人民日报 海外版

PEOPLE'S DAILY OVERSEAS EDITION

2015年2月2日 星期一 甲午年十二月十四

今日8版 第9323号 人民日报社出版

海外网：http://www.haiwainet.cn

邮箱：peoplehwb@VIP.163.com

地址：中国北京金台西路2号（2 Jin Tai Xi Lu Beijing, China） 邮编：100733 国内代号：1-96 国外代号：D797 海外印点：东京、旧金山、纽约、巴黎、多伦多、墨尔本、雅加达、泗水、首尔

广东福建人均GDP首次超过1万美元，至此——

1/4省份 迈入“1万美元俱乐部”

本报记者 **申孟哲**

近日，在国家统计局发布2014年度经济运行数据之后，各地也开始陆续发布“地方版”经济数据。其中令外界瞩目的一项指标是，广东、福建两省的人均GDP（国内生产总值）突破了1万美元。至此，我国已有8个省区市迈入“人均1万美元俱乐部”的行列。

在GDP指标越来越被淡化的今天，应当如何看待这一指标？

沿海地区率先越过『分水岭』，可喜！

广东省1月22日发布的数据显示，2014年，广东实现GDP6.78万亿元，同比增长7.8%；人均GDP按平均汇率折合10330美元，首次超过1万美元。

而在同期，福建实现GDP24055.76亿元，按照该省3774万总人口的数量，人均GDP折合10376美元，同样突破人均1万美元的门槛。

8个省份，已经是中国全部省份的1/4水平。从2008年上海首次突破这一门槛，到今天的8个成员，中国花了7年的时间。可以看到，在进入这一“俱乐部”的8个省区市中，除了内蒙古之外，都属于沿海经济发达地区。

在统计学领域中，人均GDP达到1万美元是一个重要的分水岭，一般来说，标志着经济社会的整体发展达到中等发达国家水平。2013年，世界上共有65个国家和地区达到人均GDP1万美元的水平，大多属于发达国家和地区。

国家信息中心首席经济师范剑平在接受本报记者采访时表示，其实无论是GDP总量还是人均GDP，都只是一个经济指标，无法涵括和解释所有的经济现象。中国现在经济纵向是世界第二，但论人均，只能排到世界80多名之后。因此，中国仍然是一个发展中国家，只是一些地区发展比较靠前。

“同时，由于国内的省份之间没有海关、地区间的人口流动性大，因此在地区生产总值的计算上，本身就可能出现重复计算的现象，所以区域性的GDP计算并不一定完全科学，要正确对待和认识。”范剑平说。

让发展成果惠及广大人民，可为！

事实上，在世界上很多国家和地区，人均GDP跨过1万美元大关，本就意味着经济的优化和社会的平衡。比如韩国、日本，在达到这一标准时，国家的产业升级、收入分配和社会保障、公共服务等领域都随之达到了较高水平。

拿这一标准来衡量，中国的“1万美元俱乐部”确实还存在差距。比如广东，在整体的高发展水平之下，是内部发展的不均衡。早在2010年，珠三角地区的人均GDP就超过了1万美元，但到2014年，粤东西北等地区的人均GDP仍未达到全国平均水平，远远落后于1万美元的水平。同时，让民众感到“被平均”的是，人均GDP上去了，但是居民的收入却似乎未达到与之相匹配的标准。比如，天津的人均GDP要高于北京，但是天津的居民可支配收入却低于北京。

数据显示，在发达国家，居民收入一般占人均GDP的比重为55%，但中国很多地方都不足40%。在广东，2014年，居民收入占人均GDP的比例是40%，而在福建，这一比例更是只有37%。专家指出，这和我国目前的经济增长主要由投资驱动有关，没有真正转型为消费驱动、创新驱动，因此并未完全惠及百姓。

范剑平表示，这种矛盾的现象，本身就说明人均GDP不是一个可以解释所有经济现象的指标，也不一定和社会福利、收入分配平衡有关，发达地区的高人均GDP，不能掩盖中国区域发展不平衡的现实。而这也从另一个侧面表明，我们的经济结构调整、产业结构转型、社会公平等事业还有很大的提高空间。

“说到底，检验一个地方的工作，老百姓最有发言权。他们感受最迫切的是什么？一是收入，二是环境。所以我们现在真正要做的，是使经济的形态更高级、分工更复杂、结构更合理，培育能耗更少、科技水平更高的产业，同时在收入分配和环保等民生实事上努力。”范剑平说。

