

# 习近平对台湾复兴航空坠机事故作出重要指示 尽快准确掌握情况 积极协助伤员救治

## 李克强就救援工作作出批示

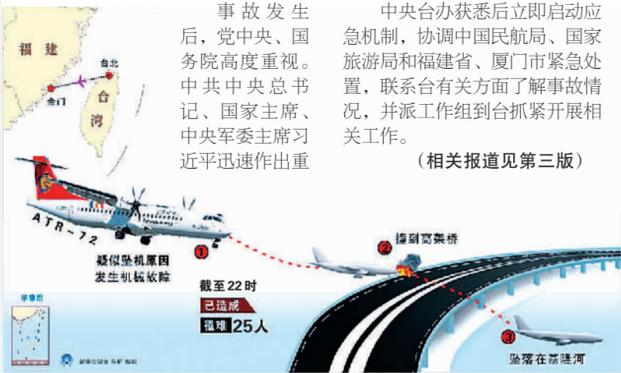
据新华社北京2月4日电 2月4日10时56分,台湾复兴航空一架ATR-72轻型民航客机在执飞台北至金门航线时失事,坠于台北市与新北市交界处的基隆河。机上共有58人,其中31人为大陆游客。据台湾灾害应变中心最新消息,截至2月4日22时,共寻获40人,送医15人,死亡25人。大陆乘客已知6人罹难,3人受伤。

要指示,要求尽快准确掌握相关情况,积极协助开展伤员救治,做好家属安抚、善后处理等工作。

中共中央政治局常委、国务院总理李克强作出批示,要求有关方面与台湾加强沟通联系,尽快核实机上乘客伤亡情况,根据需要提供必要帮助。同时,做好大陆乘客家属信息通报、安抚和善后等工作。

中央台办获悉后立即启动应急机制,协调中国民航局、国家旅游局和福建省、厦门市紧急处置,联系台有关方面了解事故情况,并派工作组到台抓紧开展相关工作。

(相关报道见第三版)



### 新闻链接

## 台湾空难牵动大陆亿万人心

本报电 综合本报和新华社消息:半年前发生澎湖空难的台湾复兴航空4日再现惨剧,GE-235航班的失事牵动了大陆亿万人心。

事故发生后,国台办、海协会立即启动应急机制,通过台湾陆委会、海基会了解事故情况,表达对机上乘客的关心、慰问和对遇难同胞的哀悼,并要求全力抢救包括大陆游客在内的两岸同胞。工作组已紧急赴台。

在接获台方坠机通报后,国家旅游局立即启动了突发事件应急处置机制,要求相关部门要及时掌握最新情况,积极妥善处置事故,并通过海旅会台北办事处向台旅会表达关切,请台方全力救助,及时通报最新进展。

据悉,海旅会将与台方保持密切联系,掌握最新动态,敦促台方做好救助、游客家属赴台、保险理赔等相关工作,指导办事处和福建方面做好各项善后工作。

大陆民用航空局局长李家祥致函复兴航空运输股份有限公司董事长林明昇,就航班失事表示愿意尽全力提供所需帮助。

悲剧牵动人心。大陆民众纷纷在微信、微博上发文祈福。网友“莉莉周”说:“场景堪比灾难大片,可惜竟是真事,太让人难过了!”网友“袁承汐”说:“但愿搜救赶快顺利完成,祈祷逝者安息、生者平安!”

## 习近平同阿根廷总统会谈

本报北京2月4日电(记者赵成)国家主席习近平4日在人民大会堂同阿根廷总统克里斯蒂娜举行会谈。

习近平强调,中阿两国要加强全方位交往,发挥好两国政府间常设委员会的统筹协调作用,落实好两国政府共同行动计划。要深化务实合作,利用好经济合作与战略对话等机制,推动双方互利合作持续稳定深入发展。要建设好现有的铁路和水电站等重点项目,积极开展基础设施建设、农业、能源、矿产、装备制造等领域合作,将核电作为下一阶段重点合作领域加以推进。要加强海关和质检交流,推动双边贸易健康稳定增长,继续加强金融合作,执行好本币互换协议。中方欢迎阿根廷企业积极开拓中国市场,将一如既往地支持中国企业赴阿根廷投资兴业。中方愿同阿方加强在联合国、国际货币基金组织、二十国集团、七十七国集团加中国等国际组织和多边机制中的协作。

