

既要『卖得好』 又要『高大上』

铁路技术装备全面『走出去』

本报记者 严冰



阿根廷布宜诺斯艾利斯正在使用由南车四方研制的城际动车组。
姜超摄 (新华社发)

国家铁路局1月29日透露,依托中国铁路科技进步快速发展的成果,中国铁路技术装备“走出去”迈出坚实步伐。盘点2014,国家加快实施“走出去”战略,党和国家领导人亲自宣介推动,中国铁路机车车辆装备制造企业积极拓展海外市场,从亚非到欧美,从铁路机车、客车、货车、动车组到地铁车辆、有轨电车,从单端产品输出向产品、资本、技术全方位输出,实现了从低端产品向高端产品提升的历史性转变。

01 出口屡创新高

2014年,中国南车、北车出口签约额均超过30亿美元,同比增长均超过60%。中国南车出口南非新型电力机车、阿根廷城际电动车、伊拉克内燃动车组、马来西亚轨道车、新加坡无人驾驶地铁车辆等,高端整车产品出口实现了较大突破。中国北车出口南非232台内燃机车,出口泰国115辆米轨铁路客车,在出口产品数量上创出新高纪录;出口巴西的动车组和地铁列车为2014年世界杯提供便捷运输服务,出口马来西亚24辆动车组,是首次出口时速160公里的“准高速”动车组,出口美国284辆波士顿地铁车辆,成为第一个进入美国地铁市场的“中国制造”。

与此同时,中国铁路装备制造企业不断熟悉和了解国际市场规则,根据客户需求打造个性化车辆。为沙特朝觐研制的轻轨车辆,具有极强的耐高温能力和抗风沙能力,自投入运营以来客流量屡屡刷新最高纪录;为泰国曼谷研制的地铁车辆,适应当地高温多雨天气,在曼谷历次暴雨洪水中经受考验;为巴西里约热内卢研制的动车组和地铁列车,不仅满足其对车辆强度和非常轨距的特殊要求,还融入了巴西的桑巴文化符号。出口土耳其的“祥云号”100%低地板现代有轨电车,深受当地市民喜爱。

02 打破传统形态

依托核心技术优势,中国铁路装备制造企业逐步打破了以产品输出为主的传统出口形态,形成产品、技术、资本全方位“走出去”态势。中国南车相继在马来西亚、土耳其、南非等重点市场投资实施本地化生产,带动市场的深入拓展和海外产业布局;斥资2.9亿欧元收购德国采埃孚集团旗下的百年品牌BOGE(博戈)公司;组建中泰高铁联合研究中心、中德轨道交通技术联合研发中心,牵头成立了国际轨道交通车辆工业设计联盟、中国IGBT技术创新与产业联盟。

中国北车2014年先后成立了北车澳洲公司、美国公司、印度先锋公司,继中国北车捷克布拉格工业大学电力牵引与控制联合研发中心、中国北车美国密歇根大学焊接结构研发中心宣告成立后,中国北车—瑞士PROSE转向架技术联合研发中心揭牌。铁路装备制造业开始在更高水平、更高层次上实施国际化经营战略,推动企业自主创新、引领创新能力进一步提升。

03 技术创新驱动

依靠技术创新推动转型发展,我国铁路装备制造技术跨入国际先进行列,企业国际竞争力明显增强,为加快实施“走出去”战略提供了强有力支撑。

目前,在高速动车组领域,国内已批量生产时速250公里和350公里两个速度等级的CRH系列动车组,以四方股份、长客股份、唐车公司为主体的研发制造基地和一批配套骨干企业,掌握了关键制造技术,实现了动车组技术升级,自主研制生产了运营时速350公里的CRH380系列动车组。基于永磁电机的高速列车牵引传动系统、新一代列车网络控制系统和牵引传动控制系统、高速列车齿轮箱等核心部件自主研发成功,增强了企业核心技术能力。

在铁路机车领域,自主研发成功世界功率最大、牵引能力最强的电力机车、内燃机车,高原电力机车登顶“世界屋脊”。

在城市轨道交通领域,中国企业有能力生产各型车体、各类材质、各种牵引方式的地铁列车,并在香港地铁、沙特朝觐轻轨铁路、巴西里约热内卢世界杯期间的地铁运营中经受住考验,赢得国际赞誉,树立了“CNR”中国铁路品牌。



