

本报记者台北报道——

现场直击

本报记者 王平 孙立极

事故至少造成26人死亡 已知大陆游客6人罹难



台湾复兴航空一架班机坠河。图为救援现场。(新华社发)

2月4日上午10时56分,由台北飞往金门的台湾复兴航空GE235号航班在起飞4分钟后坠入基隆河。机上58名人员中有31名是大陆游客。台湾灾害应变中心和复兴航空最新消息,截至2月4日23时,共寻获40人,其中死亡26人。大陆乘客已知6人罹难,3人受伤。



台湾客机坠入基隆河



图为2月4日一辆汽车的行车记录仪拍摄到的台湾复兴航空客机从高架桥上空坠落画面。(新华社发)

现场:水面上的紧急救援

本报记者于中午12时许赶到失事现场。事发地点在台北和新北市的交界处,河两岸是宽阔的空地、高架桥和高速公路。从高处可以看到,失事飞机只有小部分机身露出水面,且断成两截。10数艘橡皮艇围绕在旁,搜救人员从水面上一个机舱门进入救人。

在现场的台北市消防局代理局长吴俊鸿表示,飞机坠落后,有目击者看到多名乘客被抛出机外,在基隆河漂流载浮载沉,消防局很快派出橡皮艇沿河搜救。

事发时经行的一辆车,用行车记录仪记录了飞机失事的瞬间:飞机低空掠过南湖大桥时,机翼擦撞大桥水泥护栏,翻转坠入河中。散落的机翼还波及一辆出租车,致使车内两人受轻伤。

吴俊鸿说,由于飞机是机头朝下坠河,所以分析认为很多受困者集中在机头部分。机头已被河水淹没,机内行李散落,搜救通道十分狭窄,导致救援进度缓慢。

现场除了消防局外,还有上百名军警在场待命。来自慈济等慈善机构的义工也迅速到场,送来便当、馒头、姜汤热饮以及医疗用品。至下午4时,两辆吊车开到现场,在河岸搭建设施,准备将机身拖吊上岸。

记者看到,救援现场出动了直升机、橡皮艇、救护车、消防车和吊车。不少消防局和海警人员穿着专业潜水服,有人背着氧气瓶。路边搭起一排帐篷,用来给获救者做心肺复苏术等紧急治疗。



救援人员在处理班机残骸。新华社记者 金立旺摄



救援人员在吊起班机残骸。新华社记者 金立旺摄



救援现场。王平摄

乘客名单、伤亡情况迅速公布

岛内各部门都在通力合作向外界通报情况。台湾“民航局”下午1时召开记者会,公布机上58人的姓名资料。台“观光局”也随后公布31名大陆游客姓名。

记者了解到,31名大陆游客中,27名来自厦门航空国际旅行社和厦门旅游集团国际旅行社,另有4人是自由行旅客。他们原本准备今天从金门返回厦门,岂料发生不幸意外。

下午,复兴航空召开记者会,向乘客、家属及社会大众致歉。复兴航空表示,失事的客机为2014年4月才接收的ATR72-600型飞机,机龄不到一年,也刚于今年1月26日完成例行检查。

19时,台“民航局”发布的数字显示,事故已造成23人死亡,15人受伤,20人失踪。受伤15人当中,3人是大陆游客,分别是黄立平、颜春伟和颜依锦。大陆游客中的王清火和王张生,确认死亡,其余26名大陆游客下落不明。据《厦门日报》微信公号20时许发布的消息,确认生还的厦门游客除了上述3位,还有余虹、黄彦鑫(12岁)和黄煜程(11岁)。

又是复兴航空,又是ATR机型

飞机的黑匣子目前已经找到,但失事原因尚未公布。今天台北天气阴天偏小雨,适合飞行。根据目击者描述,飞机起飞后越飞越低,闪过一栋大楼后擦撞高架桥,疑似“动力不足,飞不起来”。

这是复兴航空时隔半年后的又一次飞机失事。2014年7月23日晚,复兴航空的GE222航班在澎湖县西溪村坠毁,造成机上48人罹难。失事飞机型号也是ATR72。所不同者,此次失事的飞机型号是最新的ATR72-600,而上一架是ATR72-500。

