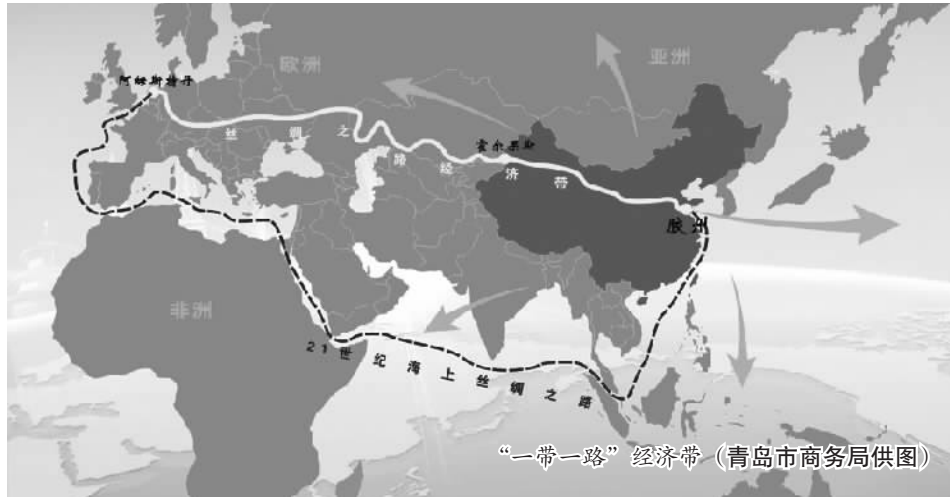
“世界上有多大的船舶，青岛港就有多大的码头。”让世界见识了青岛港的胸怀与气魄。而正在建设中的董家口港区面积多达150平方公里，是标准的第四代世界物流大港，为国家“海上丝绸之路”战略实施提供了有力支撑。

今年1月30日，在国家规划中海上丝绸之路15个港口之一的缅甸皎漂港，由中石油集团委托青岛港管理的中缅原油码头成功靠泊第一艘30万吨级原油船舶，迈出青岛港向海外输出管理的第一步。

未来，青岛港还将加强与“一带

一路”沿线的缅甸皎漂港、巴基斯坦瓜达尔港等海上合作重点港口的战略合作，参与投资、建设和经营。

从中国版图看，青岛与新疆乌鲁木齐，一个是古代海上丝绸之路的北线起航点，一个是陆上丝绸之路上的璀璨明珠。斗转星移，如今，在“一带一



路”战略之下，青岛港要将出海口搬到新疆的“家门口”，两座城市实现历史牵手。

距海洋最远的乌鲁木齐缘何得到青岛港的青睐？新疆连接我国与中亚、西亚、欧洲，是丝绸之路经济带的重要节点，建设内陆港口，就是要把出海口向欧亚腹地延伸。

这只是青岛港与“一带一路”沿线城市互联互通的一个缩影。青岛港集团总裁成新农表示，青岛港通过布局落子，加快发展海铁联运，全力打造内陆组合港。铺设了近20条通达山东、辐射西部、直至中亚的铁路班列线路，并在河南郑州、陕西西安合作共建了内陆港，通过新疆阿拉山口和霍尔果斯两个边境口岸，开通了连接日韩、东南亚和中亚5国、贯穿东西的“过境海铁联运大通道”。今年，青岛港将加快推进新内陆港建设选点，同时对接上合组织，争取在中亚国家选点建设境外内陆港。

海陆双头并进，青岛港作为“一带一路”沿线地区最佳出海口和亚欧大陆桥头堡的地位作用日益增强。

经贸往来频繁 谋建“一带一路”门户城市

宋晓华

千年潮未落，风起再扬帆。随着中国向世界发出“一带一路”的邀请函，这座世界上最长、最具发展潜力的经济大走廊再次被唤醒，散发出了璀璨的时代光芒。

“青岛积极主动地融入到‘一带一路’国家战略，并承担桥头堡作用，具有重要意义。桥头堡不仅仅关系着对外开放，还连着西部以及黄河流域的九省一市。”北京大学副校长刘伟指出。