国务院印发《通知》

推广上海自贸区可复制改革试点经验

据新华社北京1月29日电 国务院近日印发《关于推广中国(上海)自由贸易试验区可复制改革试点经验的通知》(以下简称《通知》),对中国(上海)自由贸易试验区(以下简称上海自贸试验区)

可复制改革试点经验在全国范围内的推广工作进行了全面部署。《通知》指出,设立上海自贸试验区是党中央、国务院作出的重大决策。上海自贸试验区成立一年多来,形成了一批

可复制、可推广的改革试点经验,原则上,除涉及法律修订、上海国际金融中心建设事项外,能在其他地区推广的要尽快推广,能在全国推广的要推广到全国。《通知》明确,有关部门结合自身深化改革的各项工作,已在全国范围复制推广了一批经验和做法。在此基础上,进一步在全国范围内复制推广的改革事项28项。

“蛟龙”号新征程首次下潜

1月29日,中国载人潜水器“蛟龙”号在西南印度洋执行2014-2015年试验性应用航次第三航段首次下潜,这次下潜将回收在海底布放了17天的高温探头,并采集硫化物、生物和地质样品等。

新华社记者 张旭东摄



习近平会见全军外事工作会议和武官工作会议代表 进一步开创军事外交新局面

据新华社北京1月29日电(记者曹智) 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平29日在会见全军外事工作会议和第十六次武官工作会议代表时强调,全面贯彻党的外交大政方针,进一步开创军事外交新局面,不断为实现中国梦强军梦作出新的更大贡献。

下午4时许,习近平来到京西宾馆会见大厅,全场响起热烈掌声。习近平与代表们亲切握手,代表党中央、中央军委向军事外交战线的全体同志致以诚挚问候,并同大家合影留念。

习近平指出,我们党历来高度重视军事外交,在不同历史时期,军事外交为推进国家总体外交、维护国家安全、推动我军建设发挥了重要作用,为共和国外交书写了光辉篇章。党的十八大以来,军事外交紧紧围绕党中央决策部署和工作要求,积极拓展,锐意创新,取得许多新进展新突破。

习近平强调,新形势下军事外交在国家

外交和安全战略全局中的重要性进一步增强,地位更加突出。希望大家强化政治意识,从思想上政治上行动上同党中央保持高度一致,毫不动摇坚持党对军事外交的绝对领导,坚决贯彻党中央、中央军委决策部署,坚持从政治上观察、思考、处理问题,始终保持坚定正确的政治方向。希望大家服从服务大局,围绕实现国家外交战略、安全战略,加强军事外交整体设计,坚决维护国家主权、安全、发展利益。希望大家勇于开拓创新,解放思想、开阔眼界,深入把握新形势下军事外交和武官工作的特点和规律,积极改革创新,完善体制机制,调整优化布局,改进方法手段,增强工作的进取性和主动性。希望大家加强自身建设,大力发扬军事外交的好传统好作风,守纪律、讲规矩,筑牢思想防线,提高综合素质,自觉拒腐防变,不断提高工作能力和工作水平。

李克强同法国总理会谈 就马来西亚宣布MH370失事发表谈话

本报北京1月29日电(记者赵明昊) 国务院总理李克强29日下午在人民大会堂同法国总理瓦尔斯举行会谈。

李克强表示,中方愿同法方继续往来,开展更高层次、更广领域的互利合作,推动中法全面战略伙伴关系迈进更加紧密持久的新时代。

会谈前,李克强在人民大会堂北大厅为瓦尔斯举行了欢迎仪式。

会谈后,两国总理共同见证了能源、航天、电力、环保等领域双边合作文件的签署。

又电 国务院总理李克强29日下午同来访的法国总理瓦尔斯共同会见记者。

李克强介绍了中法总理会晤成果。

李克强应询就马来西亚宣布马航MH370客机失事发表谈话。李克强指出,中国政府和人民对包括154名中国乘客和4名法国乘客在内

的所有机上人员遭遇的不幸深表痛心,对乘客家属表示深切同情和诚挚慰问。对于每个遭遇不幸的家庭和我们大家来说,这都是一个艰难的时刻。

李克强强调,近一年来,中国政府同有关国家和国际社会在开展搜寻和调查工作、做好对中国乘客家属的安抚和服务工作方面做了最大努力。下一步,中国政府将继续全力做好相关工作。希望马方履行承诺,做好事件调查、理赔、家属协助等工作,特别是要继续千方百计找到飞机和乘客下落。(相关报道见第四版)