克里斯蒂娜表示,阿根廷正在推进能源多元化,当前阿中合作建设的基什内尔-塞佩尼克水电站是阿根廷有史以来最重要的水电站,阿方希望同中方开展核能合作,利用中国核能技术。阿中货币互换机制对阿非常重要,阿方希望增加互换额度,使人民币成为两国贸易结算的主要货币。阿方希望中国汽车和通信企业在阿建厂,愿意看到更多中国产品进入阿根廷市场,欢迎中国企业来阿开采钾、锂等矿产资源,也希望中国更多进口阿根廷优质牛肉、果蔬等产品。阿中双方一直在涉及各自重大关切的问题上相互支持,阿方愿意加强同中国在联合国、世贸组织等国际组织中的合作。

## 李克强主持党外人士座谈会

听取对政府工作报告意见 张高丽等出席

据新华社北京2月4日电(记者陈厚)日前,国务院总理李克强在中南海主持召开座谈会,在全国两会召开前听取各民主党派中央、全国工商联负责人和无党派人士代表对《政府工作报告(征求意见稿)》的意见和建议。这是中国共产党领导的多党合作和政治协商制度的重要体现,是国务院的一条重要工作规则,有利于达成广泛共识、凝聚社会力量。

国务院副总理张高丽、刘延东、汪洋、马凯,中央统战部副部长孙春兰,国务委员杨晶、杨洁篪、郭声琨、王勇,全国政协副主席罗富和、周小川、王正伟、齐续春、陈晓光、马培华、刘晓峰出席座谈会。

## 我科学家发明 石墨烯快速制备法

据新华社杭州

2月4日电(记者朱涵)被

喻为“工业界新宠”的石墨烯是近年来备

受关注的热点材料,一直没有快捷而安全的工业制备方

法。浙江大学高分子系的高超教授课题组找到一条适用于大规模制

备的“绿色路线”,使单层石墨烯一小时成形,效率提高10倍以上。

石墨烯是由一层碳原子形成的薄片,由碳原子组成一个个六角形的环,环

环相连形成蜂窝状平面。这是目前世上最薄也是最坚硬的纳米材料。一层石墨烯的

厚度小于一个纳米,20万片石墨烯加在一起,才有一根头发丝那么粗。

课题组经过多年探索,发现了一种新型、廉价、无毒的铁系氧化剂,取代了沿用半个

多世纪的氯系、锰系氧化剂。“这种铁氧化剂分子的‘奔跑’速度很快,能像楔子一般,

快速穿插进入石墨内部,让石墨很快分层。这一过程中会产生氧气,帮助‘顶’开

层层石墨,让制备速度加快。”高超说,这种方法没有爆炸隐患,不会产生

有害物质,对环境友好。同时,这种方法做单层氧化石墨烯,在一个小

时之内就能完成,令石墨烯在工业上的大规模应用成为可能。

这些高强、高韧、高电导的石

墨烯材料有望广泛应用于移动设

备、航空航天、新能源电池等

多个领域。



## 海外高层次人才引进计划备案启动

本报北京2月4日电(记者李章军)中组部、人社部、国家外专局近日印发《关于为外籍高层次人才来华提供签证及居留便利备案工作有关问题的通知》,将“回国(来华)定居工作专家项目”、“北京市海外人才聚集工程”等55项省部级以上开展的海外高层次人才引进计

划纳入第一批全国重点海外高层次人才引进计划备案。

人社部专业技术人员管理司相关负责人表示,今后由上述计划引进的海外高层次人才和家属,均可办理人才签证、居留和来华定居专家等手续,享受出入境便利和相关工作生活待遇。



立春到  
农事忙

2月4日是二十四节气的“立春”,我国大部分地区开始了春耕生产,田间地头一片繁忙景象。

大图:云南省大理白族自治州农民在油菜花绽放的田间喷洒农药。张树禄摄(人民视觉)

小图:广西百色市靖西县农民赶牛下地备耕。赵京武摄(新华社发)