据新华社北京2月1日电（记者**林晖、王宇**）新世纪以来指导“三农”工作的第12份中央一号文件1日由新华社受权发布。

这份文件题为《关于加大改革创新力度加快农业现代化建设的若干意见》，共分5个部分32条，包括：围绕建设现代农业，加快转变农业发展方式；围绕促进农民增收，加大惠农政策力度；围绕城乡发展一体化，深入推进新农村建设；围绕增添农村发展活力，全面深化农村改革；围绕做好“三农”工作，加强农村法治建设。

文件指出，必须始终坚持把解决好“三农”问题作为全党工作的重中之重，靠改革添动力，以法治作保障，加快推进中国特色农业现代化。

张高丽主持推进“一带一路”建设会议

据新华社北京2月1日电 推进“一带一路”建设工作会议1日在北京召开。中共中央政治局常委、国务院副总理张高丽主持会议并讲话。会议认真学习贯彻习近平总书记关于“一带一路”建设的重要讲话和指示精神，学习李克强总理等中央领导的指示批示要求，安排部署2015年及今后一段时期推进“一带一路”建设的重大事项和重点工作。

张高丽强调，“一带一路”建设是一项宏大系统工程，要突出重点、远近结合，有力有序有效推进，确保“一带一路”建设工作开好局、起好步。要把握重点方向，陆上依托国际大通道，以重点经贸产业园区为合作平台，共同打造若干国际经济合作走廊；海上依托重点港口城市，共同打造通畅安全高效的运输大通道。要畅通投资贸易，着力推进投资和贸易便利化，营造区域内良好营商环境，抓好境外合作园区建设，推动形成区域经济合作共赢发展新格局。

近日，美国海军第七舰队司令托马斯表示，欢迎日本将空中巡逻范围扩展至南海。美国国防部随后对此言论表示了支持，理由是这将有利于南海地区的稳定。

众所周知，目前南海地区并不太平。部分环南海国家不顾自己曾经明确表示过的立场，在过去几十年间不断蚕食我国在南海地区的国土，并进而侵犯我国在南海的经济权益。与此相策应，美国在去年提出争议各方以2002年达成的《南海各方行为宣言》为基准，要求各方不要采取有违“现状”的行动，旨在使其他各方对我国领土的侵犯变为“既成”事实，迫使我国接受已经受到损害的“现状”。

同时，美国以“亚太再平衡”为推手，在军力全球收缩、军费持续走低的背景下，突出其武装力量在亚太地区的军事存在，尤其是加强在南海地区中的军事活动。一段时间以来，美国在南海海空持续显示“肌肉”，不仅对我国高强度抵近侦察，而且扩展其在这一区域的同盟与伙伴关系，在客观上为南海其他一些声索国延续对我侵权行为给予背书。

美国为何唯恐南海不乱

■ **沈丁立**

因此，最近南海地区很不安宁，原因就是两条：区内一些国家继续侵权，而域外大国大力干预南海地区事务，唯恐天下不乱，而这又对区内声索国产生激励，令其更加有恃无恐，为所欲为。显然，南海不太平的重要原因是美国从中搅局，煽风点火，护短谋私，这使南海争端当事国之间本有可能通过直接协商而获解决的矛盾变得更为复杂。

美军高官以及国防部官员如今又鼓励日本卷入南海事务，反映了五角大楼为搅乱南海而把更多国家卷入争端。通过把日本以及更多域外国家拖进南海，美国希望收到一石数鸟之效：其一，通过扩大南海问题的国际化，对中国施加更大国际压力；其二，经由美日等国的武力显示，为对华威慑升级；其三，向那些在南海损害了中国主权与权益的声索国发出信号，即只要依靠美国就不必通过外交手段与相关利益的当事方寻求互利互让。

美国之所作所为，无非就是继续其对东亚的传统主导，不能让中国或任何其他国家来制定规则。但是，中国寻求的是正当的国家主权与权益，并不谋求什么特殊权利。我国在南海地区所声索的权利，既是历史条件自然形成，也是南海周边国家在过去所曾明确接受或默认的。然而这些国家出尔反尔，单方面改变现状。即便如此，中国仍愿搁置争议，与相关争议方直接协商，以求互谅互让，共同开发，合作共赢。