拨转岁月的轮盘。青岛一直延续着与“一带一路”沿线国家的互惠互利。据不完全统计，过去10年，青岛与中亚、中东欧、西亚、南亚、东南亚、东北亚、非洲等区域的70余个国家贸易额年均增长11.8%，对沿线国家直接投资年均增长77.7%。

青岛与“一带一路”沿线国家贸易互补特点明显，2014年进出口贸易总额占全市进出口贸易总额的68.76%，实际利用外资总额占全市实际利用外资总额的44.16%。主要进口原料及半成品来自阿曼、俄罗斯、阿联酋的原油及成品油，来自泰国、马来西亚、印尼的天然橡胶以及俄罗斯的冻鱼源源不断地进口到青岛。同时，青岛向“一带一路”沿线国家出口机械设备、电器及电子产品、纺织服装等设备消费品。

“走出去”发挥引领作用，2014年青岛对沿线国家的投资额占全市的44.59%。青岛企业在“一带一路”国家中的11个国家有承包工程，占全市对外承包工程总额的79%。

沿着“一带一路”一路向南，先到东南亚。青岛中启在柬埔寨最美海滩开发200余公顷的旅游项目，种植橡胶，正在建设的9.5平方公里的桔井省经济特区将成为柬埔寨东北最大的规模性园区。青岛恒顺电气在印尼开发铁矿，自办电厂，建设园区，实现产业集聚发展。青岛即发、青岛金王在越南设厂，规模越来越大。

一路向西，海尔在巴基斯坦与鲁巴集团共同创建经济特区，引领了中国在海外建立的第一批工业园区的步伐。青岛顺杰鸿泰集团在约旦投资开发油页岩矿及电厂。

再到非洲，川山国际在肯尼亚投资开采硅土；青岛鲁海丰、青岛华凯渔业和中海海洋科技在毛里求斯、安哥拉投资远洋捕捞等多个项目；在马拉维，不少棉农和工人都在为青岛的瑞昌棉业打工，采用“公司+农户”的模式，瑞昌把棉花种植扩大到非洲5个国家，20万农户受益。

值得一提的是，青岛还与沿线的新加坡创新合作



青岛西海岸经济新区滨海一线

模式，通过“政企合作”的模式(public-private partnership)开展基础设施建设、海洋经济、金融服务、节能环保、物流体系、智慧城市、科技商业和生活服务等领域的全域合作。

朋友越走越近，邻居越走越亲。青岛抢抓机遇，有意出访新丝路沿线的国家。缅甸、越南等东南亚国家，希腊、土耳其等西欧国家以及毛里求斯、摩洛哥等非洲国家都成为青岛推介的目的地。近日，青岛代表团还出访捷克、波兰，叩响欧洲的东大门。

号角吹响，战鼓催人。青岛欲打造“一带一路”综合枢纽城市，主要功能是要“面向日韩、辐射东南亚、路连中亚欧”，力争到2020年基本建成，规划了打造双向开放桥头堡、海上合作战略支点、经贸合作枢纽、深远海综合保障服务基地四大功能载体。

青岛市商务局制定实施《青岛市加快“走出去”实施国家“一带一路”战略行动计划》，提出推进一批投资贸易重点项目，建设一批境外经贸合作园区、在沿线国家缔结一批经济合作伙伴城市、组织开展一批投资贸易促进活动等“四个一批”开放提升计划。

“一带一路”不仅局限于沿线的70余个国家，更要通过这些国家延伸融入欧亚非洲大陆以及亚太经济圈、欧洲经济圈，努力打造国家“一带一路”战略重要门户城市。”青岛市商务局局长马卫刚表示，“一带一路”经贸合作不仅仅局限于沿线国家，而要触类旁通，实现更大的共赢。他举例说，通过南亚向南可以延伸融入澳大利亚和新西兰，通过西亚向北可以融入整个欧洲，通过中东欧则可以融入整个欧洲经济圈。

青岛当仁不让，积极融入国家“一带一路”战略，描绘美好蓝图，必将进一步拓展开放型经济发展国际空间、优化开放布局、提升开放层次、打造开放型经济升级版。

走进新加坡 启动“丝路对话”