## 取代美国?中国没工夫想这事

沈丁立

近日,美国资深中国问题专家迈克尔·皮尔斯伯里出版了他的新著《百年马拉松》。在这本著作中,他公布了被他“察觉”的中国长远战略:首先取得西方技术,接着发展强大经济,最后取代美国成为世界超级大国。

让我们来看看中国是否有这样一个长远战略。应该说,中国确实是在从事一场百年马拉松,那是从上个世纪推翻封建帝制以来的民主建设和民族复兴的世纪征程。在经历了无数艰难曲折之后,中国成功地驱逐了入侵的列强,实现了国家独立,并迈上了改革开放和国际合作的阳光大道。今天的中国,已经成功地实现了初步小康,正崛起为世界瞩目的新兴大国。

进入新世纪后,中国又迈入了实现全面现代化的超级马拉松。对于这场新的马拉松,中国对自己提出了更

高的目标,要求实现政治、经济、社会、生态、科教文化以及国防建设的全面均衡发展。如果跑赢了这场马拉松,我国确实有望全面进入世界先进行列,真正实现中华民族的伟大复兴。

这是一场艰巨的超长跑,需要宏大视野、坚韧耐心以及持久努力。为此,中国开启了改革开放,通过除旧布新推动体制进步,经由提高民生以增进人权,通过建言献策来改善民主。中国在这场国际马拉松中并非孤立,而是与许多国家相伴而行,其中多数国家同中国一样,都各怀民族发展、世界进步的积极梦想。

在这个过程中,中国公开明确无误地提出了国际合作主张。在全球化时代将各国生产资料要素予以优化组合,这才有了中国的劳动力资源与西方资本和技术的有效合作。中国的发展战

略,在相当程度上已为其他亚太国家与地区做出成功榜样。中国走出具有自己特色的新道路,目标和途径都堂堂正正。正是如此坦荡合作形成共赢,才吸引大量外资和技术自愿进入中国,这又绝非坚船利炮所能驱动。

马拉松跑了很久,勤劳勇敢的中华健儿逐步摆脱了落后。通过学习他国先进技术,我国在高铁、宇航和通信等一些领域已开始贡献中国创新,并通过省吃俭用、积少成多,开始向海外输出资本,寻求中资和技术与世界的合作共赢。我们从感谢他国让中国搭便车,逐步走到了欢迎各国来搭中国快车的新时代。

学习,进步,再学习,再进步,从来就是中华民族的品格。这是我们的优点,我们无须为此感到不安。我们学习和引进的目的是为了进步,希望发展强大,这个愿

望没有任何不当,任何民族都有同样希望。何况随着不断强大,中国正在前所未有的反哺世界,造福人类。认识中国的当代发展,学习中国的先进经验,已经成为许多国家的共识和行动。

皮尔斯伯里新著的核心,是他认定中国计划“最后取代美国成为世界超级大国”,这可能是他以及持有类似观念的人士想多了。中国政府从未有过这种战略与论述。当然,不排除有些中国人出于百年积弱而怀有祖国将来成为超级强国的愿景。但我们深信,中国在更为强大之后,它也永远不会从事那种即使没有联合国授权甚至没有任何正当理由也敢任性侵犯他国的非法行径。中国愿意成为能够维护世界和平的强者,也愿意与美国、与各国长久和平相处,而没有刻意取代美国的意图。

(作者为复旦大学国际问题研究院副院长、教授)



本栏目主持人: 陈振凯

## 2014年 我国铁路设备出口额 同比增长22.6%

2015年2月4日 海关总署发布数据

2014年 我国出口铁路设备 267.7亿元人民币 同比增长22.6%

12月出口 28.1亿元 同比增长42.3% 环比增长22%

铁路设备出口的主要目的地包括东盟、阿根廷、澳大利亚和美国 对这些国家和地区出口合计占同期出口总值的51.6%

对东盟出口铁路设备38.4亿元 增长1.2倍

对阿根廷出口34.5亿元 增长45.9%

对美国出口31.7亿元 增长47.2%

此外 我国对巴西、南非和埃塞俄比亚的铁路设备出口出现倍增