然而，美国对个别南海国家的单边行为却百般庇护，要求被它们改变的现状不得再被逆转。如此偏颇的逻辑不仅不会带来地区安宁，反有可能引发更多失稳。当前，美国又开始鼓励域外国家到南海巡逻，无非是唆使马前卒挑事，试图将南海局势搅得更为紧张。美国一再欢迎日本前来南海巡逻，更显示了它试图利用中日矛盾、阻碍中国与东盟国家自主协商的阴暗心理。

超级大国使出如此不负责任之招数，颇似大气已尽，令人贻笑大方。美国以地区稳定为名行挑拨离间之实，不仅无助于它继续主控东亚局势，反让世人看穿当今美国无意也无力为地区与世界稳定提供公共产品的本质。东亚各国倒要有所反省，实现区域发展和安全终究要靠自身合作，而非让外力有玩火之机。

（作者为复旦大学国际问题研究院副院长、教授）

望海楼

本栏目主持人：陈振凯

南宋古沉船

“南海一号”宋瓷重见天光

南宋古沉船“南海一号”是迄今为止中国境内发现的年代最早、船体最大、保存最完整的沉船，是保存在“海上丝绸之路”主航道上的珍贵文化遗存。经过7年的保护发掘，沉睡海底800多年的“南海一号”船舱内超过6万件层层叠叠、密密麻麻的南宋瓷器得以重见天光，展现在世人面前。 新华社记者 **刘大伟**摄

大图：福建德化窑白瓷器和福建磁灶窑绿釉器。
小图：专家考察沉船。

广州海岸电台覆盖黄岩岛

本报广州2月1日电（记者**贺林平**）记者今天从交通运输部南海航海保障中心获悉，其所属广州海岸电台自2月1日起试开放4209.5kHz频率奈伏泰斯（NAVTEX，通过窄带直接印字电报技术由海岸电台播发，并由船舶自动接收的航行警告、气象警告、气象预报和紧急信息等海上安全信息的系统）广播业务，并且覆盖至我国西沙、中沙和黄岩岛海域，为该水域航行船舶提供及时可靠海上安全通信信息，有效保障船舶安全航行。

在原有覆盖广东中部沿海250海里左右海域的518kHZ（英文）、486kHZ（中文）两个中频广播基础上，新开通的4209.5kHz频率为高频广播，海上安全信息广播覆盖范围拓展到约500海里，每天分6次（1时、5时、9时、13时、17时、21时）用英文播发海洋天气预报、台风警告、航行警告、海况报告、搜救信息等海上安全信息。

『新疆旅游号』旅客列车首发

本报乌鲁木齐2月1日电（记者**胡仁巴**）2月1日，由新疆维吾尔自治区旅游局冠名的“新疆旅游号”——乌鲁木齐南至北京西Z70次列车离开乌鲁木齐南站，开始冠名后的首次旅程。“新疆旅游号”列车途经新疆、甘肃、宁夏、陕西、山西、河北、北京等省区市，全程3161公里，单程运行时间31小时14分。

图为一名旅客从该列车旁走过。 新华社记者 **赵戈**摄

中央国家机关公车首拍收尾

本报北京2月1日电（**江琳、汪瑾斌**）中央和国家机关公车改革取消车辆第三场拍卖于2月1日下午在北京市南四环的北京旧车市场开槌，本场拍卖也是中央和国家机关第一批拍卖的收尾。96辆公车在不到3小时内全部拍出，总成交价494.3万元，溢价率达140.65%，比前两场拍卖会的71.17%和77.9%高出了近一倍。

据悉，第一批拍卖的300辆公车总成交价达1941.8万元，平均溢价率96.57%。本批拍卖的车辆包括轿车、大客车、中型客车、小客车、旅行车、面包车、货车等类型，以轿车为主；品牌涉及荣威、别克、奇瑞、中华、斯柯达、奥迪、北京现代、红旗、桑塔纳、金杯、蒙迪欧等。

本批拍卖的300辆公车中，成交价最高的车为起拍价18万元的奥迪，以32.4万元被拍下；溢价率最高的车为起拍价2000元的金杯，最终以2.5万元成交，溢价率达1150%。据2014年7月出台的《中央和国家机关公务用车制度改革方案》，处置公务用车所得收入，扣除有关税费后全部上缴中央国库。