李克强信贺中以创新联委会会议召开

据新华社北京1月29日电 国务院总理李克强29日致信祝贺中国—以色列政府创新合作联合委员会第一次会议在北京召开。

李克强在贺信中表示,科学是国家强盛之基,创新是民族进步之魂。中以都是尊重科学、崇尚创新的国家。中国正全面深化改革、

进一步扩大开放,全方位加强国际创新合作,积极参与并融入全球创新网络,促进经济社会持续健康发展。这必将为两国创新合作提供良好机遇和广阔空间。

以色列总理内塔尼亚胡也向会议发来贺信。

张德江与巴基斯坦国民议会议长会谈

据新华社北京1月29日电(记者谭晶晶) 全国人大常委会委员长张德江29日下午在人民大会堂与巴基斯坦国民议会议长萨迪克举行会谈。

张德江说,国家关系的发展对两国立法机关交往提出了新要求。中国全国人大和巴基斯坦国民议会要适应形势发展需要,深化交流合作,为中巴关

系持续发展创造条件。一是继续加强在反恐方面的合作。二是及时制定和完善有利于深化双方务实合作的法律文件。三是促进双方教育、文化、青年、旅游等领域和地方合作。四是加强在地区和全球性议题上的政策对话。

张高丽主持国务院食安委全体会议

本报北京1月29日电 中共中央政治局常委、国务院

副总理、国务院食品安全委员会主任张高丽29日主持召开国

务院食品安全委员会第二次全体会议并讲话。会议全面总结2014年食品安全工作,研究部署了2015年食品安全重点任务。

菲律宾挑衅不止步 终将无路走

■ 华益声

1月29日至31日,菲律宾国防部长加斯明访问日本,双方要签署旨在加强日菲防卫关系的备忘录。一周前,菲律宾与美国举行了第五次战略对话,活动内容包括探讨美菲如何加强防务安全合作。菲动作频频,名为推动防务合作,实则拉帮结派针对中国。

菲律宾侵占中国南海岛礁,近年来更加快挑衅步伐,成为挑战中国南海主权权益的急先锋。在菲行动中,美日扮演了帮凶的角色。

美国和日本都不是南海争议的当事国,却偏要对相关问题说三道四。美官员多次公开表示支持菲将南海争议提交国际仲裁,并不顾中方反对,借遵守“国际法”和“国际规则”之名,要求中国向仲裁庭提供南海主权声索的证据,逼迫中国参与仲裁。美还惯于颠倒是非,对菲无理行径无动于衷,却对中国维护合法权益百般指责。

就在近期,美赴菲进行战略对话的国务院助理国务卿拉塞尔在与菲副外长加西亚共同会见记者时,批评中国在南

海主权范围内的正当活动引发紧张,声称这是美菲需要应对的问题,东盟也不该袖手旁观。拉塞尔还别有用心地提出,“大国不能欺负小国”,将地区不稳定的责任强加给中国。日本在南海问题上频频发声。日外相等官员在重要多边场合表示支持菲仲裁决定,将仲裁美化成菲“力争和平解决争端”的举动。实际上,美日已在争端中造边站队。

美国和日本还积极配合菲为争夺主权发展海上力量的诉求。美为菲提供海空装备,日则愿意与菲分享经验。菲国防部长此次访日期间,会参观冲绳县的海上自卫队和航空自卫队基地。外国国防部长视察该基地的情况并不多见。据日防卫相透露,日应是菲方要求作此安排。日海上自卫队负责海上警戒监视,航空自卫队承担反入侵职能,而菲正致力于强化这两种能力。

美日热衷与菲加强防务合作也有遏制中国之意。美将中国视为战略对手,多管齐下对中国布局设防,应对中国崛

起。美国宣称南海事关其“国家利益”,成为争端“第三方”,挑拨中国与声索国之间的关系,干扰中国发展环境。日本除了要迟滞中国发展,还意图实现东海和南海争端的联动,借此加大中国维权困境。为制衡中国,菲对日重整军备表示“欢迎”。

美菲、日菲目前的一拍即合是短视之举。和平与发展是时代主题,各国安危与共。逆流而动,会导致南海问题更加复杂化,破坏地区和平与稳定。此外,中国的发展是机遇而非挑战,未来世界各国对中国“合作共赢”需求将上升。围堵中国者必然堵自己的路。

(作者为国际问题专家)



本栏目主持人: 陈振凯