杨 瑶

一端连着历史，一端指向未来；一端系着中国，一端通往世界，“一带一路”搭建中国与世界合作新平台。

青岛抢占先机，率先启动“丝路对话”。“丝路对话”是青岛市商务局制定的“一带一路”战略行动计划中的一项重要内容，就是要沿线结交一批新的经济伙伴关系城市，推进一批境外园区，将沿线自贸区作为拓展经贸合作的重要平台。

作为启动“丝路对话”的首站行动，2月10日，“丝路对话——通商青岛新丝路对话东盟自贸区”座谈会在新加坡举行。

“一带一路”战略的实施、中国—东盟自贸区的升级，为两地企业的发展带来了新的机遇。

这一次，青岛市商务局率团与新加坡国际企业发展局、新加坡贸工部前政务部长、国会议员，新加坡国立大学中国商务研究中心、新加坡中华总商会、新加坡制造总商会、裕廊集团、樟宜机场、新加坡地铁公司等50余人举行了座谈会，探讨以新加坡作为平台，与东盟各国经贸合作新机遇，拓展更广阔的发展空间。

作为启动“丝绸之路”的实际行动之一，拥有百年品牌——崂山矿泉水的青岛饮料集团日前也走进了新加坡，进一步拓展其在东南亚市场的销售份额。

借助中国—东盟自贸区的建立，青岛与东盟各国经贸合作发展迅速，进出口贸易总额从2001年的6.71亿美元提升到37.06亿美元，进口总额从3.43亿美元提升到42.28亿美元。

新加坡作为东盟经济最发达的成员国，是青岛加强与东盟各国合作的天然跳板。

专家认为，在此大背景下，站在进一步扩大开放的历史节点上，青岛的这一步棋，蕴含着青岛与东盟各国合作的无限机遇。

合作在来往中加深，浇灌出互利共赢的美丽果实。“近年来，青岛无论是引进新资还是对新投资，贸易都取得了突出成就，青岛与新加坡的合作在全国同类城市中比较突出，新加坡身为全球第二大港口，也是海上丝绸之路的重要节点城市。未来，中国城市与新加坡的合作应该不局限于新加坡本身，而是立足于整个东盟各国，将新加坡作为中国企业实施‘走出去’的平台，已成为中新双方的共识。”中国驻新加坡公使衔参赞郑超给予青岛积极评价。

对于青岛的这一想法，新加坡企业发展局中国司理长饶志明十分赞同，他表示：“青岛选择将新加坡作为进入与东盟各国合作的窗口，意义非同一般。青新合作有很好的基础，我们非常愿意与青岛探讨一座城

市立足全域范围，与新加坡所有资源的全方位开放和全领域合作。双方以开放的胸怀，创新合作模式，上升到青岛与东盟各国的合作，意义非同一般，其未来值得期待。”

中新两国都是充满活力的经济体，双方互补性较强，中国有着广阔的市场空间，而新加坡作为东南亚地区最大的港口城市和重要国际贸易中心城市，是区域性的商务、金融和交通中心，可以与中国分享在现代服务业、金融以及交通物流等领域的经验。

我们有理由相信，伴随着国家“一带一路”战略实施的时代机遇，青岛与新加坡的远景发展规划、广泛多元的合作基础、成功的合作经验必将使得青岛与东盟各国务实合作走得更稳、更深、更实。

资讯速递

青岛地方纳税50强发布

本报电 2月6日，青岛举行青岛市2014年度地方纳税50强发布暨销售收入100强企业迎春茶话会。会上，发布了青岛市2014年度地方纳税50强企业名单，海尔、海信、青岛港、山东中烟青岛卷烟厂等50家企业名列榜单。2014年，纳税50强企业为青岛税收贡献达209.9亿元，其中海尔集团以26.34亿元地方纳税连续第4年蝉联青岛市纳税强企榜首。

美国商务部官员访问青岛

本报电 日前，美国商务部国际贸易管理局助理副部长帕特里·桑提洛一行访问青岛。在青期间，美国客人还参加了由美国驻华大使馆商务处主办的“2015年美国商务部中国战略规划与协调会”。帕特里·桑提洛表示，中美双方有诸多潜在的合作领域，双方应进一步交流、联系、合作，架起政府与政府、政府与企业、企业与企业之间的全方位桥梁，推动双方共同发展。