ATR支线飞机可载客50-74人,目前运营于90多个国家和地区的180余家航空公司。ATR公司由空中客车集团和意大利阿莱尼亚航空工业集团共同成立,双方各占50%股份。截至2014年12月31日,ATR公司共计交付了754架ATR72型飞机。该款机型主要客户是支线航空公司,凭其低运营成本 and 低排放量获得了短途运营商的青睐。

复兴航空公司是台湾第一家民营航空业者,于1951年创立,主要经营台湾地区航线、两岸航线和短程国际航线,目前是台湾第三大航空公司。

综合台湾媒体报道和台湾飞航安全委员会报告,近10年间,复兴航空公司共发生7起ATR-72机型飞行事故。台“民航局”局长林志明今天表示,将进一步评估是否要求复兴同型机停飞。

附:复兴航空公司家属联络专线电话0800-719-9888

(本报台北2月4日电)

中央驻港联络办主任张晓明强调

反思“占中” 呵护法制

本报香港2月4日电(记者宋伟)中央人民政府驻港联络办公室今天举办新春酒会,张晓明主任向香港社会各界嘉宾表达,“一国两制”有“一国两制”的规矩,在香港要摆正一国之内的地方与中央关系,既充分保障特别行政区高度自治权,又切实维护中央权力。反思去年的非法“占中”事件,任何人在法律面前都没有“任性”的特权。

张晓明说,去年的非法“占中”事件给香港社会带来深重创伤。香港社会正在围绕这一事件进行反思。反思“占中”,最根本的是要思考如何正确处理香港特别行政区与中央的关系、与国家的关系。“一国两制”下,香港享有高度自治权,但这并不意味着香港可以不受中央管轄、可以不尊重中央拥有的权力,包括在特别行政区普选制度这类重大政治体制问题上的决定权。更不容许借口高度自治而排斥中央对香港的管轄权,散布“港独”言论,甚至公开以非法方式与中央政府搞对抗。

张晓明说,“占中”教训之一,是警示人们呵护法制的公正性和刚性,正如法庭针对“占中”作出的有关禁制令判决中所说,不论示威者自觉有何等高尚的意愿,都不能做出非法行动令他他人权益受损。在法律面前,任何人都没有“任性”的特权。

张晓明强调,今后社会各界要切实关注和帮助香港青少年解决在学业、就业、创业等方面的实际困难,为他们的成长和发展创造更好条件、更多机会,增添他们对前途的希望和奋斗的动力。为帮助香港青少年成长为具有民族自豪感、国家归属感和社会责任感的新一代,社会各方面要给予他们正面的引导、长辈般的关爱、朋友般的沟通。

访港旅客年逾6000万

本报电 香港旅游发展局近日公布的统计数据显示,2014年访港旅客达到6083.88万人次,同比增长12%。其中,来自内地的旅客达到4724.77万人次,同比增长16%,占访港旅客总数的77.66%。

访港旅客的增长动力,也几乎全部来自内地。2014年访港旅客比2013年净增约654万人次。同期,访港的内地旅客净增约650.24万人次。

2014年12月访港旅客同比增长8.5%,约566.6万人次;其中内地旅客占440.2万人次,同比增长13.2%,均比11月份分别为15.7%和24.1%的升幅有所放缓。2014年访港的内地旅客中有1907.7万人次选择在港过夜,同比增长11.6%。



2月4日,首届海峡两岸婚姻家庭子女冬令营营员来到北京故宫参观。冬令营于2月2日在北京开营。图为营员们在北京故宫内参观。新华社记者 陈晔华摄

香港警方拟增强力量

打击网络煽动暴力等犯罪

本报电 据香港《文汇报》报道,香港警方因应新情况,近日已将原先在商业罪案调查科之内的科技罪案组升格为“网络安全及科技罪案调查科”,人员将增加到180人,专门对付和打击网上犯罪行为。

据悉,香港警方对网上煽动和鼓吹非法集会及暴力犯罪的行为相当重视,过去一直由商业罪案调查科下属的科技罪案组负责侦查。今年1月初,警方将科技罪案组升格为网络安全及科技罪案调查科,由一位总警司带领。

目前,该科的运作由原先负责科技罪案组的高级警司陈永安主持,下辖“科技罪案组”、“网络安全组”两个组,分别由两位警司带领。

消息人士透露,警方目前拥有多种高科技手段去侦查网络犯罪案件,即使煽动暴力的网页的服务器设在海外,但只要有人在香港进行涉嫌犯罪的行为,警方也可以收集到足够的证据将其绳之以法。有计算机科技专家指出,即使涉嫌犯罪者把计算机的有关数据删除,警方也有能力将其还原。

张志军将参访金门

行程安排披露

新华社台北2月4日电(记者李寒芳、曹典)应台湾方面陆委会主委王郁琦的邀请,国台办主任张志军将于7日至8日赴金门参访,双方将举行两岸事务主管部门负责人工作会。陆委会副主委吴美红4日在此间向媒体介绍了相关行程安排。

据介绍,张志军预计于7日下午抵达金门,其后将与王郁琦会面,就两岸关系发展交换意见,并讨论和推动与金门相关的民生议题。8日上午,张志军一行将参访田埔水库、金门酒厂,并与金门县长陈福海会面。其后,将走访民宿,与当地民众共进晚餐。下午,将参访金门贡糖和钢刀等特色产业,与金门业界代表座谈,随后返回大陆。

香港特区行政长官梁振英2月3日表示,有些立法会议员以“拉布”手段拖延议程,或会让成立创新及科技局的计划胎死腹中。希望他们能本着为香港社会服务的心,不要为反对而反对,放弃“拉布”,在2月14日的限期前,尽快认真审议拨款的具体内容。

此前,梁振英在2015年施政报告中提出,特区政府正成立创新及科技局,并已有关建议提交立法会。目前,设立创新及科技局在立法程序上已走到最后一步,即在立法会财务委员会等待拨款申请通过。但由于少数立法会议员不断“拉布”,使得决议案还未能通过。

“拉布”成了“政治秀”

所谓“拉布”,是指一些议员在议场上以消耗议事时间的方式,包括发表冗长演说或质询,以阻止或拖延政策和法案草案通过。

科技、创新是香港保持经济增长活力和城市魅力的关键要素,因此成立创新及科技局的建议得到了业界和商界的广泛支持,也很快获得了立法会大会和相关委员会的通过,只待议员尽快批准拨款申请。香港特区政府商务及经济发展局局长苏锦樑2日表示,科技产业是推动香港迈向高增值发展的重要一环。为了做好官、产、学、研的协调工作,我们建议成立创新及科

阻碍议事任性为之 美好计划也想搅黄

香港反对派“拉布”越玩越疯

木日

政局,以期更专注及有策略地推动香港创新及科技的发展,希望该建议能够在立法年度内获得通过。然而,反对派还是不顾业界和商界的诉求,仍上演起“拉布”的旧戏码。

近年来,反对派“拉布”似乎越玩越疯狂。2012年,香港政府推动“长者生活津贴计划”时,尽管获得近八成香港市民的支持,却因反对派的“拉布”而未能通过,逾40万符合规定领取津贴的老人因此蒙受损失。此后,“拉布”愈演愈烈,似乎成了反对派为某种政治诉求经常要打的“例牌”。

关系到港府各部门能否正常运作的《财政预算案》,甚至也成了反对派“拉布”的对象。2014年,反对派针对《财政预算案》就提

出了近2000条修正案。“拉布”导致议案“大塞车”,更让很多惠及民生的措施被推迟。反对派为反对而反对,“政治秀”拖延议事日程,会带来瘫痪香港正常运作的后果,更直接影响到港人的生计。

依法规管应“剪布”

有民建联立法会议员批评说,反对派议员利用政治斗争,不断令香港内耗,最终受害的是香港市民。而香港媒体报道称,针对反对派的“拉布”,获接不少街坊投诉,批评“拉布”行为是“损人不利己”。“拉布”成了少数反对派的政治秀,搭上的却

是民生大事。2013年,香港立法会上演多次“拉布”,立法会主席曾钰成强行终止《财政预算案》辩论,被评为当年香港十大新闻之一。此后,立法会主席依《议事规则》,结束议程拖延,长期无法完成的有关辩论,就被媒体称为“剪布”。

有香港媒体发表评论指出,“拉布”作为少数派表达意见的一种手段,初时市民未至太过反感,不少人均认同这是议员权利;然而,无休止、无限制的“拉布”,却会导致立法会和政府陷入瘫痪,再加上“拉布”所提议题不获社会广泛支持,故此绝大多数市民并不抗拒“剪布(中止‘拉布’)”。亦有香港舆论指出,长久之策,是将“拉布”“剪布”依法纳入规管,应早日修订《立法会议事规则》限制“拉布”行为。

港澳在线